

多元化养老托举“最美夕阳红”

春雨

今年1—7月，我市投入巨资进行适老化改造、开展定期探视服务，推进智慧养老，对五保、低收入等困难老年人开展8大类基本养老服务……多元化养老模式让老年人老有所依。（《安庆晚报》8月18日）

让老年人过上更有品质、更有温度的晚年生活，不仅关乎家庭的幸福指数，也考验着社会治理的智慧和能力。近年来，我市厚植“多元”理念，做好“融合”文章，打造养老服务市场，光建成的城乡居家养老服务站就达1092个，三级养老服务中心总体覆盖面就达97.42%，多元化、多样化的“安庆

养老”品牌逐步成型，老有所养、老有所乐逐步走进现实。

让多元化养老擦亮养老服务和全面小康的底色，托举起“最美夕阳红”，没有最好，只有更好。各级政府应该承担起社会养老的主要责任，在社会养老中担当主力，高标准制定多元化养老实施方案，实行挂图作战；以已经出台实施的政策文件为基础，继续优化养老发展的制度设计；调整财力支撑，兜底特殊困难群体的养老服务……多管齐下、多策并举，才能全方位打造多元化“安庆养老”亮丽品牌。

实践已证明，鼓励和引导民间资本进入养老服务领域，有利于推

动政府、市场和民间力量在社会互动中分担公共责任，为此，必须优化民营养老机构资源配置，让民营养老院更具有吸引力和竞争力，形成“政府主导、社会协同、公众参与”的社会治理格局。

满足我市数量庞大的老年人养老需求，差异化养老是必然趋势。以“互联网+”打造智慧养老服务平台，为老年人提供“点菜式”就近便捷养老服务；创建“虚拟养老院”，让老年人足不出户便可在家享受专业化、标准化养老服务；以社区为依托，创立社区养老中心；着力推进医养结合的新型养老院建设，打造一批养老服务产业集群

……唯有建立起“以居家为基础、社区为依托、机构为补充、医养相结合”的多元化养老体系，“老有所养”才能水到渠成。

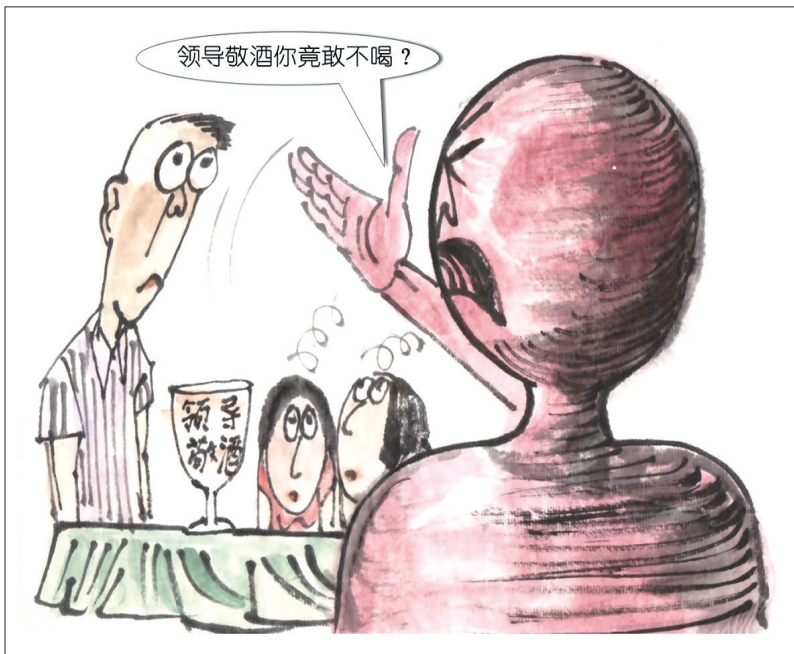
但得夕阳无限好，何须惆怅近黄昏。按照我市确定的多元化养老实施方案，一步一个脚印地为养老市场提供品类更多、品质更好、品牌更优的有效供给，让更多的贴心服务浸润老年人的心田，他们才能“老有所养、老有所乐、老有所为”，坦然拥抱“夕阳红”。



拒酒被打

据8月24日《北京日报》报道，8月24日，厦门国际银行北京分行官微发文回应“校招员工不喝领导敬酒被打耳光”事件：经核实，员工杨某反映的中关村支行营业部某领导及该支行个别员工在私下非公款聚餐中，确系存在因酒后失态而对杨某做出言语及行为失当等举动，已经对相关责任人进行停职接受调查处罚。

（作者：王成喜）



“娃有人带” 提升群众幸福指数

艾才国

去年底，市卫健委等16个部门联合出台《关于促进3岁以下婴幼儿照顾服务发展的实施方案》，据此方案，我市鼓励开展婴幼儿照顾服务试点，2025年城市区将全覆盖。（《安庆晚报》8月12日）

“婴有所托”“幼有所育”是公民生活的基本需求，尤其是“两孩”政策全面实施后，婴幼儿照顾这一问题变得更加迫切。长期以来，由于全社会婴幼儿照顾服务工作整体滞后，有人只能不惜重金请保姆带娃，有的只得放弃工作当全职妈妈带娃，而大多数家庭则“祖辈带孙辈”，让“老有所乐”化为泡影。“忽如一夜春风来”，婴幼儿照顾服务终于被写进了政府工作报告，我市积极跟进，出台了实施方案，鼓励开展婴幼儿照顾服务试点，统筹协调“幼托一体化”建设……无疑，“娃有人带”是一个温馨的“民生大礼包”，必将给群众带来“稳稳的幸福”。

万事开头难，我市婴幼儿照顾服务起步不久，试点工作刚刚铺开，政府要“搭台唱戏”，既要完善和实施婴幼儿照顾服务工作规划，又要以普惠性机构兜底托服务；社会要扛起相关责任，企事业单位和非营利组织以自建自营、企社联合等多种形式，提供婴幼儿照顾服务；社区要构建平台，吸纳多方力量，既直接提供托服务，也作为居家服务的提供者，指派专业人员上门提供专业化、菜单式或组合式服务。只有构建并逐步完善具有中国特色的家庭照护、市场化运作、福利性和公益性相结合的服务体系，才能有效激发“托育服务红利”。

民有所呼，政有所应，把“娃有人带”这个民生实事办好，须思“破题”之策、寻“解题”之法、行“答题”之道，确保各项服务试点大获成功，各项实施计划按期完成，带给群众“稳稳的幸福”。

纾解停车难需开拓思路

徐剑锋

8月8日，市民张前进致电《安庆晚报》热线：近年来，随着我市经济的发展和人民生活水平的提高，城市居民私家车拥有量大幅度增长。虽然有关部门采取各种措施，推进公共停车位的划定和设置，但老城区停车位的数量，远远不能满足有车族的需求。（《安庆晚报》8月11日）

安庆老城区寸土寸金，随着汽车保有量逐年攀升，停车难问题日益凸显。近几年来，我市坚持从规划布局、资源整合、智慧停车等多方面入手，软硬兼施、疏堵结合，有效缓解了与日俱增的停车压力。

破解停车难，首要的是在车位供给上做“加法”。新增更多的停车泊位，是一道非常现实的民生课题。一方面要着眼设施配套，通过“政府主导、社会主力、市场主体”，加快规划、建设和合理设置一批停车设施和立体车库。特别是对新建的商业街区、住宅小区、农贸市场规划时，要充分考虑车位配

比，合理设计，尽最大可能满足停车需求；另一方面要着眼“上天入地”，巧妙利用小区“死角”、背街小巷、桥下空间、闲置地块等一切可利用的空间深入挖潜，见缝插针增加泊位。放宽准入门槛，简化审批手续，开通“绿色通道”，只要算好民生账、打好“组合拳”，就能让停车泊位建设驶上“快车道”。

其实，很多时候车无法停，不单单是停车位的紧缺，而在于停车位资源没有实现合理利用。换句话说，停车难问题本质上是如何科学高效利用城市空间资源的问题。城市空间资源毕竟有限，运用“软办法”盘活现有停车位资源，真正做到物尽其用，已经成为绕不过的当务之急。这几年，安庆在开放事业单位停车场、实行社会车辆错时停车等方面进行了努力探索、积极实践，收到了明显成效。当下，5G、区块链、人工智能等现代技术发展日新月异，运用“互

网+”把更多的停车位拿出来共享，为治理停车难提供了新路径。特别是在老城区、旧小区内，要充分运用大数据、小程序等现代科技，加快构建全域智慧停车管理体系，实现停车信息的即时共享，不断提高存量车位的使用效率。

破解停车难困局，亟需一场深度治理。除了要加快打造绿色出行的“无障碍”体系外，还应用绣花功夫找到更精准的治理路径。于此而言，既要大力整治违停，也应清理“僵尸车”等占用道路公共资源行为，同时要教育引导司机把“规范停车”纳入文明出行范畴，共同营造安全畅通的交通环境。

纾解停车难，办法总是有的，关键要当成一件民生大事来抓，打好“组合拳”，开拓新思路，这是城市管理者努力的方向。

