

餐饮业经营逐渐恢复 消费者能否吃得放心

透视疫情防控下餐饮市场新变局

新华社北京8月25日电 作为保民生、稳就业的重要支柱产业,餐饮业的复苏是经济回暖的重要风向标。经历疫情考验的餐饮业市场,如今迎来了全面复苏。在常态化疫情防控下,如何确保餐饮食品安全,让消费者吃得放心、吃出健康?

受疫情影响客流曾急剧下降

受疫情影响,北京时尚餐饮的标志地带、知名餐饮一条街——簋街一度陷入沉寂。这条街上被食客吐槽“等位难”的胡大饭馆,几家连锁分店平均每天客流下降80%。

北京簋街商会副会长郑萌萌介绍,五月份,北京簋街119家餐饮商户中停业转租的商户约占十分之一,其中大多是个体小餐饮企业。一些规模较大的餐饮企业则是被动“瘦身”,消耗了以前的资金积淀。

国家统计局数据显示,今年1至7月全国餐饮收入17891亿元,同比下降29.6%。其中7月份全国餐饮收入3282亿元,同比下降11%。

为帮扶餐饮行业复市止损,降低餐饮企业经营成本,国家市场监管总局督促各地市场监管部门结合实际出台举措:对不同地区不同的疫情级别,分区分级对餐饮单位实施不同的复工政策;建立疫情防控期间餐饮经营者白名单制度,实时审核、动态研判,实行差异化管理;北京、天津、山西等21个地方,对餐饮单位员工因受疫情影响暂时

无法重新进行健康检查的,明确原有健康证明继续有效。

以食品安全为重心提振消费

近来,海鲜、鸡翅等冻肉类外包装等检测出病毒,为食品产业链下游的餐饮企业敲响了警钟。

“客人进店测体温并实名登记联系信息;桌椅一客一用一消毒,桌距间1米以上,控制上座率在50%以内;倡导分餐制,配备公筷和公勺;餐厅增设食品留样柜,传菜增加菜品防护罩。”胡大饭馆总经理郭冬说,要想方设法提升顾客就餐时的安全感,让安全看得见。

“要考虑食材新鲜,也要考虑食材的供应链保障。”令郑萌萌深有感触的是,为打消食客的顾虑,簋街有不少商户贴出了原材料采购凭证。

面对疫情给餐饮业带来的重创,中国烹饪协会会长姜俊贤认为,消费者对食材安全性、保鲜度要求更高了,要以食品安全为重心,提振消费信心。餐饮企业要做好原材料进货、食品加工制作、餐饮具清洗消毒、从业人员健康状况的全面检查。

国家市场监管总局多次发文,部署各地加大对餐饮服务的监督检查力度。餐饮企业要严格执行食品和食用农产品进货查验要求,不采购来源不明、过期、腐败变质、掺杂掺假等不符合食品安全标准的食品,全面排查生鲜、冷冻肉类、水产品、冷冻冷藏库房等食品安全风险隐患。

拥抱变化适应百姓需求

“最近发现簋街逛街的人多起来了,附近又开始堵车了。各种信号表明餐饮业正在复苏。”郑萌萌说。

8月初簋街举办“嗨吃龙虾”消费节,60多家商户线上线下参与,5家餐厅的日均销售额达到200万元。

“辣炒鲍鱼仔”“椒盐麻辣皮皮虾”,这是胡大饭馆推出的秋季新品。主打麻辣、夜宵属性的胡大饭馆,根据市场和顾客需求的变化,不断调整口味和研发时令新菜品。

“市场在变,食客的消费需求也在变。这倒逼餐饮企业必须主动转型,拥抱变化,才能谋生存。”郑萌萌介绍,一些主打商务、家庭宴请的大型餐饮企业,开发家庭简餐或套餐包,把各种菜品搭配好,方便居家防疫的百姓消费。

白杨介绍,呷哺呷哺各连锁门店都建起了客户微信群,大群有五六千人,小群也有五六百人。店长就是微信群主,经常在群里发布新开发的菜品、促销优惠信息,以良性互动吸引顾客。

在政府部门积极推动下,落实餐饮复工复产政策措施、打造消费节,为商家聚拢了人气。同时餐饮企业主动自救,“逆势”奋进渡过难关。

根据中国烹饪协会的调查,8月以来,全国大部分餐饮企业的经营已恢复到疫情前的六七成,一些知名的连锁餐饮企业已经恢复到七八成,餐饮业降幅呈趋缓态势。

三江源国家公园澜沧江源园区禁止非法穿越

新华社西宁8月25日电 记者25日从三江源国家公园管理局了解到,针对可能破坏生态环境的非法穿越等活动,澜沧江源园区国家公园管理委员会发布公告,禁止一切单位或个人随意进入园区,如非法穿越等活动造成严重后果,根据有关法律法规交由公安机关处理,直至追究刑事责任。对非法活动造成的人身伤亡等事故,责任由开展非法穿越等活动的单位或个人承担。

三江源地处青海省南部、青藏高原腹地,是我国重要生态安全屏障。作为我国第一个国家公园体制试点,三江源国家公园总体格局为“一园三区”。“一园”即三江源国家公园,“三区”为长江源(可可西里)、黄河源、澜沧江源三个园区。

澜沧江源园区是澜沧江的发源地,是三江源水系众多支流的发源地,在自然环境保护、生物多样性保护、科学研究等方面具有不可替代的科研和生态价值。澜沧江源园区联通了三江源国家级自然保护区果宗木查、昂赛两个保护分区。

福平铁路通车在即

8月22日,参加荷载试验的两列货运重载列车在平潭海峡公铁大桥上。近日,作为福(州)平(潭)铁路的关键性工程,平潭海峡公铁大桥正在进行静态荷载试验。与此同时,施工者在铁路全线紧张地进行着“精调作业”,为下个月的铁路联调联试做准备。据了解,福平铁路计划于今年底开通运营。福平铁路是京福高铁的重要延伸段,线路全长约88公里,设计时速200公里。 新华社发



每天“在跑”网约配送员已达百万级

新华社北京8月25日电 人力资源和社会保障部25日发布的新职业就业景气现状分析报告显示,受服务业数字化转型以及网购消费带动,当前网约配送员的就业群体规模迅速增长,每天“跑在路上”的网约配送员已经达到百万级。

报告称,网约配送员从根本上有别于传统快递和仓储物流等职业。在配送环节上,网约配送员是点对点服务,无集中取送和中转接驳。在配送范围上,网约配送员具有很强的本地化、生活圈化特色,主要服务于餐饮外卖、B2C零售、商超便利、生鲜宅配、同城闪送等,不存在远距离异地配送。从配送技术上,网约配送员是移动互联网技术革新的直接产物。

调查显示,2019年,仅通过美团平台获得收入的网约配送员就已达398.7万人,数量同比增长了23.3%。2020年1月20日至3月30日,美团平台新增网约配送员45.78万人。

就业时间灵活是网约配送员工作吸引从业者的最重要原因。调查显示,近六成网约配送员每天配送时间低于4小时。

安徽:83000多家工业企业被纳入污染源普查

新华社合肥8月25日电 记者从25日召开的安徽省生态环境厅新闻发布会获悉,安徽省已完成第二次全国污染源普查任务,本次普查共涉及污染源119298个,其中工业企业共83596个。

据安徽省生态环境厅有关负责人介绍,经各地区各部门和各级普查机构共同努力,安徽省已完成第二次全国污染源普查任务,摸清了各类污染源的基本情况、主要污染

物排放数量、污染治理情况等,建立了重点污染源档案和污染源信息数据库。普查结果显示,与第一次全国污染源普查数据相比,2017年,安徽省在工业源普查对象增长96.8%的前提下,化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物等污染物排放量比2007年分别下降78%、87%、66%和37%,体现了安徽省环境污染防治成效。同时,2017年,安徽省工业企业废水处理、脱硫、

除尘等设施数量分别是2007年的2.5倍、13.2倍和6.7倍,污染治理能力明显提升。

安徽省根据普查结果编制《安徽省第二次全国污染源普查公告》,近日已经向社会公布。全国污染源普查每十年一次。本次普查标准时点为2017年12月31日。所谓标准时点,即污染源普查时,将这个时刻定格,将当时所存在的污染源作为此次普查对象。