

# 关爱残疾人更要“授人以渔”

徐剑锋

由安庆市残联、市妇联联合举办的2020年度安庆市残疾妇女手工艺品制作培训班于8月12日至15日开展，我市50名残疾妇女参加了此次培训。（《安庆晚报》8月17日）

就业是民生之本、梦想之基。在严峻复杂的宏观环境下，解决好就业问题责任重大、责无旁贷。尤其是对残疾人来讲，拥有一个岗位，就意味着有了一份保障、一份希望。我市通过职业培训、专场招聘会等途径拓展残疾人就业面，帮在了最紧要处，也有助于在全社会形成助残扶弱的浓厚氛围。

在安庆，关爱帮扶残疾人早已是社会共识。这几年，我市通过购

买公益性岗位安置、扶持残疾人就业创业、建立“残疾人之家”等途径，多措并举，精准施策，越来越多的残疾人不等不靠不要，从工作中体现和实现自身价值。但从当前来看，残疾人就业“卡脖子”的关键就是缺少一技之长。关爱残疾人，显然需要更多“零门槛”、更加精准化的技能培训。

面对残疾人就业中的茫然无措，搭建平台，优化服务，努力开辟就业“绿色通道”尤为重要。对政府部门来讲，在就业援助上既要授之以鱼，更应“授人以渔”，让他们掌握一定的就业技能，靠自己的努力在服务社会中自强自立。比

如，开展有针对性的就业培训、进行就业指导，使其尽快找到自身优势与社会需求之间的契合点；再如，推广小额担保贷款、标准厂房等，帮助一部分人实现自主创业。

对这个特殊群体来讲，尤应增强就业信心和自身造血功能，不断适应“一日千里”的就业创业形势变化。当下来看，既不能好高骛远、眼高手低，也不能患得患失、畏首畏尾，而要克服“等”的思想，破除“难”的束缚，进一步激发积极进取、创造价值、改变命运的热情，在不同的岗位上尽心尽责、奉献自我，用不懈的努力谱写出绚丽的美好篇章。

当然，在就业上助“岗”仅仅是第一步，后续工作更值得期待：如何进一步优化残疾人的就业环境和工作条件，解决残疾人在待遇保障和人生发展上的后顾之忧，让他们真正安心工作、开心生活。《无障碍环境建设条例》给残疾人等社会成员平等参与社会生活撑起了法律保护伞，现在的关键是要不折不扣地把新政落实到位，真正把他们的合法权益、合理利益维护好、实现好、发展好，让幸福的微笑常驻残疾人的脸庞。



## 带薪年假

据8月25日央广网报道，8月24日在深圳提请二审的一个地方性法规《深圳经济特区健康条例（草案修改一稿）》，让带薪休假这个老话题再次引发热议。带薪休假，20多年前就被写进了我国劳动法，《职工带薪年休假条例》更对单位职工的年休假天数进行了具体规定。网友对深圳最新条例的反应就很有说明问题，虽然很多人都表示欢迎，但也有不少网友反映，很多人连周末双休都不能保障，何谈带薪年假。更多人对企业能否真正贯彻落实抱有疑问，对监管部门也提出了更高的要求。（作者：王铎）



## 灾后重建

### 要在速度质量上下功夫

未一平

记者从8月14日召开的灾后恢复重建“四启动一建设”工作会商会上了解到，截至8月13日，全市受灾人口87.9万人，需紧急生活救助人口6.3万人，转移群众15.3万人，直接经济损失46.6亿元。目前，我市已全面开展灾后恢复重建“四启动一建设”工作。（《安庆晚报》8月18日）

眼下江水正在不断退去，我们正在进入灾后重建工作阶段。针对今年汛期长，受灾面积大与程度重等特点，决定了灾后重建肯定是一场硬战、苦战。这需要我们做好相应的预案与准备，在立足当下、放眼长远中将灾后重建工作做好做实，使之真正地服务于民，让民众得到实实在在的实惠。

做好灾后重建，首要的是抢时间抓速度。那些在水灾中倒塌与损坏的房屋，在重建或修复上，要克服一切困难，能有多快就有多快，在抢速度中早日让灾民搬进自家的房，住进自己的屋。农业生产的恢复也同样要在速度上下功夫，根据季节特点，既要因地制宜，也要因时制宜，有针对性地进行农业生产的恢复。如此，才能让受灾地区的灾后重建上在抓进度中获得新生。

但是在我们讲抢进度抓速度之时，也不能忽视了质量，速度与质量要两手抓，换句话说就是要做好速度与质量两篇文章。以房屋重建与修复为例，必要的速度是不可缺少的，但仅有速度，而没有质量的保证，也是不行的。房子是用来长期使用的，没有质量作保证，即便短时间内重建或修复了，但住起来也不能放心。质量是灾后重建中不可疏忽的重要一环。这个环节如果出了问题，比起速度慢一点，其潜在的危害性更大。

灾后重建眼下正在紧锣密鼓地进行。这是以人民为中心思想的体现。灾后重建实质上也是民生，且是最紧迫的民生。在我们进行灾后重建上，要时刻心怀苍生的福祉，俯下身来想百姓所想，急他们所急，既要抢速度，也要抓质量，让灾后重建真正地能惠及百姓的幸福。

## 智慧停车 让城市多点从容

冯新

今年5月，我市市区公共停车场PPP项目启动建设，新增8个公共停车场、智能化改造升级路侧停车泊位。得益于智能化改造和升级，我市停车将步入智慧时代。（《安庆晚报》8月14日）

伴随经济社会高速发展、城镇化进程不断加快，近年来，我市私家车数量急剧增长，停车作为生活的高频+刚需事件，解决停车难问题迫在眉睫。建设智慧城市的一个重要目的就是治好停车难、交通拥堵等“城市病”。通过技术手段自动识别、控制车辆的进出，并向公众发布、共享各停车场的实时状况，可以节省空间，提高停车场容积率，共享城市停车信息。对个人来说，停车泊位多了，信息共享了，停车更方便。而对于城市而言，则是提升了公共服务水平，推进了智慧城市建设。

传统的停车方式正在逐渐被市场诟病。有研究显示，在城市车道上行驶的机动车中，一辆正在寻找停车位的机动车对于交通堵塞的影响是正常行车机动车的5倍。此外，目前大型停车场数量正在逐渐增多，车位数量的增加也加大了车主寻找空车位的难度，再加上停车逃费和乱停的现象较为普遍且屡禁不止，导致停车市场秩序混乱。这些问题的出现均表明，传统的停车方式已满足不了人们的日常停车需求。

智慧停车简言之就是利用高科技让停车场变得更智能，可以自动引导车辆停放。它集停车场信息管理、查询、车位预约、缴费、诱导、设施共享等功能为一体，既优化了停车管理环节，又降低了车主的停车时间成本。其优势是通过对接车场信息打通来实现车辆引流，合理分配停车位，提高车位利用率；合理分配停车

位，提高车位利用率；通过对停车场内所有车牌全覆盖式记录，如遇刑事案件，可以辅助公安部门识别套牌车、侦破嫌疑案件，有效遏制停车逃费和犯罪现象的发生。同时，支持与城市治安管控系统、城市停车诱导系统以及其它市政公共服务平台互联互通，有利于提升道路综合管理水平 and 效率。

智慧停车是政府、企业、社会和民众多方共赢的最佳选择，也是优化社会资源配置、提升城市形象、推动产业升级和促进生态文明城市建设的重要途径。实施智慧停车，不仅有助于化解停车不便带来的心塞，也有望纾解城市交通拥堵，让城市多点从容。

