



太湖强力推进教育整顿试点工作

太湖县公安局交警大队认真组织开展公安机关“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿试点工作,通过多措并举、上下发力,从“五个强化”入手,进一步纯洁队伍,提升形象,确保教育整顿取得实效。

一是强化组织领导,提高思想认识。太湖交警大队成立全县公安交警“顽瘴痼疾专项整治”领导小组,具体负责此专项整治推进工作。召开“坚持政治建警全面从严治警”教育整顿试点工作动员会,传达贯彻上级公安机关教育整顿动员部署会议精神,要求全体民警辅警将思想和行动切实统一到县公安局的决策部署上来,坚决扛起“先行先试”的政治责任和使命担当,确保试点工作实现预期目标,达到预期效果。

二是强化整治重点,瞄准八项问题。深入分析太湖交警队伍建设、执法管理和服务群众等重点岗位和关键环节中存在的问题,把整治漠视侵害群众利益、群众反映强烈的突出问题和队伍多发易发的规律性问题作为重点。深入整改路面执勤执法、交通事故处理、接处警、车辆和驾驶人业务办理、执勤执法安全防护、办理违法处理业务、内部管理“脏、乱、差”等显性问题。

三是强化措施落实,层层压实责任。坚持边教育边整治、边摸排边问责、边查缺边补漏,多管齐下、多措并举。通过集中座谈、视频会议等方式,运用近年来公安系统违法违纪典型案例等反面教材开展警示教育,以案为鉴,及时剖析溯源,用身边事教育身边人,持续强化警示作用。同时从执勤执法记录、案卷、现场入手,查漏洞、补短板,立行立改。大队还印发了《致全体民警辅警家属一封信》210份,并全部收回回执,争取了家属对公安交警教育整顿试点工作的理解与支持。

四是强化督促指导,加大整改压力。大队建立大队领导包干督查机制,不定期组织对二级机构教育整顿试点工作进行明查暗访,加强对各项整改措施落实情况的检查验收,对动作迟缓、流于形式的,大队分管领导蹲点督办。在完成规定动作的同时,鼓励开展自选动作,层层抓好整改落实,层层传导整改压力。

五是强化责任追究,确保学有成效。用好监督执纪“四种形态”,对问题整改不及时不到位的,大队主要领导对机构负责人进行约谈通报,突出严肃认真、强化刚性执行、形成高压震慑,把严管作为厚爱,做到抓早抓小、防微杜渐。大队还严格执行“一案三查”,对每个问题一查到底、决不姑息,坚决清除害群之马,确保公安机关“坚持政治建警全面从严治警”专项整治试点工作落实见效。

交宣

简讯

*为严厉整治沪武高速岳武段砂石运输车辆违法洒漏等违法行为,进一步净化辖区道路通行环境,打造岳武平安畅通高速,9月10日,安庆高速交警五大队、高界高速管理处岳西分中心、岳武路政大队、湖北高警罗田大队、湖北高速路政黄黄支队武英第二大队、湖北交投杨柳收费所等多家职能部门主要负责人在湖北交投杨柳收费所召开整治砂石车运输工作联席会议。

程广昊

*为切实做好货运车辆超限超载治理工作,市区交警一大队联合公路运输、城管、安庆西治超站扎实开展超限超载车辆交通违法行为治理行动。整治行动中,共查处超载超限车辆5部,并逐一要求装载货物转运,车辆恢复原状,罚款3000元,驾驶证记24分,移交交通部门处理的超载100%以上严重超限超载违法2起,全力确保辖区道路交通安全行驶持续稳定。

邹岑岑

*为确保辖区道路交通安全,规范城市交通秩序,优化城市道路交通环境,预防道路交通事故的发生。9月7日、8日,市区交警四大队开展非机动车、行人交通违法行为整治行动,为市民营造安全、有序的道路交通环境。整治行动中,共查处行人、非机动车交通违法行为111起,罚款2220元;其中闯红灯10起,未按规定车道行驶65起,其它违法行为36起。

潘家琦

*9月4日下午,高速交警三大队在工作中发现无岳高速五标施工路段存在随意开出口、施工车辆随意调头、施工点无人值守等影响交通安全的行为。大队立即组织合安高速管理处、合安高速路政大队、安徽省路港工程有限责任公司上海至武汉高速无为至岳西段五标段项目部、施工方等负责人召开会议,下达安全隐患整改函。多部门均表示会认真采纳本次会议的意见和建议,特别是安全隐患整改函中提出的问题,会将整改落实到位,确保无岳高速五标施工路段改扩建工程顺利完工。

陈亮

*为全面做好学生道路交通安全管理工作,提升学生交通安全意识和防护能力,9月2日,市区交警二大队利用新学期开学契机,主动深入校园开展交通安全开学第一课活动。

许健



秋季开学以来,宿松县公安局交警大队启动护学安园“三段两线一网”勤务机制,安排警力在学生上学放学高峰时段维护交通秩序,守护学生上下学交通安全。

李政平 摄

警民连心

望江多部门联合“护航开学季”

为有效预防和减少涉校园安全事故,切实维护广大师生的生命财产安全,近日,由望江县政法委牵头组织,县公安局交警大队、治安大队、县应急管理局和县城管局联合,对城区各中小学校校园周边环境开展安全检查,检查组实地查看了各学校门前道路及

周边环境,要求各学校开学后要继续做好进出学校人员、老师和学生的体温检测工作,并做好详细的登记。

针对校园周边车辆停放、违规摆摊经营,特别是高峰时段校园门前交通拥堵容易造成安全隐患等问题,检查组按照职责分工,逐一与相关责

任部门沟通、商议解决办法和措施,同时要求各单位要迅速行动,尽快拿出切实可行的解决方案,发现问题要立行立改,需要多个部门或上级部门协调解决的要迅速上报,紧抓整改落实,确保校园及周边道路交通和社会治安环境和谐稳定。

胡红松 吴义旭

安全提示

方向盘的操纵之道

如果仅凭想象,可能每个人都会认为操纵方向盘是再简单不过的驾驶技巧。不过,常识性的东西往往更需要认真学习。下面,我们就来说明一下方向盘的操纵常识。

首先,我们来看看方向盘的正确握法。人们发现如果将方向盘看作钟表的盘面,左手握在九、十时之间,右手握在三、四时之间,双手呈左高右低状操纵方向盘最为合理。这样把握方向盘,当右手在操

纵挡把等其他机件时,对左手单独操纵方向盘的影响很小。

方向盘的正确握法:一、是在平直道路上直线行驶时,采用“修正法”来掌握方向盘较为有效。所谓修正法就是微调,每次的调整幅度都控制在30度之内,当方向偏离行驶中线时才稍做调整,这样可以保证车辆平稳行驶;二、在钝角转弯时,采用一手轻推一手接应的“传递法”来转向,每次传动幅度在60至90度之间,不要太大,一次不够分两次,

接应着来,直到将方向转过来;三、在遇到锐角转弯、直转弯或循环调头等情况时,则采用动作较大的“大交把法”,即胸部略向前倾,手背向外,手心贴盘,大幅度转向,双手交替连续转向,直到将方向转过来。当然,理论毕竟只是理论,再好的方法也要活学活用才能有效。如果在实际行车中您自己的习惯已经形成,只要不是错误,也不必非要一丝不苟地生搬硬套以上的操纵方式,管用就行。不过,如果您在实际操作中有一些错误的习惯,诸如操纵方向盘总爱猛打急回、总是握住方向盘横把转向等等,那您可就要非改不可,因为这样的习惯会带来很多您想象不到的不良后果。

交宣