

美俄军控条约谈判前景堪忧

俄方:美做法不可接受

9月22日,俄罗斯总统普京以视频连线形式出席第七十五届联合国大会相关活动时,呼吁美国与俄罗斯积极合作解决延长《新削减战略武器条约》的首要问题,并希望美国与俄一样在部署新型导弹系统方面持克制立场。

美俄《中导条约》2019年失效后,《新削减战略武器条约》成为两国间唯一的军控条约。为讨论延长《新削减战略武器条约》相关问题,美俄两国代表今年举行多轮军控对话,均未取得突破性进展。国际社会担心,条约无法延期可能严重冲击现有国际核安全体系和全球战略稳定。

俄罗斯副外长谢尔盖·里亚布科夫9月21日表示,俄方认为同美国延长《新削减战略武器条约》的可能性“极小”,因为俄罗斯不接受华盛顿提出的条件。

里亚布科夫表示,美国军控问

题特别代表马歇尔·比林斯利相关表态是“最后通牒”,这降低了就延长条约达成协议的可能性,“我们无法以这种方式谈判”。里亚布科夫说,俄方希望将该条约延长5年,但俄方不会为延长该条约不惜代价。俄国家杜马议员安东·莫罗佐夫表示:“最后通牒式语言不适合国际关系,美方做法不可接受。”

《新削减战略武器条约》于2010年签署,将于2021年2月到期。随着到期时间临近,俄方对延长该条约逐渐失去希望。专家认为,谈判出现僵局的主要原因在于美方提出了许多不切实际的“要价”。

上海国际问题研究院全球治理研究所所长助理赵隆对记者表示,《新削减战略武器条约》延期谈判是美俄两个超级核大国履行全球核军控义务的特殊责任问题。目前来看,谈判僵局的症结在于双方就目标导

向存在差异。俄方在纳入高超音速武器等问题上主动让步,但美方以其惯用的“极限施压”“漫天要价”方式拖延谈判,不断在谈判对象、削减范围、核查机制和太空军事化等问题上做文章,意在为自身核武库现代化和战术核武器发展争取时间。

“美国对俄罗斯步步设限,却放开了自己的手脚。”俄联邦委员会议员阿列克谢·孔德拉季耶夫日前表示。俄罗斯国家杜马国际事务委员会官员列奥尼德·斯卢茨基表示,条约如不能延长,将意味着世界核遏制体系遭到破坏。

目前,美俄双方均承认在续约谈判的许多关键问题上相距甚远。美国《国会山报》评论说,从近期双方态度看来,在特朗普总统本届任期的最后几个月里,《新削减战略武器条约》达成新协议的可能性不大。

据《人民日报》

肯塔基州爆发抗议活动 两名警察中弹受伤

新华社芝加哥9月23日电 美国肯塔基州路易斯维尔市23日爆发抗议警察暴力执法的活动,抗议活动中两名警察遭枪击受伤。

当天,路易斯维尔市的大陪审团决定,针对26岁黑人女性布伦娜·泰勒今年3月在该市自己家中遭警察“误杀”致死一事,对3名涉事警察不予起诉,仅指控其中一名警察犯三项肆意危害罪。这一决定宣布后,路易斯维尔市立刻爆发抗议活动,华盛顿、纽约和亚特兰大等城市也因此爆发抗议活动。

路易斯维尔警察局代理局长罗伯特·施罗德当天在新闻发布会上说,抗议活动中两名警察遭枪击受伤,其中一人情况稳定,另一人在接受手术治疗。警方已经拘捕一名嫌疑人。

美联储高官表示 短期内不会加息

新华社华盛顿9月23日电 美国联邦储备委员会副主席理查德·克拉里达23日表示,在通货膨胀率至少几个月内达到2%且实现充分就业之前,美联储不会考虑上调联邦基金利率目标区间。

克拉里达当天接受媒体采访时表示,美国经济疲软导致通胀率低于2%,因此就算美国经济从衰退中复苏,也需要允许通胀率在一段时间内略高于2%,以实现长期通胀预期保持在2%的目标。

克拉里达表示,美联储将评估加息的时机和规模,但可能需要数年时间。

摩洛哥警方查获 近2吨大麻制品

新华社拉巴特9月23日电 摩洛哥国家安全局23日发表公报说,摩洛哥警方22日在该国最大城市卡萨布兰卡附近查获近2吨大麻制品。

公报说,警方在卡萨布兰卡近郊截获一辆可疑货车,车上共装有1.993吨大麻制品,货车司机和一名乘客在搜查行动前逃窜。

公报说,摩洛哥司法部门正在对此案展开进一步调查。

中国文化元素 “快闪”新西兰校园

9月22日,孔子学院中文教师鲁春晓、武术专职教师孟繁晓分别向学生教授基础中文口语和展示武术,在新西兰惠灵顿维多利亚大学图书馆,新西兰音乐学院在读学生组成的小型民乐演奏团为大家演奏中国民乐。图为孟繁晓表演武术。 新华社发



埃及发生越狱未遂事件致7人亡

新华社开罗9月23日电 埃及首都开罗一所监狱23日发生一起越狱未遂事件,造成4名囚犯和3名警察死亡。

埃及媒体援引安全人士消息报道说,这起越狱未遂事件发生在托拉监狱。4名被判处死刑的囚犯试图越狱,他们在与警方的对抗中被

打死。

据报道,4名囚犯中有3人是极端组织成员,曾参与2013年8月至2014年5月期间针对埃及执法人员的一系列袭击,造成至少10名警察死亡。这起越狱未遂事件的相关细节仍在调查中。

临时裁员在即 美航企打算紧急求援国会

美国多家大型航空企业打算向国会发出“最后求援”,希望再获一笔总额250亿美元救助,避免数以万计员工10月1日起无薪休假。

美国航空公司、联合航空公司、捷蓝航空公司以及多家航企工会22日下午在美国国会召开记者会,呼吁联邦政府薪酬支持项目延长6个月。美国航空运营商3月获得总额250亿美元联邦政府援助,用以支付员工薪酬,避免员工在新冠疫情期

间遭解雇。这一救助计划定于9月30日到期。

“我们不会放弃。”美国航空首席执行官道格·帕克说,如果没有新一轮救助,公司10月1日将临时解雇约1.9万名员工。不过他重申,公司本身不会因没有这笔救助而陷入风险,“美航会好的”。

两名共和党籍联邦参议员21日提出法案,拟向客运航空公司再提供一笔255亿美元救助,用于支付员

工薪酬。但多名国会助理说,这一立法不太可能通过,因为不少其他困难行业都提出援助请求。

空中乘务员工会联合会国际主席萨拉·纳尔逊说,大量航企员工即将失业,新一轮救助至关重要,属于“就业项目”。

民主党籍联邦众议员吉姆·海姆斯认为,航企似乎把员工当作“人质”,要求政府“给钱”,否则将“裁员”。 据新华网