

烈士纪念日向人民英雄敬献花篮 仪式在京隆重举行

习近平李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山出席

新华社北京9月30日电 缅怀革命先烈,弘扬英雄精神。烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式30日上午在北京天安门广场隆重举行。党和国家领导人习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等,同各界代表一起出席仪式。

庄严的天安门广场上,鲜艳的五星红旗高高飘扬,人民英雄纪念碑巍然耸立。广场中央,“祝福祖国”巨型花篮表达着对国家繁荣富强的美好祝愿,花篮上“万众一心”字样格外醒目。

临近10时,习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等党和国家领导人来到天安门广场,出席向人民英雄敬献花篮仪式。

中国人民解放军军乐团小号手吹响嘹亮悠远的《烈士纪念日号角》。“礼兵就位!”三军仪仗兵迈着铿锵有力的步伐,正步行进到纪念碑前持枪伫立。

10时整,向人民英雄敬献花篮仪式正式开始。军乐团奏响《义勇军进行曲》,全场齐声高唱中华人民共和国国歌。

国歌唱毕,全场肃立,向为中国人民解放事业和共和国建设事业英勇献身的烈士默哀。

默哀毕,手持鲜花的少年儿童面向人民英雄纪念碑高唱《我们是共产主义接班人》,并致少年先锋队队礼。



9月30日,烈士纪念日向人民英雄敬献花篮仪式在北京天安门广场隆重举行。
新华社发

方阵前,以中共中央,全国人大常委会,国务院,全国政协,中央军委,各民主党派、全国工商联和无党派爱国人士,各人民团体和各界群众,老战士、老同志和烈士亲属,中国少年先锋队名义敬献的9个大型花篮一字排开。花篮的红色缎带上写着“人民英雄永垂不朽”。

军乐团奏响深情的《献花曲》,18名礼兵稳稳抬起花篮,缓缓走向人民英雄纪念碑,摆放在纪念碑基座上。

习近平等党和国家领导人缓步登上纪念碑基座,在花篮前驻足凝视。鲜艳挺拔的花烛、芬芳吐蕊的百合、轻盈绽放的文心兰,寄托着对人民英雄的深切缅怀和崇高敬意。

习近平缓步上前,仔细整理花篮缎带。随后,习近平等党和国家领导人缓步绕行,瞻仰人民英雄纪念碑。

人民是历史的创造者,人民是真正的英雄。今年以来,面对突如其来的新冠肺炎疫情,以习近平同志为核

心的党中央团结带领全国各族人民,万众一心、众志成城,进行了惊心动魄的抗击疫情的人民战争、总体战、阻击战,取得抗击新冠肺炎疫情斗争重大战略成果,统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得显著成效。站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的目标任务即将实现,全国各族人民将在中国共产党领导下继续向着全面建设社会主义现代化国家的新征程奋勇前行。

少年儿童和各界群众代表也依次走到纪念碑前,献上手中鲜花并瞻仰纪念碑。

敬献花篮仪式由中共中央政治局委员、北京市委书记蔡奇主持。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记,部分全国人大常委会副委员长,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,部分全国政协副主席和中央军委委员出席仪式。

中央党政军群有关部门和北京市主要负责同志,各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,老战士、老同志和烈士亲属代表,国家勋章和国家荣誉称号获得者代表,在京全国抗击新冠肺炎疫情先进个人、先进集体代表,首都各界群众代表等参加了仪式。

我国旅游市场回暖啦 复苏关键词:信心与变革

新华社西安9月30日电 文化和旅游部日前公布的数据显示,截至9月中旬,全国旅行社复业率已达75.72%,团队游业务已恢复至去年同期的40%左右;星级饭店恢复经营9421家,复业率达91%。

“旅游产业复苏趋势明显。以陕西省为例,截至8月底,旅游人次和收入同比恢复已超过60%。”携程研究院文旅研究中心主任浦明辉在2020世界文化旅游大会上说,“疫情给人们旅游方式带来改变,促使旅游产业调整结构,开拓新蓝海。”

28日,在由西安市政府和携程集团共同筹办的2020世界文化旅游大会上,与会文旅企业代表和业内专家表示,我国旅游市场正在回暖,信心与变革是旅游产业复苏的关键词。

世界旅游联盟秘书长刘士军说,尽管全球旅游产业受到疫情重创,但面向未来,旅游作为现代人生活刚需这一属性不会变。

创新引领 “八纵八横”高铁网络已建七成

“十三五”以来,铁路建设科学有序推进。根据2016年发布的国家《中长期铁路网规划》,至2030年完成“八纵八横”高铁网络,目前,网络主骨架已搭建七成。

2020年7月1日,我国自主设计建造、世界上首座主跨为千米级的沪苏通长江公铁大桥建成,与沪苏通铁路同步开通运营,标志着我国成功攻克千米级超大跨度桥梁技术。“沪苏通大桥的设计建造技术实现了5个‘世界首创’,在我国乃至世界铁路桥梁建设史上具有里程碑意义。”中国国家铁路集团有限公司副总工程师兼建设部主任、工程监理局局长王峰说。

此前,2017年9月21日,复兴号动车组在京沪高铁率先按时速350公里进行商业运营,创世界高铁商业运营最高速度,树立了世界高铁建设和运营的新标杆。随后,时速350公里17辆长编组、250公里8辆编组、160公里动力集中等多款复兴号新型动车组陆续研制成功,并上线运营。

2016年以来,中国铁路构建了以企业为主体、科研院所和高校广泛参与,产学研用紧密结合、协同创新的铁路科技创新体系,坚定不移走自主创新之路,着力推进关键技术自主创新和产业化应用,形成了

复兴号等一批重大科技创新成果,高速铁路技术达到世界领先水平,并开发了适应复杂路网条件下长距离运行的高铁运营管理成套技术,构建起一套涵盖不同速度等级、成熟完备的高铁技术体系。

2020年9月16日,连接北京和雄安新区的京雄城际铁路开始联调联试。京雄城际全长106公里,设计时速350公里,被誉为新时代中国高铁建设的标杆和典范。此前,2019年12月30日,世界首条智能高铁——京张高铁首次在世界实现350公里时速自动驾驶。

据《科技日报》

“报告监督员,爆破成功!” ——我新一批赴黎维和官兵首次排雷记

新华社贝鲁特9月29日电 中国第19批赴黎巴嫩维和部队扫雷官兵29日在黎巴嫩与以色列边境“蓝线”附近雷场成功清排2枚地雷并实施爆破。这是新一批赴黎维和

官兵执行扫雷任务以来首次排出地雷以及首次实施爆破。

中国第19批赴黎维和多功能工兵分队扫雷连连长杨栋介绍,这片雷场荆棘密布、植被茂密,落叶和

覆土平均厚度达10公分。此外,雷场内遗留的弹片、子弹等金属物较多,情况比较复杂,令官兵开辟通道、查明雷列边界等难度增加。

这时,只听“轰隆隆”一声巨响,一股黑烟在黎巴嫩南部黎以边境的一片丛林腾空而起。“报告监督员,爆破成功。”对讲机里传来爆破小组成功实施爆破的报告,安全区控制点在场官兵响起热烈掌声。