

全市公安交警做实“三个到位”突出做好“三个应对” 与“您”相伴 为平安出行护航

今年国庆、中秋“双节”叠加,全市公安交管以勇往直前的攻坚气势、敢打敢拼的战斗精神、前所未有的工作力度,出动警力9600余人次,坚守岗位、忠诚履职,忘我奉献、守护平安,攻坚城区、高速、农村三大战场,全力维护道路交通安全有序畅通,确保了安庆战场全胜完胜。

全警上下扎根一线,更严勤务守护平安。10月1日至8日,全市公安交警部门严格执行高等级、差异化勤务,最大限度将警力、警车和装备投放路面,火力全开、主动出击、动静结合、全面管控。在假期头两天和尾期后三天,支队抽调机关、车管所和部分市区大队警力组成巡逻组支援高速大队,加强沪渝高速公路公岭段、安庆长江大桥段等大流量路段和济广高速公路岳西段等负责路段的交通管

理,确保高速公路全线安全畅通。

紧盯源头从严管控,更实举措除患铸安。全市公安交管部门紧扣“人、车、路、企”等交通管理要素,加大各类风险隐患不间断排查治理力度,切实把突出隐患和重大风险排查在先、化解在前、消除在源头。着力做实“三个到位”:宣传预警提示到位;风险隐患整改到位;高危车辆管控到位。

聚焦路面高压防控,更大干劲疏堵保畅。立足路面“主战场”,集中警力、集中精力、集中手段,切实做到整治有声势、打击有力度、管控有成效。

积极应对风险挑战,更强力度应急联动。面对“两节”期间大交通流和可能出现的恶劣天气,全市公安交管部门做好充分准备、加强多方联

动,突出做好“三个应对”:一是全力应对大车流挑战。针对假期出行大流量,部分节点路段将排队缓行、甚至局部拥堵,始终密切关注重点区域、瓶颈路段,加强视频巡查、指挥疏导,确保行车有序、行缓不堵,防止发生长时间大范围的交通中断。二是全力应对恶劣天气风险。针对当前正值秋季,我市地处山区,局部降雨、团雾等恶劣天气突如其来,加强与气象部门协作联动,提前掌握恶劣天气情况,协调交通运输、公路经营管理、清障施救等单位,协同做好清障、救援和应急各项准备。三是全力应对突发交通事故。针对大流量期间车辆轻微碰擦事故多发的情况,积极做好应急准备,并按照“快出警、快处置、快救援、快清场”的要求迅速、高效处理。

安畅

简讯

*市区交警一大队国庆中秋期间共设立执勤点16个,严格勤务落实,强化措施管控,严守工作纪律,现场查处各类交通违法行为300余起,其中超速76起,酒驾2起,货车违反规定载人7起,辖区未发生长时间、长距离交通堵塞,道路交通安全形势保持平稳。 金辉

*国庆中秋长假以来,怀宁交警大队把道路交通安全作为重中之重,始终坚定政治站位,持续保持高等级勤务,全力应对往返程高峰,确保实现“三个不发生”工作目标。10月1日至8日共出动警力850余人次,出动警车310余台次,未发生长时间、长距离道路交通拥堵,道路交通安全形势总体平稳。 吴亚男

*为全力做好国庆中秋假期道路交通安全工作,为群众出行创造良好的道路交通环境,市区交警四大队严查交通违法,疏导路面交通。10月1日至8日,大队共查处一般违法行为30起,其中饮酒驾驶5起、醉酒驾驶1起、机动车未年审7起、无牌无证驾驶2起、准驾不符1起、不在机动车道内行驶2起、故意遮挡号牌1起、不系安全带8起、摩托车不戴头盔3起。 潘家琦

*国庆中秋长假,岳西交警大队严格实行差异化高等级勤务,全警动员,全员上路,全面监管,紧盯重点,强化安全管控,圆满完成了国庆中秋期间道路交通安全保卫工作,确保了辖区道路安全与畅通。其间,大队启动省际卡口检查站1个,设置临时执勤点8个,查处交通违法500余起。 蒋晓

*国庆中秋“双节”,高速通行免费,高速交警一大队高度重视,提前谋划,科学安排,精心组织,狠抓落实,确保了国庆期间辖区高速公路路畅人安,圆满完成了国庆交通安保工作任务。其间,大队共检查车辆810辆次,教育驾驶人230余人次,处罚违法行为人30余起;未发生重伤以上交通事故和长时间、长距离交通拥堵现象,为群众节日出行创造了良好的道路交通环境。 苏涛



今年国庆中秋“双节”叠加,宿松县交通出行出现“井喷式”增长,城区交通通行压力较大。宿松县交警大队多措并举,强力管控,严查严处交通违法行为,及时消除安全隐患,广泛开展交通安全提示,发放宣传手册,全力为“两节”系牢“安全带”,拧紧“安全阀”。确保了节日期间,全县交通秩序平稳、有序。

李政平 摄

10月9日上午11时20许,正值学校放学高峰期,正在望江中学门前路段执勤的望江县公安局交警大队城区中队辅警马专、王红兵等人接到一群众报警:“离望江中学不远的三孝路宏艺大酒店门口,有一位老人被一辆三轮电动撞倒在地,伤势严重,请求交警前往施救”。

接到群众求助后,马专等人迅速赶往现场,发现一名老人躺在路边,身上沾满了呕吐物,并且还在不停地呕吐,为防止呕吐物呛住气管引发窒息,马专单膝跪地以腿当枕将老人半托起来,用纸巾擦干净老人脸上的呕吐物,

警民连心

老人被撞受伤倒地 交警单膝跪地施救

不断呼唤老人,防止其陷入昏迷。

因当时正是学校放学高峰期,路上人、车流较大,为防止发生二次事故,辅警王红兵、陈江峰一面在现场指挥交通,疏导过往车辆,一面电话联系望江县人民医院“120”急救中心,马专则一直保持半跪地姿势为老人托头,直到救护车赶到,这才和医护人员一起小心地将老人抬上救护车。

车,并用警用摩托车开道,一路护送“120”救护车前往县医院,为及时抢救赢得了宝贵的时间。据了解,被撞老人是望江城区某小区居民,事发前从农贸市场买菜,回家途中与一菜农的三轮电动车发生碰撞。

目前,老人因颅脑受伤严重,已转至安庆市立医院接受治疗。事故正在进一步调查处理之中。 胡红松

安全提示

冬季汽车启动难的三个原因

冬季冷车启动难,是困扰很多车主的一大心病。其实这主要是由于您没有找到问题的根本原因,在维修专家的眼里,发动机不仅仅是车的“心脏”,还是车的“肠胃”,它“消化”着汽油和空气,这其中任何一个“消化”环节出了问题,都可能导致着车难现象发生。

第一个原因是电瓶损坏。如果是这方面的原因,一般车主难以自己发

现,都需要送交维修厂通过专业电脑设备来检测。另外,还有可能是电瓶亏电,如果您常常低速在市内行驶,并且大灯、空调、音响等设备都常开着,电瓶消耗就比较高,可能出现亏电现象。建议可以跑跑高速,使电瓶充分充电。

第二个原因是车的油气混合比不正常,这也是最常见和最典型的原因。这种情况下,一般都是发动机打火正

常,但就是不能启动。出现这种现象一般是节气门、进气门或怠速马达太脏了。如果气门过脏,汽油就会被喷到气门背面,被积碳吸附掉了,所以不能着车,一般清洗一下就能解决问题。

第三个原因可能就是点火系统供电电压不稳定。冬季汽车的发动阻力大,包括电瓶电量不足,导致整个点火系统电压不够。另外,很多车主反映着车以后,如果不继续给油,车马上就熄火,这是因为马达、喷油嘴过脏所导致,可以把油门稍微加大一些,实在不行只好送交维修厂彻底清洗。

交宣