

统一规划 集中建设 退岸复绿

我市江豚保护区整治成效明显

□ 全媒体记者 项珍
通讯员 马海平

近年来,我市坚决落实长江大保护政治责任,把长江生态保护和修复摆在更加突出的位置,迅速推进江豚自然保护区生态环境问题整改,取得明显成效。

统一规划 依法整改

安庆素有“千年古城百年港”之美誉,依靠长江,得天独厚的水路运输资源为安庆经济发展做出了重要贡献。但多年来,无序的岸线开发利用对长江生态环境破坏也到了无以复续的程度,一大批码头泊位始建于上世纪七十年代,无规划、无审批,设施简陋、工艺落后,环境污染和生态破坏问题十分突出。

中央生态环境保护督察指出问题以后,全市上下痛定思痛,迅速形成共识,以督察整改为契机,把长江生态保护和修复放在经济高质量发展的大局中统一考量、统筹部署。

坚持规划引领。新一轮《安庆港总体规划》明确,拆除分散布点的码头泊位,集中规划建设皖河农场、五里庙、长风港、沙漠洲四个作业区,规

划年吞吐量增加2000万吨,通航船舶数量减少50%以上。

突出江豚自然保护区生境修复。委托国内一流专业研究机构开展长江江豚科学考察,编制江豚自然保护区规划,港口作业区建设与江豚自然保护区规划有机衔接,核心控制区内所有码头泊位一律关闭拆除,一般控制区内码头泊位充分考虑水生生物生境,高标准落实生态环境保护要求。

分类推进码头整改。严格落实安庆港总体规划和江豚自然保护区规划要求,对全江段121个泊位实行“一泊一策”,分类施治。截至目前,拆除退出泊位68个(原计划拆除43个),退出岸线37公里,恢复自然生态;整治提升泊位53个,均按照最严的标准和要求,淘汰老旧设备、提升工艺水平、完善污染防治设施,全面提升生态环境保护水平。

集中建设 提升能力

我市拥有长江自然岸线长165公里,安庆港是我省境内长江北岸唯一港产城一体化的深水良港,我市被批准为港口型国家物流枢纽承载城市,其中长风作业区和皖河农场作业区被国务院批准为扩大开放口岸。

为紧抓长三角一体化发展战略机遇,我市以江豚自然保护区生态环境问题整改为契机,着力推进四个作业区建设,实现了泊位数量大幅减少,水路运输能力持续提升的目标。

安庆港建设加快推进。五里庙、沙漠洲两个作业区已全面建成,其中五里庙作业区为集装箱专用码头,年吞吐能力20万标箱;沙漠洲作业区为危化品专用码头,年吞吐能力750万吨;长风港作业区一期建成投用,新增年吞吐能力500万吨,二期项目已启动建设,2022年投用后,年吞吐能力增加500万吨;皖河农场作业区是长江北岸唯一未开发的深水岸线作业区,港产城一体化发展的综合性作业区,计划2021年开工建设,投用后年吞吐能力再增加500万吨。

全市水路运输能力持续提升。2017年以前,全市泊位数量121个,总计年吞吐能力约4000万吨。目前,我市泊位总数下降至53个,总计年吞吐能力约5000万吨。到2022年四个作业区全部建成后,总计年吞吐能力将达到6000万吨以上。

退岸复绿 人水和谐

在大力推进“一泊一策”整治的

同时,我市持续强化长江保护和修复,实施“一口一策”整治,关闭入江排污口6个,其余12个排污口全部整治达标;实施“一船一策”整治,长江干流492艘渔船全部拆解退出,实现全江段全面禁捕。

此外,我市还实施增绿补绿工程,长江岸线15公里范围内新增人工造林7980亩,实现应绿尽绿。开展工业企业专项治理,排查整治沿江“散乱污”企业1664家,沿江1公里化工企业年内全部退城进园或关闭。实施公务码头整治,城区段10个公务码头集中整合为5个作业点。安庆老城区段上至沙漠洲作业区,下至安庆长江大桥,全长5公里所有生产性码头全部清理退出。

大观区十里铺乡袁江村的沙漠洲区域临近长江,曾经是渔民生产生活的聚居地,环境脏乱差。近两年来,经过棚户区改造和生态环境治理,现在的沙漠洲水清、岸绿、景美,成了市民身边又一个休闲游玩的好去处。随着沙漠洲生态公园的基本建成,我市初步形成了沿主城区全长10余公里,以自然生态、江滩公园和生态湿地为主线的滨江景观带,市民亲水近岸的生态获得感大幅提升。

计划停电信息告知

1、停电线路:110kV集贤变电站10kV迎宾西04线,110kV集贤变电站10kV集城I08线。

停电范围:【大观区】迎宾西路迎宾小区、西城迎宾部分用户(集贤北路、十洪路、迎宾西路、十狮路周边部分用户短时停电倒电)。

停电时间:10月21日8:00—18:00。

停电原因:①迎宾西04线、集城I08线杆线迁改(迎宾西04线丁香路I G1111环网柜101开关、集城I08线迎宾小区IV G119环网柜101开关后段及中南城开闭所I母倒电)。②安庆市天盟置业有限公司销户解火。

2、停电线路:110kV花山变电站10kV罗岭04线大王支线#006杆跌落保险。

停电范围:【宜秀区】罗岭镇罗岭社区部分用户。

停电时间:10月21日7:00—18:00。

停电原因:罗岭罗岭街道台区低压进出电缆更换、同杆架设低压导线。

3、停电线路:110kV湖滨变电站10kV集贤14线军招G053环网柜201开关。

停电范围:【大观区】蔡山路、工农街、七中、龙井小区、被单厂、天工置等用户。

停电时间:10月22日7:00—18:00。

停电原因:蔡山路支线市政配合停电。

安电



10月20日,大观区渔政、公安执法人员在长江皖河段大观区水域查获禁捕工具。

自7月以来,大观区公安、农业农村、市场监管等部门联合开展8次“清渔”集中行动,共驱逐违法违规捕捞人员50余人,收缴渔具50根,地笼200个,渔获品120斤,刑事立案7起,7人被依法采取刑事强制措施。

全媒体记者 黄有安
通讯员 项顺平 摄

危化品码头:“油不进江、气不上天”

油气回收率达97%以上 周边环境明显改善

本报讯(全媒体记者 项珍)“3号码头马上要靠船了,需要进行油气回收,请操作。”10月17日上午,安庆石化储运部码头运行班长杜长春正带人进行设备操作,对即将停靠的船只进行油气回收。自安庆石化新危化品码头投用以来,油气回收装置、溢油监测系统等各项安全环保设施配置齐全,油气回收率能达到97%以上,基本做到“油不进江、气不上天”,周边环境有了明显改善。

“我们‘8828’新码头位于我市西郊外的长江滩头,有5个泊位,

合计年吞吐量为382万吨。”安庆石化储运部码头区域主管盛立根告诉记者,与老码头相比,新码头在环保方面新增了五套设施,有效提升了码头的安全环保等级。

新码头现有一套油气回收装置,主要收集船舶在作业过程中产生的油气,通过冷凝加吸附工艺将油气变成液体回收处置,目前油气去除率能达到97%以上;一套溢油监测系统,随时监控码头附近水域的油污,及时发现及时处置;一套固定式围油栏和移动式围油栏,在作业过程中及时

收集产生的油污。此外,每个趸船上都安装了生活污水处理装置,所有生活污水、生活垃圾都进行回收处置;加装了船舶污染物接收系统,对停靠船上产生的生活污水、航油污水、生活垃圾提供免费接收处置服务。

“目前我们的所有安全环保设施设备投用正常,能达到国家相关部门的要求。”盛立根说,通过环保设施的投入使用,我们能够做到“油不进江、气不上天”,这是我们落实长江大保护在具体实践中的体现。