

听老战士讲述抗美援朝的故事

今年10月25日,是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年纪念日。抗美援朝战争,是一场维护世界和平与正义的战争,志愿军与朝鲜人民军一道,舍生忘死,浴血奋战,赢得了抗美援朝战争伟大胜利。志愿军战士一路披荆斩棘,用血肉之躯铸造铜墙铁壁,谱写了一曲曲可歌可泣的英雄赞歌。



李正国和老伴合影



殷新年



何庆

□ 通讯员 孙春旺 吴碧珍

70年过去,昔日那些年轻的志愿军战士,都已成了耄耋老人。时光流逝,精神永存。抗美援朝战争锻造形成的伟大抗美援朝精神,是弥足珍贵的精神财富。近日,笔者深入宿松县采访了三位志愿军老战士,听他们讲述抗美援朝经历,追忆往昔峥嵘岁月。

李正国:挖战壕开展坑道战

深秋时节,群山环抱的宿松县河场乡斗山河村,山头层林尽染,田间金黄一片。

“当时我只有16岁,是瞒着母亲报名去当兵的,后是乡村干部敲锣打鼓送光荣证到家里,母亲才知道……”对1951年1月参加中国人民解放军时的情景,现年85岁的李正国老人仍记忆犹新。

李正国是个非常低调的老人,至今在斗山河村没有多少人知道他参加抗美援朝的光荣经历。

那年,李正国被分配到安庆军分区独立六营十九连,成为一名解放军步兵战士。同年8月,他和许多年轻战友一起,乘坐火车跨过鸭绿江奔赴朝鲜战场,所在部队驻扎在朝鲜龙门火车站附近。

李正国说,部队在装备落后的情况下,充分发挥近战、夜战、穿插、迂回以及运动战、坑道战等优势,以我之长,击彼之短。他和战友们根据部队部署,在一座大山的山腰上,挖出了一条两米多深的长长战壕,在壕沟上面盖上枕木,在枕木上面又铺上泥土,并在战壕迎敌的土墙上留着很多的枪眼,以此打击来犯的以美国为首的联合国军。

李正国回忆,有一天,一支骑兵连在训练时被美军飞机发现,美军飞机立即对骑兵连活动的区域狂轰滥炸,骑兵连战士及战马迅速转移到战壕里面,才没让美军得逞。一次战役中,他和战友们利用修筑的战壕,采取穿插、迂回等战术,在敌军猛烈的

炮火下,成功夺取了105高地,并活捉了很多俘虏兵,大大鼓舞了士气。

抗美援朝期间,李正国因表现突出,被提拔为副排长。1955年,他从部队转业,投身新中国的建设事业。

“参加抗美援朝是我一生中最值得骄傲的事情,因为在炮火连天的战场我经受了血与火、生与死的考验,思想受到了洗礼,对党和祖国更加充满热爱之情。”交谈中,李正国老人的话语始终饱含深情,思绪回到了那段激情燃烧的岁月。

殷新年:连夜抢修铁路桥

自古素有“十里桃源”之称的宿松县长铺镇桃源村,有着犹如世外桃源般的田园风光,抗美援朝志愿军老战士殷新年的家就在这里,86岁的他和老伴在这里过着幽静、恬淡的晚年生活。

“这是参加抢修大同江铁路桥立的三等功证书,这是从朝鲜回国前颁发的抗美援朝纪念章……”19岁时立的三等功证书,尽管纸张发黄,仍被殷新年老人精心珍藏。忆往昔峥嵘岁月,老人眼神坚定,战场上的过往,历历如昨。

1951年1月,年仅17岁、满脸稚气的殷新年,在土改工作队的动员下,主动报名参加了中国人民解放军。在安庆休整时,部队领导看到他年纪小,就将他和另外4个年纪小的战友留下来学吹号,当司号员。

1952年12月,他所在的部队开赴朝鲜,运送他们的火车刚到达朝鲜球场火车站,部队领导就催促他们赶快下车撤离。他们顾不上带上大衣和鞋子,匆匆下火车,就在他们往山上奔跑时,一群敌机飞了过来,向地面投下一颗颗炸弹,炸弹在球场火车站附近爆炸,爆炸声震耳欲聋。

后来,他被分配到部队三营九连当工兵,负责修建铁路。

殷新年至今仍清楚地记得,1953年5月4日这天,恰是“五四”青年节,上午,突然远处从南往北飞来4架敌机,紧接着飞来20多架,随后又飞来

50多架,最后又飞来4架。当时,他和战友正在大同江上的铁路桥修建辅助设施。

“大家赶快隐蔽,是敌机!”班长急忙向身边的战友大声呼喊。话音未落,第一批飞过去的4架敌机,很快从北边折返回来,围绕大同江铁路桥盘旋而下,接着向下俯冲的同时,不停地向铁路桥投掷炸弹,并用机枪疯狂扫射,一梭子子弹扫射在离殷新年身边不到一米的地方,子弹头击飞的石子将他的右脚擦破了皮。

“当时,有不少战友牺牲在敌人的炮弹下,有个叫周五伢的战友就是这样牺牲的,牺牲时才20岁,我对他牺牲时的情景印象深刻。”谈起在战场上的那段经历,殷新年老人感慨万千。

当天上午,敌机整整轰炸了一个多钟头,将大同江铁路桥的一个钢架桥墩、20多米长的桥面和修建铁路的部分材料炸毁。

“部队领导下达紧急命令,要求我们工兵连克服一切困难,必须赶在次日拂晓前,将铁路桥抢修好。”浇筑混凝土建桥墩从时间上显然来不及,怎么办?殷新年和战友们想到了用木头代替混凝土的办法。于是,大家上山砍树,将一棵棵如水桶般粗的松树劈成方木,然后站在齐腰深的江水中将它们拼接起来建桥墩;另一拨战友则忙着在炸毁的桥面上铺设钢梁、钢轨。全连战士连夜奋战,终于赶在晚上12点之前将炸毁的桥墩、桥面

抢修好,保障了运输军用物资的专列顺利通行。事后,殷新年因抢修铁路有功,被部队记个人三等功一次,并提拔为副班长。

60多年来,殷新年对那次参加抢修铁路桥的经历念念不忘,那些牺牲的战友仍活在他心中。

何庆:在炮火下修建铁路

在宿松县长铺镇长铺社区,有位穿着朴素、精神矍铄的老人,87岁了还耳聪目明,说话谈笑风生,精神头十足,他就是抗美援朝志愿军老战士何庆老人。

1950年10月,时年17岁的何庆,在宿松县参加了中国人民解放军。1951年8月,他跟随部队乘船从安庆到达南京,然后从南京乘火车到达辽东,部队在辽东休整了几天,其间给每个战士发了一支步枪。随后,他们乘火车跨过鸭绿江来到了朝鲜。

同年10月,他被分配到支队当铁道兵,负责修建从朝鲜龙门到球场的一条铁路。朝鲜的冬天滴水成冰,一般气温都在零下30多度。当时,美军战机经常过来骚扰,阻止志愿军修建铁路,他和战友就在这样的恶劣环境下施工。那时,没有先进的机器设备,都是靠人工肩挑背扛,每次用雷管炸药爆破山头后,他和战友就用扁担抬石头、挑石头,肩膀上压出一道道印痕,一碰就痛。有的地方地势很低,要填埋60多米高的路基,工程量非常大,他和战友起早贪黑地干,同时还要防止敌机的侵袭。刚开始,因为没有高射炮、高射机枪,每次发现敌机来了,他和战友只得躲进防空洞里。有一次,美军30多架战机飞到北场里火车站,对火车站轮番轰炸,将火车站附近的一块平地炸出一个个深深的弹坑。后来,在苏联的支援下,支队配备了高射炮、高射机枪。美军战机在高射炮、高射机枪的打击下,吃了几次大亏,再也不敢近距离骚扰了。

从1951年10月开始,何庆所在支队花了近两年的时间,终于将从龙门到球场60多公里的铁路修建成功。在险恶的战争条件下,支队付出了沉重的代价,不少战友牺牲在建设工地,至今长眠在朝鲜的土地上。回国前夕,何庆被提拔为副班长,并加入中国共产党。

(本版照片均由通讯员 孙春旺 摄)

职工之家小区物业招标公告

一、由安庆皖江高科技投资发展有限公司开发的职工之家项目位于圆梦新区胜利路与方兴路交叉口,总建筑面积约11万㎡。

二、投标人必须依法注册登记,具有独立法人资格,能够独立承担民事责任能力;且工商行政管理部门颁发的营业执照中注明的经营范围含有物业服务

等内容。

三、报名领取招标书时间为2020年10月24日至2020年10月26日(上午:8:00-12:00 下午2:30-17:00)。

四、联系人:徐先生

电话:181 5569 1314

安庆皖江高科技投资发展有限公司

2020年10月23日