

12项公安交管“放管服”改革新举措出台

小汽车驾照取消70周岁年龄上限

10月22日公安部新闻发布会在京召开，通报公安部服务“六稳”“六保”，深化公安交管“放管服”改革，推出优化营商环境12项措施情况。

发布会介绍，近年来，我国机动车和驾驶人保持高位增长态势，截至2020年9月底，全国机动车保有量达到3.65亿辆，驾驶人达4.5亿人。2018年以来公安部陆续推出了4批42项公安交管“放管服”改革措施，累计惠及8亿多人次，为群众企业减少办事成本400多亿元。特别是在抗击新冠疫情关键时期，开通绿色通道，实行应急防控车辆牌证“加急办、便捷办”，实行群众考试领证“延期办、容缺办”，办理加急业务6.6万笔，网办业务同比增长200%。

近日，公安部围绕“异地办”“便捷办”“网上办”三个方面，推出12项公安交管“放管服”改革新举措。新措施自2020年11月20日起实施。

进一步推行“异地通办”

简化办事程序，更好满足群众异地工作生活需要，降低企业办事运营成本，适应常态化疫情防控要求。

推行摩托车驾驶证全国“一证通考”，在实现小型汽车驾驶证“全国通考”的基础上，推行摩托车驾驶证全国“一证通考”，申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证，无需再提交居住证或者居住登记凭证，每年将惠及30万异地考领摩托车驾

驶证的群众。

推行摩托车转籍异地通办，在已实行非营运小型客车转籍档案网上转递的基础上，推行摩托车转籍信息网上转递，申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请办理，无需再回迁出地验车、提取纸质档案，减少面对面接触式办理，减少群众两地间往返。

试行私家车登记持身份证全省通办，在12个省（区）试点推行非营运小型客车登记持身份证通办，对本省户籍居民省内异地办理新车注册登记的，申请人可以凭居民身份证直接申请，无需再提交居住证或者居住登记凭证，便利群众省内异地购车登记，助推省域经济一体化发展。该措施实施后，每年将惠及100万省内异地登记的车主。

推行二手车出口临牌异地通办，对二手车出口企业收购机动车用于出口的，简化办理转移登记手续，可以直接申领临时行驶车号牌，无需核发正式号牌；属于异地收购车辆的，可以在机动车登记地直接申领临时行驶车号牌，无需返回企业所在地办理，为二手车出口创造便利环境，激发国内汽车消费市场活力，助推外贸稳增长工作。

进一步推进“简政放权”

坚持放管结合，优化办牌办证条件程序，拓展交管城乡服务覆盖面，更好服务社会群众和市场主体，服务乡村振兴、扶贫攻坚等战略深入实施。

扩大机动车免检范围，在实行6年内6座以下非营运小型客车免

检基础上，将6年以内的7至9座非营运小型客车（面包车除外）纳入免检范围。对非营运小型客车（面包车除外）超过6年不满10年的，由每年检验1次调整为每两年检验1次。全国将有1.7亿多私家车主享受到改革带来的便利。车辆发生伤亡交通事故或者非法改装被依法处罚的，仍按原规定周期检验，保障车辆安全性能。

放宽小型汽车驾驶证申请年龄，为更好适应老龄化社会发展的新需求，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。

优化大中型客货车驾驶证申请条件，申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁，申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时，缩短增驾时间间隔，对无相应记分周期满分记录，申请大型客车驾驶证的，由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年，申请牵引车和中型客车驾驶证的，由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年，进一步满足群众生产生活和客货运输企业需求。

扩大体检医疗机构范围，对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的，体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构，适应我国公共卫生事业发展新形势，提升农

村、偏远地区服务覆盖面，方便县乡群众就近办理。

便利残疾人家庭共用车辆，对于持有小型自动挡汽车驾驶证（C2）以上的人员，可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车，便利残疾人家庭成员及其他服务残疾人出行的人员共用车辆，更好保障残疾人权益。

进一步深化“网上服务”

优化群众办事体验，运用交管大数据服务民生、赋能经济、保障安全，不断提升“互联网+交管政务”服务水平，推行道路运输企业信息查询提示服务，推行驾驶人交通安全记录网上查询和试点机动车交强险信息在线核查。

通过互联网交通安全综合服务平台，向道路运输企业推送交通安全风险预警提示，提供查询本企业机动车和驾驶人交通违法、事故等信息服务，方便企业强化源头安全管理、加强驾驶人安全教育、预防和降低企业运行风险。

驾驶人通过“交管12123”APP可以查询、下载交通事故责任认定书、准驾车型变化、交通违法和记满分等记录，方便其从业、应聘等生产生活中出示、使用交通安全记录电子凭证，促进提升驾驶人诚信守法意识。

推进公安交通管理部门与银保监部门机动车交强险信息共享，在试点地区办理机动车登记、核发检验合格标志时，网上核查机动车交强险信息，申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。 据人民网



川西秘境玛嘉沟

这是10月21日在玛嘉沟拍摄的白雪和雾气掩映下的彩林。

深秋时节，位于四川省小金县两河口镇大板村境内的玛嘉沟植被随着海拔不同而变化，展现出斑斓色彩，迎来一年中最美季节。

玛嘉沟沟内分布着数座5000米以上的雪峰，沟口至沟尾海拔落差近千米，直线距离约15公里，面积约100平方公里，有雪山、高山湖泊、彩林、瀑布和草甸。天气变化时，沟里常常“一天四季”。自“天保工程”实施以来，停伐森林，这片川西秘境的生态环境越来越佳。 新华社记者 江宏景 摄

淮河流域基本建成水安全保障体系

新华社合肥10月22日电 纪念新中国治淮七十周年座谈会22日在安徽省蚌埠市召开。水利部淮河水利委员会主任肖幼在座谈会上表示，经过70年治理，淮河流域基本建成水安全保障体系，为流域经济发展、社会进步、人民生活改善和社会主义现代化建设提供了重要支撑。

水患水难，困扰沿淮儿女上千年。新中国初期以前的450年间，淮河平均每百年发生水灾94次。1950年10月，中央人民政府作出《关于治理淮河的决定》。1950年至今，国务院先后12次召开治淮工作会议，一批重大水利工程建成使用。

记者了解到，经过70年治理，淮河流域基本建立了防洪除涝减灾体系，初步形成了水资源开发利用和配置体系，逐步构建了水资源与水生态环境保护体系。

“70年来，我们始终秉持‘蓄泄兼筹’方针，上游兴建水库拦蓄洪水，中游利用湖泊洼地建设行蓄洪区滞蓄洪水、整治河道畅流洪水，下游扩大入江入海能力下泄洪水，建成一大批控制性枢纽工程。”肖幼介绍说，这些水利工程和防汛指挥系统等非工程措施一起，组成了较为完善的防洪除涝减灾体系。依靠这个体系和先进的防洪理念，淮河流域成功应对了2003年、2007年等多次流域性大洪水，最大程度减轻了洪涝灾害损失。今年7月，淮河发生流域性较大洪水，无人因洪伤亡，主要堤防未出现重大险情。

据悉，70年间，我国治淮总投入9000多亿元，建成各类水库6300余座，堤防6.3万公里，各类水闸2.2万座，直接经济效益4.7万亿元。