

统筹推进,确保一江清水向东流

潘天庆

为深入推进长江保护修复行动计划,我市按照“查、测、溯、治”的指导思路,深入推进长江干流入河排污口排查、监测、溯源、整治工作。前期已完成长江入河排污口两轮次的排查和监测工作,共发现入河排污口625个。目前,针对已发现排污口的溯源及有关整治工作正在全面铺开。(《安庆晚报》10月28日)



资料图片

长江是生命之河、黄金水道。在我市,长江岸线已占“八百里皖江”的五分之二。为扛起长江大保护的重任,近年来,我市出台了“1515”方案,实施“八大行动”,明确“十清”“四控”“四优”的要求,着力构筑长江生态环境保护“三道防线”。同时,我们还以江豚自然保护区问题整改为契机,进行系统推进长江生态环境保护与修复,加快建设水清岸绿产业优美丽长江(安庆)经济带。但从总体上看,这一成绩还是初步的,对照省的最新部署及高质量发展的要求,我们在长江保护上还需要不断努力,特别是污染减排等方面仍面临不少难题和挑战。以入江排污口排查整治工作为例,已发现我市长江干流沿线及其2公里陆域范围内还有625个入河排污口。因此,落实省委、省政府“三大一强”专项攻坚行动要求,聚焦这625个入河排污口问题整改,统筹推进护水源、治污水、清岸线、控风险

等工作,确保一江清水向东流,已成为保护长江水生态环境的重要一环。

可以说,这些入河排污口,既有通过管道、沟渠、隧洞等直接入江的,也有通过河流、滩涂、湿地间接排放废水的。追根溯源,涉及到工业、交通、水利、住建、环保等多个部门。对这一问题的整改,只有坚持水陆统筹、上下游协同推进,才能标本兼治,确保不留尾巴,不回潮反弹。故此,我们在完善排口河长制信息,明确排口分类,确定排口责任主体,进行长江水生态环境保护与修复的基础上,必须要压实属地责任、部门责任,还需建立全面、立体、动态的防控机制,形成多方协作的联动执法机制。要用制度的刚性约束,切实提升执法监管的能力与效率,倒逼各责任主体在狠抓整改、狠抓落实上下功夫,见成效,如此才能为长江水污染防治和水环境质量改善奠定基础。

现实已告诉我们,统筹推进,

实施长江水生态环境的保护,确保一江春水向东流,不可能一劳永逸,必须持之以恒,不断积小胜为大胜。这既需要转变我们的经济结构和经济发展方式,做到“生态优先、绿色发展”;也需要我们锲而不舍“抓”下去,坚定不移做好“持续”文章;还需要立足当下,回顾总结成绩,深入查找问题,研究部署工作,从而以更高站位,更全面系统地抓好各项工作。如此善做善成,形成胜势,才能从根本上在长江安庆段实现水生态环境的保护,再现水清鱼跃、岸绿景美的动人图景,以推动长江经济带发展。



给排污口上“户口”,让治污更“精准”

艾才国

溯源方能固本。从表面上看,长江污染在水中,但其根子在岸上、在陆地。入江排污口一头连着长江,一头连着陆地污染源,是污染物进入长江的最后一道“闸口”。我市深入推进长江保护修复计划,从排查排污口做起,无疑是牵住了长江治污的“牛鼻子”,在长江安庆段迈出了保护修复的关键一步,它让长江治污更精准。

625个入河排污口,是个不小的数目。如今,这625个入河排污口上了“户口”,有了“身份证”,而排查容易整治难,接下来要做的工作很多。一要建档立案。为每一个排污口建立详细的档案,并对每个排污口设置标识

标牌全覆盖;二要厘清责任。每个排污口,整改责任单位、配合单位、监督单位必须落实到企业和部门,拿出“路线图”,划定“时限表”,闭环完成整改工作;三要对症下药。每个排污口的污染情况千差万别,找准“病根”并非易事,必须实施“一口一策”,必要时采取“难题会诊”“专家研讨”,对口指导与帮扶;四是严格执法。对于像偷设、私设的偷排口、暗管等“黑户”,一经发现立即封堵,并依法由相关部门立案查处。对于治污工作的“不作为”“慢作为”,当高扬“问责”之剑,倒逼长江治污工作的落实。

落实“有口皆查、应查尽

查、有污必治”,这是一场攻坚战,需要大量的人力物力财力做支撑,也可能牵扯到相关企业为了长远发展而牺牲眼前利益。为此,需要政府和企业舍得在长江治污上重投入,更需要政府、企业和社会讲政治、讲大局、讲团结,心往一处想,劲往一处使。

长江治污,其实是个精细活,“精准施治”是治理良策。如今,我市625个排污口已经找准,摸清了排污口数量以及污染源家底,必将告别“边污染边治理”的窘境,走出无休无止的治污“拉锯战”。让我们精准施策,在“知己知彼”的基础上进行长江治污,为保护母亲河贡献安庆力量。

意识+技术

环保问题才能迎刃而解

皖平

安庆石化“8828”新危化品码头位于我市西郊外的长江滩头,有5个泊位,合计年吞吐量达382万吨。自投用以来,油气回收装置、溢油监测系统等各项安全环保设施配置齐全,油气回收率能达到97%以上,基本做到“油不进江、气不上天”,周边环境有了明显改善。(《安庆晚报》10月21日)

眼下能做到“油不进江,气不上天”,油气回收率达97%以上,是个非常了不起的成就。熟悉石化工业的人都知道,这样的回收率基本上做到了石油危化生产的无害化。这样的成果来之不易,综合现实考量,它来自于两个方面:一是人们环保意识的提高,二是技术力量的增强。这两点缺一不可。

环保意识是做好环境保护的基础。随着社会的发展,人们对于环境保护的意识越来越强,要生产与效益的提高,但也要环境的美好。环境是人赖以生存的基础,这个基础破坏了,短时间内是难以修复的。就石化新危化码头生产而言,由于其位于城市上游,生产稍有不慎,就会造成严重的环境事故,给处于下游的沿岸设施与城市生活取水带来难以估量的损失,而且处理不好还会隐藏巨大的环境灾难。因此,这一块的环保不能有任何的大意,环境保护的意识须时刻绷紧。有了这种忧患意识,生产时才能尽力将各项安全措施落实到位。

而技术是做好环境保护的保证。仅有意识还不行,现实中环保的最终落实与取得现实的效果,还得靠科技的支撑。再以石化危化码头生产为例,为消除环保风险,确保生产与环境安全,在技术上既有一套油气回收装置,又有一套溢油监测系统。而且与老码头相比,新码头在环保方面一共新增了五套设施,正是靠着这些设施,才有了油气的回收率达97%以上。可以说没有技术的支撑,也就难以做到环境的改善与有效保护。

推及开来,现实中凡涉及环保的问题,最终的归结均指向人们环境保护意识的有无与高低,以及为保护环境而采取的技术措施。这两个方面是一体两面,在不可或缺中构成统一整体。由此,在我们重视环保大的语境下,为有效做好环保,还须进一步加大环保的宣传力度,让环境保护意识进一步深入全体民众的内心,成为一种内化于心的自觉意识,同时还得大力促进技术进步,为做好环保提供有力的保证。做好了这两点,环境保护问题也就会在现实中迎刃而解。