

老年自驾游， 如何“任我行”？



“如果非要用年龄来界定能不能做成这件事，那我们老年人真的无奈。”“忙了大半辈子，终于有时间能出去游山玩水了，还总害怕我被人骗，难道我吃的饺子不比孩子吃的多吗？”

身边的中老年人说起来旅游这些事，各有各的看法，随着学车年龄的放宽和老年人旅游需求的不断升级，越来越多的老年人想要学车自驾游或已经开始自驾游。但对于年老的父母要学车、自驾游的想法和行动，不少子女担心他们身体吃不消，呼吁旅游市场多提供老年人真正需要的旅游产品。而在这些需求背后，老年人更需要的是什么呢？

●问题凸显

自驾风险大，子女不放心

61岁的曲女士前段时间刚跟闺女、女婿吵了一架，起因是她提出要去学车，学成后想和退休的同事去自驾游，女儿的反让她很生气。“我妈这么大岁数，老年人反应力差，学车上路很危险，需要用车找我或者打车都可以啊。”曲女士的女儿说。

这种情况并非个例。有二十多年驾龄的老张，去年跟几位老友约好自驾去云南，出发前两个月告诉儿子，却遭到极力劝阻。老张跟儿子分析：现在旅行社的旅游产品都是团队游，要去购物店，行程不自由，还不如自驾去旅行，走到哪玩到哪，非常随意。“没想到儿子会反对我自驾出门。”老张的自驾游泡汤了。其实小张也有苦衷，父亲有高血压，自驾到云南，还要搭载其他老人，万一发生事故，担不起责任。

很多家人的反对没有浇灭老年人学车自驾游的热情。相关资料显示，公安部此前的《机动车驾驶证申领及使用规定》中明确，公民考取机动车驾驶证的最高年龄限制为70周岁。10月22日，公安部发布放宽小型汽车驾驶证申请年龄，为更好适应老龄化社会发展的新需求，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。

“之前学车年龄放宽后，一批原来不符合条件的老人很快来驾校咨询学车。目前驾校学车的60岁以上的主要以男性为主，虽然占比不大，但明显能感觉到目前老年人学车的需求在增大。”青岛公交驾校负责人王勇介绍。教练会精心为老人量身定制教学方案，老人学车与年轻人相比，会更认真、谨慎，但反应会慢些，学起来也相对慢。他们也会借助具备教学、训练、考试功能的智能设备让老年人熟练驾驶。

●透视原因

跟团有“门槛”，孩子没空陪

据人社部、全国老龄委等有关部门预测，2020年中国老年人口将达2.55亿。据国家文化和旅游部的相关数据，老年人旅游占旅游市场20%，淡季份额达到50%以上。

“其实我们想出门旅游还真不是钱的事情，面临的问题有很多，你瞅瞅这些要求。之前省吃省喝攒钱，想通了敢花钱了，但这钱还花不出去呢。”63岁的陈女士告诉记者。大部分老年人想要学车、自驾游，都是认为旅行社的团队游产品只是一些景区游览，不能提供深度游，不能满足他们的需求，而且旅行社对老年人旅游设置重重“门槛”，也让老年游客感觉被另眼相待，不能尽兴出游。

“我们能理解老人想出门的心情，但还是会根据他们的身体状况安排行程。”一位从业十余年的旅行社工作人员透露，他们对老年人报名确实有限制，主要还是考虑身体情况。目前，一般旅行社对于80岁及以上的老年游客，建议不要长途旅行，如果报名参团，也不是所有旅游团都能参加，还需要有直系亲属陪同、出示健康证明、签免责声明；70岁及以上的老年游客也需要出示健康证明、签免责声明，可以不用直系亲属陪同。此外，部分小旅行社的低价购物团，也会因为老年人消费力不如年轻人，要求老年人报团时额外加团费。

“真是力不从心，如果我们能有时间陪老人出去，就不需要旅行社了，我们自己订票带着老人出去玩就是了。”市民韩女士

在私企上班，平日常常加班，就连周末都很少能够全休，还要抽时间陪孩子上钢琴课，实在无法陪爸妈旅游，所以每年都会给父母报个旅行团，让他们出去玩两天。

“去年我儿子儿媳带我跟老伴去了趟烟台，在那待了周末两天，看了不少景。”74岁的孙女士虽没出过远门旅游，但孩子两天的短途游陪伴已让她很满足。

“时代不同了，年轻时想拼命工作养家，现在孩子成家了，又要看孙子看外孙，说不累是假的，但是孩子的处境我们也理解，不需要把我们送出去玩，能常回家跟我们吃顿饭就好。”刘女士每天早上送完孙子上学后，便去附近的农贸市场买菜，操持一大家人的吃喝，在她眼中没有诗和远方，身边的家人就是她的全部。

●业内声音

说走就走，还需量力而行

“其实我们也不是非要出去旅游，也就是想弥补一下没有感受过的青春，现在大学生都提倡毕业游，我们那时候什么也没有。”说起弥补心愿，老张显得有些不好意思。

“老年人出游，切莫贪图便宜选择低价团出游。如果想要享受自由的、高品质的旅行，不一定要自驾游，可选择旅行社的自组小团或者定制游。”青岛栈桥国旅旅行社负责人牟家乐建议，老年人不要跟风年轻人去自驾游，要根据自己的身体实际情况选择旅游方式，现在不少旅行社都在做老年人旅游的小团。

“老年人自驾游需量力而行，安全是第一位的。”对于老年人自驾游悄然兴起，有老驴友表示，主要是旅行社产品无法解决老年旅游“痛点”，没有把握老年旅游消费的特征，不能提供符合老年游客特点的产品和服务所致。很多自驾游队伍都是有组织、有经验的，并不只是单纯说走就走。建议出行的老年人随时关注天气预报；出行备上照明设备、常服药品以及血压仪、血糖仪等；吃住讲究卫生舒适；出行前规划详细路线，路途辗转需勤打听。

关于老年人自驾游的安全问题，青岛公交驾校负责人王勇也建议，如果老年人实际驾龄没有3年以上，最好不要自驾游。如果驾驶经验不够，在自驾游途中对车况、路况、道路突发情况等都不能正确判断。自驾游的风险较大，老年人要在身体健康的情况下，选择近一点的地方，一旦发生危险，尽量原路返回或者寻求当地人帮助，旅途中最好能有家人陪同。

老年人自驾游，特别是约上好友多人一车自驾游，一旦出现事故，各方都需“负责”。

驾驶者的责任——事故发生后，既是车主又是驾驶员、出行邀约人有没有责任？山东鲁宁律师事务所律师张岩认为，情况比较复杂，过往也有死者家属要求车主、出行邀约人赔偿的案例。如果出行前，车主即驾驶员与其他人、出行邀约人分别签有自驾游意外事故免责声明（各方签字并盖手印），若发生事故，既是车主又是驾驶员、出行邀约人没责任。

车主的责任——若车辆是借用的，车主有无责任？《中华人民共和国侵权责任法》第四十九条规定：因租赁、借用等情形机动车所有人与使用人不是同一人时，发生交通事故后属于该机动车一方责任的，由保险公司在机动车强制保险责任限额范围内予以赔偿。不足部分，由机动车使用人承担赔偿责任；机动车所有人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。

车主责任如何判定——机动车所有人（即车主）对损害的发生有无过错要看具体情形。如果车辆购买、年检等手续齐全，租赁或借用的司机有驾驶证，车主没有责任，不用赔偿；如果车辆手续不齐、报废车或驾驶员无驾驶证，车主负连带责任，大约负一半责任。自己开车带朋友出去自驾游，最好事先买份保险。

来源：半岛都市报

本版图片来自网络

