

各位乘客,前方到站——怀宁站

既有安庆西站更名怀宁站 车票23日起售

本报讯(全媒体记者 雷琳琳)11月20日,合九线、安庆线安庆西站更名为怀宁站。自11月23日起,旅客们就可以购买怀宁站的车票了。

从高河埠站到安庆西站 现更名为怀宁站

怀宁站位于安庆市怀宁县,隶属中国铁路上海局集团有限公司管辖,为三等站,建于1995年,客流量大,辐射范围广。

“1995年建站时名为高河埠站,2000年10月更名安庆西站,今年再次更名为怀宁站。一方面原因是地理位置属于怀宁县境内,更重要的是为了区别于合安九高铁线路中的安庆西站。”怀宁站站长程昌根介绍说。

据了解,根据国铁集团发文,11月20日修改既有安庆西站站名,更名怀宁站。为提前做好准备,综合考虑天气原因,怀宁站自11月17日着手更换站名工作。“火车站站名牌内有线路,还安装有霓虹灯,考虑到安全因素,我们趁着天晴,在17日下午将‘安庆西站’四个大字安全拆卸,18日上午将‘怀宁站’三个大字安装完成,之后再对字体的位置、灯饰等进行微调,保障20日更名当天以

全新的面貌与旅客见面。”程昌根表示。

便捷出行 承载着一代人的美好记忆

怀宁站为中转站,现有办理客运列车17趟,主要开往广州、北京、连云港、东莞、深圳、合肥、南昌、昆明、济南等方向,年发送旅客53万人。

在“绿皮车”时代,怀宁站承载着一代人便捷出行的美好记忆。桐城市新渡镇黄萌,家与怀宁县高河镇仅一河之隔,每年寒暑假回家都要在怀宁站乘坐火车。“那时候从安庆到合肥大概要三个多小时,火车到达桐城站附近时就要让车,停留个把小时。感觉那时一切都慢,跟朋友聊聊天、嗑嗑瓜子,三个多小时的车程很快就过去了。”黄萌说。

来自潜山市源潭镇的程婷婷对于怀宁站有一种格外的亲切感。“在合肥上大学的那四年,每次坐火车,都是爸爸骑摩托车载我到车站。我记得K1030东莞至合肥这班列车耗时最短,大概7点从怀宁站上车,全程只要2小时多一点。天蒙蒙亮,妈妈叫醒我时已经做好早餐,吃完饭坐上爸爸的摩托车。一路上,爸爸一直叮嘱我在外注意身体、放

心家里等暖心话。现在每每回想那一段路,记忆中都是父母满满的爱意。”程婷婷回忆说。

新站名新气象 怀宁站继续温暖伴随出行

怀宁站占地面积6000平方米,售票厅分设6个窗口和5台自助机,分别办理售票、改签、退票和取报销凭证业务。

在接到改名通知后,怀宁站已发布公告,车站暂售到11月22日车票,11月20日至22日过渡期间同时出现“安庆西站”和“怀宁站”,不影响旅客出行。11月23日开始在窗口和网上同步发售怀宁站车票。

怀宁站从1995年建站以来已经历经25年时光,为皖南地区的人们出行带来极大的方便,促进当地及周边地区的经济发展。“怀宁站距离安庆站40公里、安庆西站直线距离11公里,区位优势显著,在明年底安庆西站开通之前,对于周边群众的吸引力还是很大的。但随着安庆西站建成通车,对怀宁站的影响肯定不小,商务流、学生流、探亲流肯定会流失不少。新站名新气象,接下来我们会继续做好服务工作,确保旅客安全、顺畅、温暖出行。”程昌根说。

电力大数据、环保管家 助力打赢“蓝天保卫战”

本报讯(全媒体记者 项珍通讯员 姜萌萌)11月18日,市生态环境局与国网安庆供电公司签署战略合作协议,并与南京大学环境规划设计研究院股份集团就环保管家项目签约,这标志着我市“生态环境+电力大数据”政企合作新模式正式开启,同时,“智慧环保+环保管家”将为我市精准、科学、依法治污提供有力支撑。

电力大数据作为反映排污单位生产状况的重要指标,近年来在推进生态环境治理能力现代化、打赢污染防治攻坚战、促进生态环境质量持续改善等方面起到了非常关键的作用。电力大数据在生态环境领域的应用和推广,将进一步强化重点企业污染防治监测,对重点行业、企业生产运行趋势、环保政策执行、生产异常等进行监测分析,从而提升监管效率,为应对重污染天气企业应急减排提供精准科学分析,助力打赢“蓝天保卫战”。

“环保管家”将充分发挥高校资源优势和特长,为政府、园区、企业提供环境问题的整体解决方案,做到“咨询服务+系统预防+科学治理”,这不仅能提高决策科学性,有效降低环保管理成本,还能为我市精准、科学、依法治污提供有力支撑,切实推动我市经济高质量发展和生态环境高水平服务。

我市91个项目列入 省工业节能环保 “五个一百”推介目录

本报讯(全媒体见习记者 高艺伟)近日,省经济和信息化厅公布了2020年全省工业领域节能环保“五个一百”推介目录评定结果。我市列入2020年“五个一百”推介目录项目91个,占全省18%,位列全省第二,创历史新高。

推介目录项目中,节能环保生产企业22个、节能环保先进技术项目23个、节能环保装备产品18个、节能环保重点项目26个、节能环保服务公司2个。“十三五”以来,我市坚持“转型升级、绿色发展”的改革之路,不断延伸绿色产业链,全面节约和高效利用资源,推动绿色低碳循环发展,绿色体系建设不断推进。

省经信厅开展全省工业领域节能环保产业“五个一百”推介活动旨在推广先进节能环保技术装备和产品,引导节能环保制造和服务企业发展,培育绿色经济增长点。

六安至安庆铁路可行性研究报告获批 计划将于年内开工建设

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 祝志强 陈新中)记者从市发改委获悉,省发展改革委日前批复了六安至安庆铁路可行性研究报告,计划年内开工建设与安九铁路交叉部分。

据批复文件显示,为贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神和中共中央、国务院印发的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,落实《长江经济带发展规划纲要》《中长期铁路网规划》要求,建设大别山革命老区对外联通通道,完善区域铁路网布局,共建“轨道上的长三角”,巩固拓展沿线地区脱贫攻坚成果,促进乡村振兴,推动区域协调发展,同意新建六安至安庆铁路。

线路接轨沪汉蓉铁路六安站合武场,利用既有宁西线联络线自六安站引出,经六安市裕安区、霍山县,安庆市岳西县、潜山市、怀宁县,止于安庆至九江铁路新安庆西站,正线全长167.6公里,全线设车站6座,其中新建车站4座。本线路具有客运、轻快货运功能,项目总投资243.78亿元,建设工期5年。

项目由安徽省投资集团控股有限公司和安庆市、六安市人民政府共同筹资建设。项目资本金占总投资的50%,共计121.89亿元。其中,安徽省投资集团控股有限公司出资73.13亿元、六安市出资19.13亿元、安庆市出资29.63亿元。

省发改委要求,本项目建设过程中要充分考虑项目与合

肥至武汉铁路、南京至安庆城际铁路、合肥至新桥机场至六安城际铁路等的联通,衔接阜阳至六安铁路、安庆至九江铁路、沿江高铁等周边铁路。统筹城市公共交通换乘设施建设,实现铁路客站与城市建成区及其他重要枢纽之间的快速连接、便捷直达,提高综合交通整体效率。

同时,要严格落实生态环境保护要求,按相关规定,做好项目建设涉及的饮用水水源保护区、国家风景名胜区、国家湿地公园等环境敏感点的防护和水土保持防治措施。合理确定铁路客站周边开发建设规模、边界和功能定位,做好规划预留和控制,规范有序推进开发建设,提高项目综合效益。

