

自动驾驶加速推进仍面临三大追问

不考“本”？太“透明”？很“昂贵”？

2030年后去掉驾驶舱？

呼叫青果色的D1后,乘客会获得一个专属的接驾灯颜色,便于识别车辆;乘客能通过滴滴App调节车内空调温度、风量,上车后,还可以在车里唱卡拉OK……滴滴出行日前发布首款定制网约车D1,引发网民热议。

“到2025年,滴滴网约车会搭载无人驾驶模块;到2030年,希望去掉驾驶舱,实现完全意义上的自动驾驶。”滴滴出行创始人兼CEO程维日前在发布会上说。

自动驾驶正加速落地应用。在此前闭幕的2020世界智能网联汽车大会上,车身高近3米的陕西重卡汽车不需司机操作;超6米长的金旅星辰小巴,方向盘上多了一个平板电脑;北汽麦格纳新能源汽车自动泊车可以一把入库;美团无人驾驶物流车“看见”观众招手便停了下来……

“像一个刚学完车拿本上路的学员,所有操作都是标准规范的。”大多亲测者对这些“新物种”评价良好。蔚来汽车车主杨岳嵩说,在环路或快速路上,自己已经习惯用辅助驾驶系统“让驾驶更轻松”。

“公众对自动驾驶的接受度不断提高,为自动驾驶规模化应用奠定了基础。”小马智行市场公关总监张海洲说。

未来驾驶不用考“本”？

近年来,乘着政策的东风,自动驾驶发展势头迅猛。上海、北京、长沙等城市加速布局;百度、蔚来、滴滴等企业深度试水。关于高度自动驾驶落地应用的话题频频成为热点:高度自动驾驶后,还要不要考驾照?车联网了,行踪会不会太“透明”?高度自动驾驶车普通人用得起吗?记者采访大量业内人士、行业专家,探问社会关切。

高度自动驾驶推广后,还要考驾照吗?国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈晓博认为,需要对车辆驾乘者进行一定的培训,但是使用汽车的门槛会大幅降低,在技术非常成熟的情况下,可以逐渐考虑免除驾照。但出于安全考虑,应该加强对车辆的



自动驾驶汽车将“新手”上路(网络图片)

检测认定。“只要方向盘不取消,就默认有驾驶员,有驾驶员就需要考证,这是当前法律体系认定责任的基础。”城市智行信息技术研究院院长沈立军说。

不过,未来的驾驶也可能不用考虑“本”的问题。滴滴自动驾驶COO孟醒指出,共享是未来出行的优化方案,一个人不必拥有一辆车,通过购买服务也可以轻松出行。

传感器的可靠性问题以后会凸显出来。近日,美国加利福尼亚大学欧文分校研究发现,自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案会受到“GPS欺骗”,并造成车辆失控。现实中发起这类攻击的技术门槛并不高,攻击者只需一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备,一些低端设备只需200多美元就能买到。

“上路的高度自动驾驶汽车就是一个高清的移动视频采集系统。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说,它不仅采集乘客信息,也采集道路、建筑物、地形地貌和社会活动等信息。因此,保护个人隐私、网络安全和国家信息安全都是重要课题。

高昂的测试车辆成本,量产后能不能降下来?“近年来,关键零部件的成本一直在降。”张海洲说,激光雷达两年半的时间降了八成左右,主要是自动驾驶与配套产业发展相互促进,推动了价格下降。

使用高度自动驾驶车辆的另一成本是保险。“高度自动驾驶车辆正式商用上路后,保险费用的支出涉及事故责任的认定,由谁来承担仍不确定。”陈晓博说,但自动驾驶规

模化应用和技术逐渐成熟有利于保险费用降低。另外,保险费用也可能根据用户习惯或驾驶环境动态调整,降低和提升都有可能。

若“黑客攻击”如何是好？

工业和信息化部部长肖亚庆表示,智能网联汽车已经进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段,需要在标准法规、商业模式等重大问题上,加强研究并取得更多实质性的成果。

车路协同和单车智能是实现高度自动驾驶的两种技术路线。汽车联网后,可以提升车辆的可靠性与可控性,车辆也可以通过路侧设备和云中心获得更多的驾驶支撑。但这种“联网”状态,会使车辆和个人信息更为透明。“联网在线状态给黑客入侵带来了机会。目前主要针对道路测试出台了一系列规定,未来要加强正式商用车辆准入、认证等环节的约束。”陈晓博说,建议技术和法律手段并用,提升个人信息保密等级,并对泄露扩散和交易个人敏感信息等行为进行惩戒。

对于“黑客攻击”,有专家建议将统一的自动驾驶安全标准应用于安全测试环节,如增加“传感器欺骗”测试等,使路侧环境更加可靠。孟醒指出,滴滴出行建立了包括网络安全、数据安全、应用安全、个人信息保护等方向的预警、处置体系,但隐私安全是全社会共同的责任,需要政府、企业、社会共建共治。

(新华社北京11月19日电)

内蒙古东部持续降雪 部分学校、幼儿园停课

新华社呼和浩特11月19日电 19日上午,内蒙古自治区通辽市、赤峰市降雪持续,局部地区下特大暴雪。受此次暴雪影响,19日通辽市、赤峰市大部分中小学和幼儿园停课,部分矿产企业停工。

17日下午起,内蒙古自西向东大范围降水。根据气象部门监测,截至19日7时,内蒙古11个盟市的90个监测站点降雪,降雪量为0.1毫米至43.2毫米。通辽市科尔沁区、奈曼旗、赤峰市敖汉旗等地降特大暴雪,最大降雪量达到43.2毫米。赤峰市松山区、宁城县等11个旗县降大暴雪,降雪量达到29毫米以上。锡林郭勒盟部分地区降大雪。

19日,内蒙古气象台发布天气预报,24小时内内蒙古中东部、东部仍然有降雪天气。

专家提醒:摔倒后 不要马上爬起来

新华社哈尔滨11月19日电 很多人认为,摔倒后,只要能站起来走路就没事。专家提醒,发生摔倒后不要马上强行站起,应先缓慢活动四肢,确定伤势不重再起身,谨防无移位嵌插型骨折情况发生。

哈尔滨市红十字中心医院骨科主任唐校光介绍,进入冬季,尤其是雨雪后路面湿滑,骨科门诊患者有所增加,主要受伤部位是腕关节、髌关节周围组织及关节本身拉伤,严重者还出现颈椎、腰椎的骨折性压迫。容易发生摔伤的人群主要有4类,即老人、孩子、穿高跟鞋的女性和骑车的人。其中,老年人骨质较为疏松,发生骨折的概率高于年轻人。

“如果发生骨折,站起来行走,会导致骨折更严重。”唐校光说,由于骨折两个断端在外力作用下紧紧“咬合”,虽然可以行走,但十几分钟到半个小时后,会产生剧烈的疼痛。

唐校光说,摔伤后不要自行用活血药物或热敷,以免加重肿胀,应冰敷或用止痛药。此外,不要揉捏骨折部位,这样不仅会加重骨折,还可能导致骨折断端刺破血管和神经,应用书本、围巾等固定好骨折部位,或立即到附近医院救治。

2020年华侨华人创业发展洽谈会开幕

新华社武汉11月19日电 由湖北省人民政府、国务院侨务办公室、武汉市人民政府共同主办的2020年华侨华人创业发展洽谈会19日在武汉开幕。

全国政协副主席辜胜阻出席开幕式并致辞,他鼓励广大侨胞汇聚中华情、同圆共享中国梦;促进双

循环、协力共谋大发展;呵护地球村、携手共建共同体。

中央统战部副部长、国务院侨办主任潘岳在讲话中肯定广大侨胞在支持中国现代化建设,传承中华优秀传统文化,推进中西文明交流方面发挥的重要作用,勉励“华创会”未来成为侨胞参与国家发展战

略、凝侨心汇侨智聚侨力、助力改革咨政、推进中西文明互鉴的平台。

“华创会”创办于2001年,坚持立足湖北、面向中西部、服务全国,招才引智、招商引资、合作共赢。今年的“华创会”以“万侨同心、重振共赢”为主题,举办开幕式、武汉论坛及系列专场活动。