

欧美“迷你关税”协议获批

系欧美20多年来达成的首个减免关税协议

中新社布鲁塞尔11月18日电 欧盟和美国今年8月达成的“迷你关税”协议18日在欧盟理事会获批，其后如在欧洲议会获批，协议生效将只是时间问题。

欧盟理事会当日发布公告通报这一决定。“迷你关税”协议系欧美20多年来达成的首个减免关税协议，一旦生效欧盟将取消美国输欧龙虾的关税，美国将把欧盟输美加工食品、水晶玻璃、打火机等产品的关税减半。

按照协议，双方减免关税的时间

将从今年8月1日算起，有效期为5年，每年涉及的美方贸易额约1.1亿美元，每年涉及的欧方贸易额约1.6亿美元。

欧盟理事会公告援引德国联邦经济和能源部长阿尔特迈尔（德国现为欧盟理事会轮值主席国）的话称，在新冠肺炎大流行的关键时期，“迷你关税”协议料惠及双方，降低彼此进口成本；他又指欧美商品和服务贸易总额每年超过1.3万亿欧元，现在双方应深化合作，解决延宕多年的贸易争端。

近年美欧贸易关系持续紧张，

尤其是波音公司和空客公司的航空补贴之争，双方各执一词，针锋相对。去年10月美国据此对总值75亿美元的欧盟输美产品加征关税，欧盟则从本月10日开始对总值40亿美元的美国输欧产品加征关税。

受这些争端影响，早在今年8月双方宣布达成“迷你关税”协议，已有市场人士指出，与欧美彼此加征的巨额关税相比，“迷你关税”协议减免的关税实属“迷你”，虽可弥补相关出口商一些损失，但对缓解欧美贸易关系料作用有限。

我对外情报局局长： 一些西方国家企图 破坏纳卡停火协议

新华社莫斯科11月18日电 俄罗斯对外情报局局长纳雷什金18日说，一些西方国家企图破坏日前达成的纳戈尔诺-卡拉巴赫（纳卡）地区停火协议。

今日俄罗斯通讯社当天援引纳雷什金的话报道说，一些西方国家煽动亚美尼亚和阿塞拜疆在纳卡地区重启战事。他们对亚美尼亚方面说，“在纳卡地区停火对亚美尼亚说是完全的失败，必须采用军事手段取得最后胜利”，他们对阿塞拜疆方面说，“阿塞拜疆离完全取得纳卡地区仅剩一步之遥，是俄罗斯偷走了他们的胜利”。

纳雷什金指出，（这些西方国家的）行径说明，美国及其欧洲伙伴一直靠牺牲他国人民利益来满足其自身利益，这次牺牲的是亚美尼亚和阿塞拜疆人民的利益。

本月9日，俄罗斯、阿塞拜疆和亚美尼亚三国领导人签署声明，宣布纳卡地区从莫斯科时间10日零时（北京时间10日5时）起完全停火。根据声明，阿塞拜疆与亚美尼亚将交换战俘、其他关押人员和死者遗体。俄方还向纳卡地区部署了维和部队。

纳卡地区位于阿塞拜疆西南部，居民多为亚美尼亚族人。苏联解体后，阿塞拜疆和亚美尼亚因纳卡地区归属问题爆发战争。1994年，双方就全面停火达成协议，但两国一直因纳卡问题处于敌对状态，武装冲突时有发生。今年9月27日，阿塞拜疆和亚美尼亚爆发新一轮冲突。

巴林官方代表团 首次访问以色列

新华社耶路撒冷11月18日电 以色列政府新闻办公室18日发表声明说，由巴林外交大臣扎耶尼率领的巴林官方代表团当天访问以色列。这是巴林官方代表团首次访问以色列。

声明说，扎耶尼当天与以色列外长阿什克纳齐在耶路撒冷举行联合新闻发布会，双方同意两国在今年年底前互设大使馆，尽快启动两国间定期航班，并宣布阿什克纳齐将于12月访问巴林。

声明说，美国国务卿蓬佩奥也于当天访问以色列，并与以色列总理内塔尼亚胡和扎耶尼举行了三方会谈。

据以色列媒体报道，扎耶尼当天还呼吁以色列和巴勒斯坦在“两国方案”的基础上重启谈判。

加沙： 首位女出租车司机上岗

11月18日，纳伊拉·阿布·朱巴在加沙城驾驶出租车。

39岁的巴勒斯坦人纳伊拉·阿布·朱巴是巴勒斯坦地区的首位女出租车司机。她建立了一个只服务女乘客的出租车公司“穆赫塔拉出租车”。在此之前，虽然巴勒斯坦妇女与男性有着同样的合法驾驶汽车的权利，但是出租车生意一直被男性垄断。

新华社发



波音737 MAX机型停飞令解除

新华社旧金山11月18日电 美国联邦航空局18日宣布解除对波音737 MAX机型的停飞令，但表示该机型目前还不能立即复飞。

美国联邦航空局当天发表声明说，联邦航空局局长史蒂夫·迪克森已签署命令解除对波音737 MAX机型的停飞令，为该机型恢复商业运营铺平了道路。

声明同时表示，波音737 MAX机型目前还不能立即复飞。联邦航空局将保留为停飞后所有新制造的波音737 MAX飞机颁发适航证书和出口适航证书的权力。

波音公司当天发表声明说，停飞令解除后，波音737 MAX机型将在美国联邦航空局管辖范围内的航空公司获准恢复运营，波音公司也将获准开始交付飞机。联邦航空局发布的适航令详细说明了美国的航空公司在恢复运营前必须满足的要求，包括安装软件升级、完成线束分离和改装、开展飞行员培训并彻底完成飞机解封，使飞机为恢复运营做好准备。

波音民用飞机集团总裁兼首席执行官斯坦·迪尔在声明中表示，美国联邦航空局解除对波音737

MAX机型的停飞令是一个重要节点，波音公司“将继续与世界各地的监管机构和客户合作，以实现飞机在全球范围恢复运营”。

2018年10月和2019年3月，印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司分别发生空难，总计346人丧生，失事飞机均为波音737 MAX系列客机。随后，全球多个国家和地区停飞或禁飞737 MAX系列客机。美国联邦航空局2019年3月要求美国各航空公司运营的所有波音737 MAX系列飞机暂时停飞。

为推行新冠限制令 德国修改《传染病防治法》

新华社柏林11月18日电 德国联邦议院18日通过《传染病防治法》修正案，为政府进一步实施新冠防疫措施提供了法律依据。

《传染病防治法》修正案最重要的内容，是将德国政府能够实施的具体防疫限制措施写入法律条款。以前的法律只笼统地说，政府可在疫情发生时采取必要的保护措施。此举将政府颁布的防疫政

令提升到了法律高度。

这项修正案是由联合执政的联盟党和社会民主党提交的。修改后的法律明确列出了疫情期间针对文化娱乐产业的限制措施。根据该修正案，政府的防疫措施最多只能持续4周，期满后可延长。

《传染病防治法》修正案在联邦议院获得通过后，迅速在联邦参议院获得通过。德国总统施泰因

迈尔随后签署命令，修改后的《传染病防治法》将于19日正式生效。

目前，德国正在经历第二波新冠疫情。德国联邦政府日前下令，从11月2日起，全国进入半封锁状态，餐馆、酒店和文娱设施关闭，人们的社交活动受限。但是，由于缺乏法律依据，住宿禁令、宵禁令等多项限制措施难以完全落实，甚至多次被州级法院推翻。