

冷战以来最大幅度军费上调

英国寻求“脱欧”后新定位

据英国广播公司报道,英国首相鲍里斯·约翰逊日前宣布,未来4年英国将增加241亿英镑国防开支,这是英国政府30年来最大幅度的军费上调。面对疫情冲击与“脱欧”谈判双重关卡,英国为何此时“大手笔”增加军费?高额军费的可持续性前景又将如何?

高调增加军费

据英国政府网站公布,约翰逊11月19日向议会下院发表政府对外交、国防等领域综合评估的阶段结果,宣布将在未来4年中追加241亿英镑军费,超出保守党竞选宣言的承诺165亿英镑;国防开支占国内生产总值(GDP)份额将提高至2.2%,未来4年国防支出总额将达到1900亿英镑。路透社报道称,此次是英国自冷战以来最大幅度的军费上调;此举将稳固英国作为欧洲最大、北约第二大防务支出国地位。

约翰逊在讲话中称,新增的国防预算将用于提升英国核威慑力,并通过复兴造船业,把英国恢复为“欧洲最重要的海军力量”。同时他

宣布将专注于“彻底改变战争的新兴技术”,在军事研发领域追加15亿英镑投资,成立人工智能研究机构与国家网络安全部队;并以2022年发射英国第一枚火箭为目标,组建太空司令部。

英国广播公司报道称,当前英国军事研发支出已占国防预算的22%,高于多数国家水平;而这一比例很可能在军费增加后继续上升。

“不安全感”上升

“英国大幅增加军费是基于对国际形势的判断,即今后大国博弈与军事竞争将加剧,同时希望借此维护自身实力、利益和相应的国际地位。”中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建向本报分析。

《华尔街日报》称,此次英国军费调整正值英国与欧盟未来关系谈判的关键阶段,英国此举旨在强化自身在北约中的地位,并刺激欧洲邻国寻求和英国的合作。

崔洪建表示,从英国此次国防投入的方向上判断,英国有意在海军及核武器方面维护已有优势,并在网络

和太空等新的军事领域弥补自身短板。“近年来,美法等大国都有太空建设计划,英国也不肯落后。”

路透社分析称,军费大幅增加标志着英国结束军费缩减时代,开始寻求“脱欧”后新的全球定位。

“在‘脱欧’背景下,英国不安全感实际在上升。作为‘脱欧’后主权独立的象征,英国要进一步提升军事实力。事实上,这是英国自‘脱欧’启动时就有的一个明确目标。”崔洪建表示。

来源或引争议

据《华盛顿邮报》报道,英国反对党工党党魁基尔·斯塔默对增加国防预算表示欢迎,但对经费来源问题提出质疑。斯塔默表示,保守党政府曾在竞选宣言中承诺将GDP的0.7%用于对外援助,他担心增加军费将导致这一诺言无法实现。“钱从哪来?英国是七国集团中受疫情影响经济衰退最严重的国家。”斯塔默说。

《卫报》称,在约翰逊公布军费上调决策前几日,英国的对外援助预算就被削减数十亿,从GDP的

0.7%降至0.5%。此举曾引发保守党内部的批评。

“对外援助是一个国家通过软实力发挥影响力的重要途径,一旦英国政府把对外援助预算挪到军费上来,将在英国内部引起争论。同时,英国释放出把软实力转化为硬实力的信号,也将引发国际社会对英国外交与防务政策是否会转向的猜测。”崔洪建说。

《华尔街日报》称,新的国防预算将使英国武器装备迎来一轮新升级,但装备淘汰换代也是“一个困难的决定”。具体方案还需等待完整的政府外交和国防综合评估。该评估结果将在明年年初揭晓。此外,据英国广播公司报道,即使此次增拨军费,当前英国的武器装备预算中仍有130亿英镑的“黑洞”需要填补。

“英国一旦决定增加军费预算,将会是一个长期趋势。在英国‘脱欧’与疫情影响经济的背景下,英国能否支撑长期、高水平的防务开支?目前还是一个问号。”崔洪建说。

据《人民日报海外版》



旅美大熊猫幼崽获名“小奇迹”

这是2020年11月在美国华盛顿的史密森学会国家动物园拍摄的大熊猫雄性幼崽“小奇迹”。美国史密森学会国家动物园23日宣布,大熊猫“美香”今年8月诞下的雄性幼崽获名“小奇迹”。 新华社发

通用将全球召回700万辆汽车

新华社芝加哥11月23日电 美国通用汽车公司23日说,将在全球范围内召回700万辆汽车。

美国国家公路交通安全管理局当天责令通用汽车在美国召回近600万辆皮卡和运动型多功能车,原因是这些车辆配备的高田气囊气体发生器存在安全隐患。

美国国家公路交通安全管理局在声明中说,相关分析数据显示,如果长期暴露在炎热潮湿的环境中,这种气体发生器存在爆炸风险。

通用汽车表示服从该决定,并表示全球范围内将总共召回700万辆汽车。通用汽车预计,此次召回更换气体发生器将花费12亿美元,约占其今年截至目前净收益的三分之一。

此前,为避免召回,通用汽车自2016年以来已向美国国家公路交通安全管理局提出4次申诉,均告失败。

据报道,全球范围内已有27人死于该气体发生器爆炸事故,其中美国有18人,但尚未涉及通用汽车。

俄驱逐舰阻止美驱逐舰侵犯俄海上边界

新华社莫斯科11月24日电 俄罗斯国防部24日发布消息说,俄反潜驱逐舰当天阻止了美国驱逐舰侵犯俄海上边界的行为。

俄国防部说,在日本海停留多日的美海军“约翰·麦凯恩”号驱逐舰在莫斯科时间24日6时17分(北京时间24日11时17分)进入俄领海彼得大帝湾附近水域。俄“维诺格拉多夫海军上将”号反潜驱逐舰

向美驱逐舰发出警告,并表示可能对其进行冲撞。美驱逐舰随即返回中立水域。

俄国防部说,美驱逐舰未再次尝试进入俄领海。

彼得大帝湾是俄罗斯濒临日本海的最大海湾,位于俄领海内。在该海湾内有符拉迪沃斯托克、纳霍德卡等城市和俄罗斯临近太平洋的最大港口东方港。

沙特外交大臣否认王储与以官员会晤

新华社利雅得11月23日电 沙特阿拉伯外交大臣费萨尔23日否认沙特王储穆罕默德与以色列官员会晤。

费萨尔当天在社交媒体推特上说,“有媒体报道称在美国国务卿蓬佩奥访问沙特期间,王储与以色列官员举行了会晤”,“这样的会晤

没有发生过,在场的仅有美国和沙特官员”。

蓬佩奥22日抵达沙特进行访问,并于当晚与沙特王储穆罕默德会晤。据以色列公共广播公司23日报道,以色列总理内塔尼亚胡22日秘密访问沙特,并与沙特王储穆罕默德和美国国务卿蓬佩奥会晤。

以色列航空公司宣布 将开通至阿联酋定期客运航班

新华社耶路撒冷11月23日电 以色列航空公司23日宣布,将从12月13日起开通至阿拉伯联合酋长国的定期客运航班。

以色列航空公司当天发表声明说,将从12月13日起开通以色列特拉维夫本-古里安国际机场至阿联酋迪拜国际机场的直航客运航班,其中

每周日和周四各三班航班,每周一、二、三、五各两班航班。航班将由波音737-900型、787型梦想客机执飞。

以色列9月15日与阿联酋签署关系正常化协议。阿联酋代表团10月20日访问以色列,双方达成多项协议,内容包括开通定期客货运航班、允许对方公民免签入境等。