

立足平凡岗位 弘扬劳模精神

艾才国

11月24日，全国劳动模范和先进工作者表彰大会在京隆重举行，我市4名全国劳动模范和1名先进工作者赴京参会并接受表彰。本次大会在全市各界引发强烈反响。（《安庆晚报》11月25日）

平凡成就伟大，劳动创造辉煌。这一次，我市4人被评为全国劳动模范，1人被评为先进工作者，他们是我市成千上万劳动者中的杰出代表，他们中有奔走乡村20年的“桐山鸿雁”、有身残志不残的家纺店长、有振兴民营企业带头人、有生产一线“技术达人”、有救死扶伤的脑外科专家。他们的共同点是：立足本职岗位爱岗敬业、争创一流，在平凡的劳动中创造了不平凡的业绩。他们是灯塔，引领前行的航向；他们是标杆，体现着社会的主流价值。致敬他们、学习他们，弘扬劳模精神，心动不如行动，就让我们从立足本职岗位努力工作开始。

“工欲善其事，必先利其器”。学习是我们的立身之本，也是干好工作的基础和前提。立足平凡岗位弘扬劳模精神，就要从学习抓起，坚持向书本学、向实践学，学理论、学业务、学技术，边干边学，以干促学、以学

促干，“手中有了金刚钻，才敢揽下瓷器活”。

爱岗敬业是包括我市劳模在内全体劳模的优良品质。立足平凡岗位弘扬劳模精神，就要从爱岗敬业开始，“干一行爱一行精一行”，工作上认真负责，技术上精益求精，成为本专业精通业务的行家里手，并切实增强“争先创优”意识，“见荣誉就争、见红旗就扛”，努力出实绩、见成效。

立足平凡岗位弘扬劳模精神，讲大局、讲奉献必不可少。只有在默默奉献中才能体会付出的喜悦，在淡泊名利中感悟人生价值。为此，工作中多干一点没什么，急重险难任务多分担一些也无妨。生活上向低标准靠拢，工作上向高要求看齐，吃苦在前，享受在后，方可淬炼出优良品质。

通往成功的路，从来不会一帆风顺；筑就梦想的征程，总会遇到艰难坎坷。这是无数

劳模们成功路上的共同感悟。立足平凡岗位弘扬劳模精神，我们也要有面对坎坷的思想准备，在困难和挫折面前不放弃、不抛弃，要有“咬定青山不放松”的执着与坚守，时刻拥有战胜困难的勇气和信心，“风雨过后定会现彩虹”。

劳动最光荣、劳动最伟大、劳动最美丽。向劳模们学习，就让我们在平凡的岗位上做起。汗水洒下，就会有收获；只要奋斗着，就会有希望。在平凡岗位上，同样能演奏出精彩的人生圆舞曲。



让追求完美的工匠精神更加深入人心

潘天庆

可以说，每一位劳模都是榜样，体现着社会主流价值；每一位劳模都是一面旗帜，鼓舞人们的斗志。这几位全国劳动模范和先进工作者的事迹启示我们，三百六十行，行行出状元。只要我们坚守理想信念，并立足本职，锲而不舍，付诸建功立业新时代的实际行动，无论是哪个岗位的劳动者都能发热发光，在平凡的岗位都能做出不平凡的业绩。

但毋庸讳言，尽管通过各方面的努力，劳动者的社会地位现已得到了很大提高。但在现实中，仍然存在着轻视普通劳动者、贬低艰苦劳动的意识和行为。对此，我们仍需要坚

持不懈地“扬清”，也需要态度鲜明地“激浊”，需要我们进一步在全社会营造尊重劳动、爱护劳动者的良好氛围。首先要致敬劳模，学习劳模，要大力弘扬劳模精神，让爱岗敬业、勤奋做事、勤勉为人、勤劳致富在全社会蔚然成风，让劳模精神成为全社会的牢固共识和集体氛围，成为全社会的普遍追求。

其次还需要我们更好地维护劳动者的合法权益。要排除阻碍劳动者参与发展、分享发展成果的障碍，努力让劳动者实现体面劳动，全面发展。只有让劳动者的合法权益得到有力保护，才能充分调动和激发他们的积极性、

主动性和创造性，推动他们为新时代做出新的更大贡献。

现实告诉我们，劳模精神当代品格的核心要素之一是工匠精神。在这改革开放的时代，科技创新日新月异，无论我们宣城是建设制造强市，还是建设创新型安庆，都需要劳模精神，都需要让追求完美的工匠精神更加深入人心。为新时代培养千千万万名有知识、懂技术、善创新的高素质劳动者，来源源不断地为创业、创新提供智力支撑、技能保障。让精益求精、追求卓越的劳模精神成为全社会的普遍追求和共同行动。

铁路站名变更

见证交通发展与变迁

未一平

11月20日，合九线、安庆线安庆西站更名为怀宁站。（《安庆晚报》11月20日）

梳理铁路线怀宁站站名，往前追溯其站名是安庆西站，再往前就是最初的高河埠站。不可否认，每一次站名的变迁，对应的都是交通社会的大发展大变革。

曾经我们因地处内陆，不便的交通深深地卡住了我们走向外界的脚步。以前，安庆的交通只有公路与水路，航空与铁路经过几代人的努力与追求，才由理想变成了现实。以最初的高河埠站来说，它建成于1995年，至今也不过二十多年。但时间虽短，却因一站的兴起，大大地改变了本地区的交通，加快了安庆走向外界的步伐，促进了与外界融合之时，也为地方社会经济的发展做出了贡献。铁路在加快人们出行的步伐时，也一并拉动着整个社会前行的速度。

但时代的发展又向我们提出了更大的课题：处于高铁时代，处于讲究出行效率的时代，与周边地区相比，安庆出行的便利度与快捷度仍存在着较大的差距。这种差距表现在多方面，其中一个最明显的方面就是铁路线分布不广，延伸不足。这方面不说别的，仅以高铁到省会城市合肥眼下还要绕行，不能直达，这既增加了人们出行的经济成本，也增大了时间成本，可谓经济与时间双损失。好在这种局面在不久的将来就要得到彻底改善，据媒体报道，随着安庆到合肥高铁线的建成，两地的通车距离一下子缩短在一小时内，四十多分钟即可到达。而这里面一个更显眼的变化是，在安庆的铁路发展史上我们将迎来一个全新的安庆西站——合安九高铁线上的安庆西站。

由此，原先的安庆西站改名怀宁站也就是顺理成章的事，这不仅仅因其位于怀宁境内，更重要且直接的原因，还是高铁大发展带来的变化。

地方要发展，交通须先行。安庆在高铁时代抓住了时机，便利的交通，高效的出行速度必将在地区新一轮发展中书写更加辉煌的篇章。

