

长江航运“绿色之变” 更智能 更环保 更集约

新华社北京12月3日电 “现在，长江上也有了‘电子导航’，就像给每个船长配备了一个智能航运小助手。”蒋传海点开手机里的长江电子航道图，查看航标、水深、礁石等航道信息，参考最佳航线，一系列操作驾轻就熟。

近年来，伴随长江经济带高质量发展持续推进，“数字长江”“气化长江”等一系列举措落实，长江航运开始了“绿色之变”。

蒋传海是中国长江航运集团旗下的一名船长，驾驶的是5000吨载重量的江轮，真切感受到LNG清洁能源改造、江轮驾驶行为识别、远程油耗监控系统等新技术所带来的一系列变化。

今年6月，国内首艘油气电混合动力内河船舶“新长江26007”首航，

成为三峡船闸运行以来首艘过闸的LNG清洁能源船舶。中国长江航运集团旗下多个技术单位历时两年研究，尝试了多种LNG清洁能源改造的技术路径，成功解决了江轮航行中LNG对柴油替代率低的问题，将替代率提高到70%以上。

“与传统船舶相比，LNG清洁能源船舶兼具环保和经济价值。”上海长江轮船有限公司安全监督部副部长詹小兵介绍，“LNG清洁能源船舶排放更环保，二氧化碳减少20%、氮氧化物减少90%、硫化物减少100%。能源成本也更低，在今年油价很低的情况下，‘新长江26007’江轮每航次依旧可节约成本约7万元。”

更智能，更环保，更集约，江轮使用能源的变化只是长江航运“绿

色之变”的一个缩影。

据詹小兵回忆，长江航运市场一度十分低迷，有很多体量过小的船舶在长江运营，超载、人员配备不足、低价竞争等情况普遍。“就像三轮车上上了高速公路。这不仅存在安全隐患，也导致市场恶性竞争。”

改善航道里程1284公里，拆除改造非法码头1361座，拆解改造5万余艘老旧落后船舶，数字航道全线贯通，水上安全监管和救助系统基本建成……交通运输部长江航务管理局数据显示，长江上中下游经大力整治后，长江航运基础设施提档升级，“小散乱”船舶逐渐退出，航运日益规范。

“长江船舶大型化是大势所趋，以前载重量1000吨、2000吨的船在长江里很普遍，现在大多是5000吨、

7000吨，甚至上万吨。”上海长江轮船有限公司信息中心经理邱建飞说，船舶大型化节省了人力和能源，经济效益更好，排放更少。

中国长江航运集团是长江航运的领头羊，从过去“不论怎么经营都亏损”，到2017年之后逐渐盈利，其变化也反映出长江航运市场的改善。

数据显示，“十三五”期间，长江航运市场集约化发展，省际客船、液货危险品船、载货汽车滚装运输企业数量较“十二五”时期分别减少46%、31%、38%。

“我们还在继续探索研究，进一步提升LNG清洁能源改造等技术水平，争取将这些技术成果应用到更多江轮上，为长江航运绿色发展作出贡献。”詹小兵说。

宪法宣传进校园

12月3日，在石家庄市建胜路小学，石家庄市桥西区人民检察院检察官李雪平为学生们讲解宪法知识。

在第七个“国家宪法日”即将来临之际，各地学校开展宪法知识宣传活动，通过宪法诵读、宪法知识小课堂等形式，对学生进行宪法教育。 新华社发



高龄空巢老人的生活照料怎么办？ “物业服务+养老服务”来了！

新华社北京12月3日电 住房和城乡建设部等部门近日发布关于推动物业服务企业发展居家社区养老服务的意见。意见提出，推动和支持物业服务企业积极探索“物业服务+养老服务”模式，切实增加居家社区养老服务有效供给，着力破解高龄、空巢、独居、失能老年人生活照料和长期照护难题。

意见提出，要补齐居家社区养老服务设施短板。盘活小区既有公共房屋和设施，保障新建居住小区养老服务设施达标，加强居家社区养老服务设施布点和综合利用，推

进居家社区适老化改造。清理整合居住小区内各类闲置和低效使用的公共房屋和设施，经业主共同决策同意，可交由物业服务企业统一改造用于居家社区养老服务。

在推行“物业服务+养老服务”居家社区养老模式方面，意见提出，物业服务企业开展居家社区养老服务，应当内设居家社区养老服务部门，专门提供助餐、助浴、助洁、助急、助行、助医、照料看护等定制养老服务，并按国家有关规定，建立健全财务会计制度，对社区养老服务的营业收入实行单独核算。支持养老服务品

牌化连锁化经营，鼓励开展居家社区养老服务的物业服务企业建立养老服务专业人员队伍。

在丰富居家社区养老服务内容方面，意见指出，鼓励物业服务企业开办社区医务室、护理站等医疗机构，招聘和培训专业人员，为老年人提供基本医护服务，支持将符合条件的医疗机构纳入医保支付范围。鼓励物业服务企业因地制宜地开办小区老年餐桌，提供送餐上门服务。发展社区助老志愿服务，促进养老产业联动发展。

此外，要完善监督管理和激励扶持措施。物业服务企业开展居家社区养老服务和有关设施应符合消防、环保、卫生、应急管理等相关标准及行业管理要求。要规范养老服务收费行为，拓宽养老服务融资渠道。

安徽： 首批行政许可 掌上查询服务上线

新华社合肥12月3日电 记者从安徽省市场监督管理局获悉，首批6项行政许可掌上查询服务近日上线，全省范围内可实现计量、特种设备、资质认定等许可备案企业公示信息的移动端查询，服务延伸到了办事群众指尖。

据悉，此次上线的行政许可掌上查询服务依托于安徽省政务服务平台，用户可登录“皖事通”App，搜索关于生产许可、计量、特种设备、资质认定、省级食品和广告的许可备案企业公示，查找对应功能，即可在线查询行政许可信息。

安徽省市场监督管理局相关工作人员表示，下一步将梳理更多适宜在移动端提供服务的事项，及时上线到“皖事通”App，实现各类服务事项向移动端的延伸。

汽油、柴油价格上调

新华社北京12月3日电 国家发展改革委3日称，按照现行成品油价格形成机制，自2020年12月3日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高250元和240元。

国家发展改革委有关负责人表示，中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。

本轮成品油调价周期内，国际油价大幅上涨。国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看油价将呈震荡走势，继续上涨空间有限。

我国已累计培养25万多名博士后

新华社北京12月3日电 记者从近日召开的中国博士后制度实施35周年座谈会上获悉，目前，我国共设立3318个博士后科研流动站，3850个博士后科研工作站；全国累计招收

博士后25万多人，期满出站博士后近15万人，已有125人成为两院院士。

会议认为，经过35年发展，中国博士后制度从无到有，已经成为具有中国特色的培养高层次人才创新型青

年人才的重要制度。博士后队伍逐步壮大，为推动科技创新、服务经济社会发展以及助力脱贫攻坚等发挥了重要作用。

据介绍，近5年全国在站博士后共承担国家级项目9万个，省部级项目8万个，其他各类项目12万个，平均每位博士后人员承担2个以上研究项目。