

片面追求“上档次”，用餐“只点贵的，不选对的”；剩饭剩菜不打包；自助餐消费时超量取餐，“把花出去的钱吃回来”……

这些浪费行为被“点名”了

新华社北京12月23日电 片面追求“上档次”，用餐“只点贵的，不选对的”；剩饭剩菜不打包；自助餐消费时超量取餐，“把花出去的钱吃回来”……这些浪费行为被全国人大常委会珍惜粮食、反对浪费专题调研组“点名”了。

在23日举行的十三届全国人大常委会第二十四次会议上，全国人大常委会副委员长武维华作珍惜粮食、反对浪费情况的调研报告，分析了当前我国粮食安全形势、粮食损失浪费情况，并提出具体对策建议。

报告指出，我国餐饮浪费尚未得到根本遏制。随着居民收入水平提高和消费升级，我国餐饮业发展迅速，餐饮企业已达670万家，2019年营业收入高达4.6万亿元，餐饮浪费日益严重。食品浪费在每个家庭都不同程度地存在，特别是春节、元宵节、中秋节等“四节”食品浪费尤为突出。

调查问卷显示，75.1%的受访者认为消费环节浪费最严重，认为商务宴请(42.1%)、公款消费(26.7%)、学校食堂用餐(14.3%)和亲朋聚餐(11.9%)是餐饮浪费主要场景。来自中国社科院的一份调研指出，城乡婚宴酒席浪费40%以上，出生宴等各类“事件性宴聚”浪费30%左右，商务宴请浪费30%至40%，朋友聚餐浪费40%左右。

对此，报告提出了对策建议：解决餐饮浪费问题，需要相关利益主体共同关注，采取切实可行的措施，逐步树立并践行绿色消费模式和生活方式。

严格落实监管责任。政府部门进一步加强公务活动管控，继续对公务消费保持高压态势，严格公务接待、会议、培训等公务活动用餐管理，以公务用餐引领社会消费文明；探索利用信息技术手段对不同企业类型餐厨垃圾日产生量实行监测测量，按量实行阶梯收费；支持

餐饮服务单位充分利用中央厨房，加快主食配送中心和冷链配套系统建设，鼓励餐饮加工工业化和产品生产标准化。

切实履行主体责任。餐饮服务单位要科学合理设计宴席和菜单，调整菜品数量、分量，主动提供“小份”“半份”等人性化、合理化服务；要完善精细化管理措施，利用信息化手段预测就餐人数，实施动态管理；要引导消费者适量点餐、理性消费，对消费者履行提醒义务，对于明显超量的需求及时提醒，对节约的消费者给予适当奖励；建立健全餐饮质量反馈制度，减少因饭菜质量、口味因素导致的食物浪费。

消费者要树立正确的餐饮消费理念。在家中形成不挑食、不剩饭、自觉抵制铺张浪费的良好习惯；在外就餐做到科学饮食、适度点餐、节俭就餐，积极参与“光盘行动”，抵制食物浪费。

2020年我国海上油气产量突破6500万吨

新华社北京12月23日电 记者23日从中国海洋石油集团有限公司获悉，2020年我国海上油气产量突破6500万吨油气当量，创历史新高。

中海油开发生产部总经理阎洪涛说，今年以来，面对疫情和低油价双重挑战，中海油持续加大国内油气勘探开发和科技攻关力度，实现国内海上原油增产240万吨。

据介绍，中海油一方面努力加快新油气田见产，另一方面充分挖掘在产油气田增产潜力。通过加大钻探力度、降低油气田综合递减率等措施，超额完成增产目标。

时速350公里 高速货运动车组下线 适应环境温度-25℃至40℃

新华社北京12月23日电 23日，时速350公里高速货运动车组在中车唐山机车车辆有限公司正式下线，未来将在全球首次实现时速350公里高铁货物快运，显著提升我国轨道交通装备的自主创新水平。

这列具有中华鲟骨骼仿生形车头、银白红三色贯通车身的高速货运动车组，每节车厢侧面都有一对2.9米宽、全球最大开度的装载门，这是高速货运动车组区别于普通客运动车组最显著的外观特征。

据中车唐车公司技术人员介绍，高速货运动车组以我国时速350公里高速动车组平台为基础，突破了承载系统、走行系统、智能化装卸设备、快速装卸等多项轨道交通货运快速化关键技术，实现了大载重、大容积、快速装卸及货物在途管理。

高速货运动车组利用大数据分析、云端虚拟配载、精准重量控制等技术，实现了货物的智能配载和车辆负载的合理分配。采用无载波脉冲通信技术、移动数据网络及北斗卫星导航技术，实现了货物的精准识别、精确定位和货物信息的车地交互。可满足600公里至1500公里距离中长途快速货运需求，具有运输时效性高、运营频次多、运输成本低以及全天候运行等显著优势。

高速货运动车组外皮采用环保水性漆，绿色环保，设置了智能火灾报警系统，适应环境温度-25℃至40℃，动力配置为4动4拖8辆编组。相较于航空、公路运输，货运动车组受环境因素影响较小，1500公里的距离5小时内即可到达。

年糕制作忙

12月23日，阳春村白米湾年糕厂工作人员码放用植物制作的“彩色年糕”。

临近岁末，浙江诸暨枫桥镇阳春村进入年糕生产旺季。阳春村是当地著名年糕产地，近年来开发出“彩色年糕”等产品，受到市场青睐。

新华社发



整治“脏乱差”

城市容貌迎来新标准

新华社北京12月23日电 “僵尸”车占道、公共场所晾晒、窨井盖缺失……针对一系列群众反映强烈的城市市容市貌问题，住房和城乡建设部近日发布《城市市容市貌干净整洁有序安全标准（试行）》，为进一步加强城市精细化管理提供标尺和依据。

该标准分为六章，对城市市容市貌在干净、整洁、有序、安全等四个方面的标准做了具体规定，要求城市中的道路、建（构）筑物、公共服务设施、户外广告与招牌、公共场所、城市绿化和城市水域、施工工地等的容貌应符合标准要求。

截至“十三五”期末，中国城市数量达到684个，城市建成

区面积达6.03万平方公里。住房和城乡建设部城市管理监督局相关负责人表示，该标准重点关注了城市市容市貌的“脏、乱、差”和设施安全等群众反映强烈的具体问题，针对性强，能广泛应用于市容环境专项检查、第三方评价和群众满意度评价等方面，便于群众和社会监督，可以直接用来对各城市进行比较、评价。

标准要求，城市道路、临街建筑、公共场所内无晾晒衣物及吊挂杂物。管线、窨井盖、给排水、电力等设施完好，防触电、防跌落、防碰撞等警示标识齐全。人员密集的室外公共场所实行人员数量监控，疏散通道畅通。户外广告和招牌牢固可靠，

应采取抗风压、防坠落、防雷击等安全措施。

标准还要求，机动车、非机动车应有序规范停放，不占用绿化带，机动车无违规停放在人行道上，非机动车停放不影响行人通行。废弃车、“僵尸”车得到及时清理。城市道路、建（构）筑物、公共场所、水域、绿地等无违法搭建。

标准要求，要充分利用信息化手段，通过城市综合运行管理服务平台加强城市市容市貌管理，实施动态监测、统筹调度、及时处理和考核评价；落实门前责任制，临街单位、门店、住户按规定做好责任区环境卫生、绿化、秩序维护工作。