

桐城交警大队开展秋冬季道路交通安全整治百日会战

紧盯隐患风险 确保畅通

11月份以来,桐城交警大队根据秋冬季道路交通安全管理工作实际,结合2020年秋冬季道路交通安全整治百日会战实施方案要求,紧紧围绕“减量控大”总目标,扎实抓好“百日会战”各项措施落实,吹响“秋冬季道路交通安全整治百日会战”号角。

强化隐患排查,消除道路交通安全风险。会同交通、公路等相关部门,对新206国道、城区、山区道路等区域进行动态隐患排查,制作新206国道具体的隐患整改内容表,明确责任单位及整改时间,全面推进隐患整改工作。根据安庆支队通知要求,督促各中队加强未报废、逾期未检验、临近检验期的重点车辆所有人和未换证未审验重点驾驶人办理车辆注销登记、检验;驾驶人换证、审验业务等。针对秋冬季节可能遭遇的大幅降温、雨雪等恶劣天气

变化,提前谋划道路交通应急处理预案,加强与气象部门的信息沟通,及时掌握恶劣天气动态信息,确保在遇到突发气象变化时,能够依托“双微”平台及时发布恶劣天气预警信息和交通管制措施。

强化路面管控,确保辖区道路安全畅通。为确保秋冬季道路交通安全整治百日会战取得预期成效,会战伊始,桐城大队以路面违法查处为重要抓手,紧盯206国道、465省道等重点路段违法行为,打响了“百日会战”第一枪。依托统一行动日开展集中攻坚整治行动,全方位强化对货车超限超载、疲劳驾驶、违法载人等重点违法行为的查处力度。常态化开展酒驾专项整治行动,利用重要时间节点开展集中夜查统一行动。进一步落实城区文明交通攻坚提升行动,在城区严

厉查处非机动车不走非机动车道、闯红灯等违法行为。此外,在路面执勤中,对发现的非机动车私装遮阳雨篷的行为,坚决发现一起,拆除一起。

强化安全宣传,全面提升群众交通安全意识。桐城交警大队依托“七进”“双微”等宣传形式持续加强道路交通安全宣传工作。组织辖区农村交通安全劝导员深入社区企业、田间地头开展交通安全宣传,就当前面包车违法载人危害、农村平交路口出行安全等知识进行广泛宣传。利用常态化开展的城区重点路口早晚高峰期的文明劝导活动,在引导规范非机动车、行人有序通行的同时做好交通安全宣传工作。同时通过市文明委抄告到违法行为人所在单位、社区或村委,进一步增强处罚、曝光力度。

安畅 姚笃留

◆典型案例

心真大! 无证驾车上高速

12月16日,高速交警一大队在辖区太湖服务区开展“平安高速”交通事故预防日常整治行动,依托太湖服务区对超速、疲劳驾驶等严重违法行为进行查处。15时30分许,系统预警一辆小型轿车超速行驶,现场执勤民警立即通过引流将车拦截在太湖服务区内,并要求驾驶人出示驾驶证及行驶证,此时驾驶人王某只能提供行驶证和身份证。民警通过警务通查询得知该驾驶人未取得机动车驾驶证,据驾驶人王某陈述其原先取得过机动车驾驶证,后因长期在外地工作没有及时换证审验导致驾驶证被注销,民警依法对驾驶人王某未取得机动车上路行驶的违法行为,处以1000元罚款,并处5日行政拘留。

在得知驾驶人具有一定的驾驶能力,但因年纪较大无法记忆科目一、四的知识点,民警找来几本关于道路交通安全法律书籍及驾驶证学习资料送给驾驶人,希望其利用业余时间学习道路交通安全知识,尽快取得机动车驾驶证,做一名合格的驾驶人员。

江俊

简讯

12月14日,桐城市公安局交警大队为深入推进“一盔一带”安全守护行动,充分发挥快递行业示范引领作用,组织民警来到桐城市邮政分公司开发区投递分局开展“一盔一带”交通安全宣传。民警和快递人员一同将桐城市公安局交警大队制作的“一盔一带安全常在遵守交规文明出行”安全标语粘贴在投递车上,进村入户传递交通安全理念,让每一位出行者平安。

姚笃留

12月16日16时许,高速交警三大队接到群众的求助,一辆潜山赶来的车辆停在安庆北高速出口,车上有一名左手受伤的工人需要马上进行医治,但当时正处于高峰期,车流量大,前行较慢,想请交警同志帮忙,快速到达医院。执勤民警立即驾驶警车为当事车辆引路,不到5分钟的时间将患者的车辆引进就近的第一人民医院大龙山院区,使患者得到及时的医治。

陈亮

12月18日晚,潜山交警大队为有效打击道路交通违法行为,积极开展周末夜查统一行动,严厉打击重点交通违法行为,形成常态化高压严管态势。行动中,大队共检查各类车辆800余辆,查处酒后驾驶交通违法行为8起,其中二次酒驾1起,其他交通违法行为11起。

陈尚平



冬季夜晚寒冷,为保障下晚自习的学生夜间出行安全,宿松县公安交通管理部门采取增加夜间护学警力、临时交通管制让学生优先通行以及警用摩托车护送等系列措施。图为12月18日晚护学时的情景。

李政平 摄

◆安全提示

雪天驾车时要注意什么?

上路别紧张。雪天开车既不要麻痹大意,也不要过于紧张。遇到紧急情况时,精神紧张会导致慌张、反应迟钝。放松心情、慢速行驶,多数情况都可以轻松处理。

早晨擦车窗。早晨热车时,别只坐在车里等着,下车把后风挡和侧窗上的雪清理一下,顺手擦一擦后视镜和转向灯,为行驶中观察做好准备。

由于夜间气温较低,经常出现雨刷被冻住的情况。在风挡上的冰融化之前,请别开动雨刷刮雪,雨刷的驱动电机也可能因此烧毁。

弯前先减挡。在驾校学车的时候,每个人都练过弯前减挡。在直线行驶中,将速度降

低到适合转弯的车速,并随之减到合适的挡位,然后再转弯。这是雪中安全驾驶的重要技术。

很多人习惯在转弯过程中轻带刹车减速,并在弯中减挡,这是雪中驾驶的大忌。转弯时车的中心在弯角外侧,刹车容易造成车辆侧滑。此外,弯中减挡只能单手扶方向盘,对处理意外情况非常不利。

无论是雪天还是平时,司机都应尽量做到弯前减挡。正常路况条件下,在弯前减挡,不但有利于在弯中处理意外情况,而且在转弯后可以利用低挡位的大扭矩输出尽快提速,提高路口的通过效率。

保持牵引力。在任何情况

下,始终保持挂档行使。在雨雪天气,保持适当的牵引力更安全一些。如果因为车轮抱死使发动机被憋灭而失去动力,将是最糟糕的事情。有ABS的车,需要司机一脚踩死,把一切交给ABS去处理。

雾灯不能常开。如果没有大雾,请关上后雾灯;如果是在城里开车,请把前雾灯也关了。由于雾灯比普通的近光灯更明亮,如果在没有必要的时候让它胡乱发亮,只会干扰其他驾车人士的视线,严重的话,可能造成车祸。在城里的街道上,经常看见一些车的大灯、后雾灯一齐亮,晃得后车的司机睁不开眼。

交宣