

“十三五”期间我国新增湿地面积300多万亩 湿地保护率达到50%以上

新华社北京1月3日电 湿地被誉为“地球之肾”，是生物多样性富集的生态系统和人类重要的生存环境之一。记者3日从国家林草局了解到，“十三五”期间，我国新增湿地面积300多万亩，湿地保护率达到50%以上。

国家林草局有关负责人说，“十三五”期间，我国统筹推进湿地保护与修复，增强湿地生态功能，维护湿地生物多样性，全面提升湿地保护与修复水平。安排中央财政投入98.7亿元，实施湿地生态效益补偿补助、退耕还湿、湿地保护与恢

复补助项目2000多个。

同时，按照湿地生态区位、生态系统功能和生物多样性的重要性，对湿地实行分级管理，初步建立起以国际重要湿地、国家重要湿地、湿地自然保护区、国家湿地公园为主体的全国湿地保护体系。“十

三五”期间，新增国际重要湿地15处，新增国家重要湿地29处，国际重要湿地总数达64处；新增国家湿地公园201处，国家湿地公园总数达899处，湿地保护和退化湿地恢复的面积不断扩大，湿地生态系统功能得到有效恢复。

元旦假期共查处各类交通违法行为130万起

新华社北京1月3日电 记者3日从公安部交管局获悉，元旦假期期间，全国公安交管部门日均出动警力19万人次、警车7万辆次，共查处各类交通违法行为130万起。元旦当日，各地集中开展了酒驾醉驾全国周末夜查统一行动，共查处酒驾醉驾4200余起。

据介绍，2021年元旦假期，全国各级公安交管部门精心组织、全

警动员，全力应对假期交通出行集中与低温雨雪冰冻天气给交通安全带来的不利影响，确保元旦假期道路交通安全畅通。小长假期间，全国主要高速公路和国省干道通行总体正常，未发生大范围、长距离严重交通拥堵。截至1月3日17时，元旦假期涉及人员伤亡的道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降25.7%、26.4%，未接报一次死亡5人

以上道路交通事故。

轻微交通事故，严防二次事故和长时间、长距离拥堵发生。

春运临近，道路客货运输繁忙，加之冬季雨雾冰雪天气频繁，交通安全风险突出。公安部交通管理局提示广大群众特别是驾驶人朋友严格遵守道路交通安全法律法规，安全驾驶、文明行车，确保自己和他人的交通安全。

“天问一号”飞行里程突破4亿公里 今年将进入环火轨道并着陆火星

新华社北京1月3日电 记者从国家航天局获悉，截至1月3日6时，“天问一号”探测器已经在轨飞行163天，飞行里程突破4亿公里，距离地球约1.3亿公里，距离火星约830万公里。探测器姿态稳定，按计划将在一个多月后实施近火制动，进入环火轨道，准备着陆火星。

“天问一号”任务是我国独立开展行星际探测的第一步，将通过一次发射实现对火星的“绕、着、巡”，即火星环绕、火星着陆、火面巡视。“天问一号”探测器总重约5吨，由环绕器和着陆巡视器组成，着陆巡视器主要包括进入舱和火星车。目前，环绕器已完成第三次在轨自检，各系统工作正常。

北京：疫苗接种工作有序开展

2021年1月3日，医护人员在扫描疫苗，准备疫苗接种工作。当日，北京市丰台区宛平城地区组织近200名社区、消防、养老、医疗等重点行业和工作单位的工作人员进行新冠疫苗接种。目前，北京市已经启动新冠疫苗的接种工作，预计将于2021年春节前对涉及进口冷链物品的口岸一线海关检验检疫人员，及口岸装卸、搬运、运输等相关人员等9类重点人群完成新冠疫苗紧急接种。 新华社发



“为祖国站岗，是我们的责任和使命” ——走近极寒下的“东方第一所”

新华社哈尔滨1月3日电 零下30多摄氏度，中俄界江乌苏里江上寒风凛冽。

黑龙江省抚远市公安局乌苏镇边境派出所所长田阳和几名民警、护边员，正在江面上巡逻。风雪被风卷成雪雾，对面不见人。

乌苏镇边境派出所位于黑龙江、乌苏里江汇流地带的祖国大陆最东端，素有“东方第一所”之称，目前共有9名民警。近日，记者跟随这里的民警一起巡逻。

乌苏里江一段39公里的江面，是田阳和同事的“主战场”，每周至少3次巡逻。1985年出生的田阳，2009年来到乌苏镇边境派出所，2017年担任所长。

常年驻守在边境，田阳和妻女聚少离多。女儿生下来一个月后，就由田阳的父母带到老家抚养。

“今天的主要任务是清理非法捕捞者布下的渔网，出发！”田阳下达了命令。

记者刚踏上冰面，寒风就来了个“下马威”：脸被打得生疼，手脚麻木，被冻得流鼻涕。

“这还不算最冷的时候，有时江面上可以达到零下40摄氏度。”1996年出生的高原，2018年来到乌苏镇边境派出所，他已记不清这是入冬以来第几次巡逻了。

“刚来的时候最怕风，现在适应了。”高原说。他的帽子上有白霜。

巡江过程中，民警们四处观察，着重巡逻违法越界和违规捕捞。田阳说，脚印是刚产生的还是有一段时间了，他一眼就能辨别出。

“前面有一处下渔网的地方。”正在巡逻的田阳说。

“你是怎么发现的？”记者问。

“下网处，江面上都会露出一截木桩，这是下网者留下的记号。”田阳说。

民警和护边员取出铁铲等工具。护边员武守才将冰窟窿凿开，用一根五六米长的木棍，钩住了渔网。

大伙合力将渔网拉出一段，用镰刀割断，为进网的鱼儿开辟“逃生通道”。“尽可能保护好界江生态。”武守才说。

拉网过程中，民警和护边员的裤子、袖口被打湿、冻成冰，但他们来不及休息，又赶往下一处巡查点。每次巡逻，田阳和同事要巡查至少3个小时。“全程我们不敢停，一旦停下来，容易冻伤。”田阳说。

田阳说：“为祖国站岗，是我们的责任和使命。”

太阳高高升起，田阳和他的同事们，在冰封的江面上，留下最美的背影。

2020年经新疆进出境中欧班列创新高

新华社乌鲁木齐1月3日电 记者从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉，截至2020年12月31日，2020年经新疆进出境中欧班列达9679列，创历史新高。

2020年，中欧班列承接了大量由海运、空运转移的出境货运业务，新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸通道作用明显。其中，经阿拉山口站进出境中欧班列达5027列，同比增长41.8%；经霍尔果斯站进出境中欧班列达4652列，同比增长37%，均为历史最高。

一年间，新疆铁路部门加大硬件投入，对阿拉山口站、霍尔果斯站实施了扩能改造。此外，新疆铁路部门加强与海关、边检以及哈萨克斯坦铁路部门的协作，实现数据互联互通，整列班列放行时间由10多个小时压缩至1小时以内。

目前，经阿拉山口口岸通行班列线路主要为渝新欧、郑新欧、长安号、蓉新欧等22条，可到达德国、波兰、比利时、俄罗斯等13个国家，货物品类200余种；经霍尔果斯口岸进出境中欧班列线路达16条，货物品类包括粮食、木材、日用百货、电器配件等100余种，可到达乌兹别克斯坦、波兰、德国等10余个国家。