

打通最长一“横”,徐连高铁开通运营

我国“八纵八横”高铁网加密成型

新华社北京2月17日电 17日早7时50分,“子弹头”G8312次高铁列车从连云港站缓缓驶出,向徐州方向飞驰而去。

2021年春运是徐连高铁的第一个春运。春节前夕2月8日,徐连高铁刚刚开通运营,徐州至连云港间60分钟可达。

这段高铁全长185公里,看起来似乎并不起眼,却具有十分重要的战略意义。它的开通意味着我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通,为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

中国铁建铁四院徐连高铁设计负责人徐光表示,徐连高铁是“八纵八横”连云港至乌鲁木齐通道的最东段,也是最后通车段,与此前陆续开通运营的徐州至郑州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁相连,形成横跨3个时区的全长3422公里陆桥通道。

打通最长一“横”,也意味着我国“八纵八横”高铁主通道越织越密。中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,随着近年来多条高铁的开通,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型。

一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2020年末,全国铁路营业里程达到14.63万公里,比“十二五”末的12.10万公里增长20.9%。其中,高铁营业里程达到3.79万公里,比“十二五”末的1.98万公里翻

了近一番。

仅2020年一年间,全国铁路完成固定资产投资7819亿元,较年初计划增加719亿元,其中基本建设投资完成5550亿元以上,超过2019年水平;新线投产4933公里,新开工项目20个。

刚刚过去的“十三五”期间,中国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升,京张高铁等一批重大标志性工程建成运营。在广袤的神州大地上,一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。

高铁促进京津冀协同发展及与东北地区的互通交往,成为助力东北全面振兴的催化剂。去年年底,京雄城际铁路开通运营,北京至雄安新区实现30分钟通达。今年1月22日,北京至哈尔滨高铁北京至承德段开通运营,京哈高铁实现全线贯通,北京至沈阳、哈尔滨最快2小时45分、4小时52分可达。

在高铁最密集的长三角地区,区域内除舟山市外的其他所有地级市实现市市通动车,形成了0.5小时—3小时城际交通圈,促进同城化效应不断扩大,为推动长三角高质量一体化发展、世界级城市群建设等作出了贡献。

在中部,高铁网去年底迎来新成员。随着合安高铁开通,合宁、合武、京港、商合杭、合福、合蚌、合安高铁等7条线在合肥交会,进一步完善合肥“米”字型高铁格局,使合

肥铁路枢纽成为东连江浙沪,南通赣闽,西达川鄂、北上京津冀的高铁咽喉要道。

在西北,不久前开通的银西高铁是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网包(银)海通道的重要组成部分,也是全国首条穿越黄土高原地带的高铁,更是串联陕甘宁革命老区的首条高速铁路。银西高铁开通运营后,形成了以西安为中心的关中城市群和以银川为中心的沿黄城市带之间的快速交流通道。从西安乘坐火车到银川由原来的15小时缩短至3个半小时左右,极大便利沿线群众出行,促进区域经济社会发展。

在西南地区,成渝高铁完成提速改造,成为我国西南地区第一条按时速350公里运营的高铁,成渝间实现高铁公交化运营1小时直达,实现双城生活“说走就走”。

来自国铁集团的统计数据显示,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流出行,动车组列车承担客运比重持续提高。2019年国家铁路完成旅客发送量35.7亿人次,同比增长7.7%,其中动车组22.9亿人次,同比增长14.1%,高铁已经成为人们出行的首选。

北京交通大学教授杨浩表示,高速铁路覆盖范围扩大、成网运营,进一步完善了我国高铁网结构,改善了大众的出行环境,特别是对交通欠发达地区加快经济社会发展,加速人员往来和经贸交流具有重要意义。

5年增加43个 全国颁证运输机场 达241个

新华社北京2月17日电 1月22日10时10分,成都天府国际机场西一跑道上,四川航空“成都大运号”留下第一道民航客机轮胎印记。真机试飞工作启动,标志着该机场向开航投运迈进一步。

成都天府国际机场是我国“十三五”期间规划建设的最大民用运输机场,计划今年6月30日前投用。中国民用航空局发布的数据显示,5年来,全国新建、迁建运输机场43个,颁证运输机场数量增加到241个,新增跑道41条、航站楼588万平方米、机位2300个,机场新增设计容量约4亿人次,总容量达14亿人次。

“十三五”期间,区域枢纽机场发展迅猛,全国千万级机场达到39个;中西部机场旅客吞吐量增长55.7%,快于全国增速7.9个百分点;支线机场旅客吞吐量增长123.7%,快于全国增速76.9个百分点;通用航空业务量年均增长13.7%,通用机场数量超过运输机场。

与此同时,机场服务水平不断提升。目前233个机场实现了国内航班无纸化便捷出行,千万级机场国内旅客自助值机占比超过7成,旅客排队时间大大减少;在空域资源紧张、运行环境复杂、极端天气频发的情况下,航班正常率连续三年超过80%,2020年达88.52%,比“十二五”末提升20个百分点;机场餐饮基本实现“同城同质同价”。

“这是中国民航安全纪录最好、发展增量最大、行业战略地位和作用持续增强的五年。”民航局局长冯正霖说,“十三五”期间,全行业实现运输航空安全飞行10周年;全国航路航线总里程达到23.7万公里,比“十二五”增加3.8万公里;2019年民航旅客周转量在国家综合交通运输体系中占比达33.1%。

2020年,在新冠肺炎疫情对全球民航业造成巨大冲击的情况下,中国民航率先触底反弹,2020全年完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量798.5亿吨公里、4.2亿人次、676.6万吨,民航旅客运输量连续十余年稳居世界第二。

2月17日,游客在梁厝特色历史文化街区油菜“花海”里游玩。

春节假期,位于福建省福州市仓山区城门镇的梁厝特色历史文化街区的古厝建筑和油菜“花海”吸引许多游客和市民前来游玩打卡。

新华社发



农业农村部部署冬小麦抗旱保苗工作

新华社北京2月17日电 据中国气象局预计,2月份冬麦区降水偏少、气温偏高,旱情可能持续发展。近日,农业农村部下派9个专家工作组赴冬小麦主产省份,指导农民科学抗旱,同时下发紧急通知,要求各地农业农村部门强化指导服务,推进科学抗旱。

记者日前从农业农村部了解到,2020年12月以来,冬麦区降水较常年同期偏少5至8成,加之风力较大,土壤表墒不足,局地旱象显现。当前已进入小麦需水高峰和春季田管的的关键时期,持续

干旱对小麦返青生长构成威胁。

近日,农业农村部下发紧急通知,要求各地农业农村部门紧紧围绕奋力夺取全年粮食丰收目标,强化指导服务,推进科学抗旱。各级农业农村部门要把抗旱保苗摆在当前农业生产的重要位置,抓实抓细各项抗旱保苗措施。密切关注天气变化,加强与气象、水利、应急等部门沟通会商,及早发布预警信息。要加强分类指导,因地因时因苗落实好抗旱保苗措施。

同时,积极防范“倒春寒”,狠抓病

虫防控。加强分类管理,旺长麦田及时开展早春镇压蹲苗,实现控旺转壮;对弱苗及时追肥,合理调控肥水,促进苗情转化升级,提高抗寒防冻能力。重点防控小麦条锈病等苗期病害及地下害虫。加密监测,及时发布病虫信息,适时开展应急防治。

农业农村部要求,各地农业农村部门要组织专家和农技人员深入受旱地区,指导农民落实好各项抗旱关键技术。加强化肥、农药等农资调剂调运,及时检修抗旱机具,满足春管抗旱需要。及早谋划春耕备耕工作,摸清农民种植意向,层层分解落实种植面积,千方百计稳定春播面积,努力提高春耕春播质量。