

进一步优化运输结构 加快补齐短板

70亿元! 今年交通“大动作”不少

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 华丛发)2月24日,记者从2021年全市交通运输工作会议获悉,今年我市计划完成交通建设投资70亿元,其中高速公路25亿元、国省干线20亿元、农村公路3亿元、水运15亿元、场站枢纽7亿元。完成公路客货运综合周转量101亿吨公里,港口吞吐量2200万吨,集装箱吞吐量16.8万标箱,机场旅客吞吐量50万人次。邮政行业业务收入完成22亿元,快递业务量完成1.9亿件。交通运输结构进一步优化,质量安全形势保持稳定。

记者了解到,今年全市将加快补齐长三角一体化中的交通短板,推动交通强国试点项目落地,聚力推进交通运输服务乡村振兴。

高速公路建设方面,加快建设德上高速桐城段、岳武高速东延线,开工建设蕲太高速;完成S22天天高速安庆至潜山段及北沿江高速安庆绕城段工可编制,启动项目前期勘察设计与工作;协同推进海口长江大桥前期工作。

干线公路建设方面,计划推进12个项目,其中续建项目9个,新开工项目3个,建设规模169公里,

完成投资24.5亿元。完成S237怀宁段二期黄墩至平山段;重点推进S228安枞一级路和S465罗湖大桥及接线工程宜秀区段2个产城融合子项目建设;推动G318安庆城区至高铁新区快速通道前期工作,涉铁段先行开工。

农村公路建设方面,实施县乡公路升级改造58公里,建制村通双车道公路174公里,自然村通硬化路和联网路758公里,农村公路危桥改造63座,村道安全防护工程715公里。全面落实路长制,推进养护市场化、专业化、标准化。

港口航道建设方面,加快推进长风作业区一期改造工程,力争皖河农场作业区一期工程、长风作业区二期工程开工建设,实施石门湖航道养护工程,全力推进皖河航道整治工程前期工作。

枢纽场站建设方面,探索市、区共建和“公益性+商业化”等公交枢纽站建设模式,力争开工建设秦潭湖公交枢纽站。谋划建设4个具有多式联运功能的物流园区。

优化群众出行服务方面,坚持公交优先发展,新购置80辆纯电动公交车,新改建300座新式公交站

亭。有序推进3路、4路公交升级改造为一票制无人售票线路,提升无障碍公交车辆比例。加快城乡客运一体化发展,深入推进乡镇综合运输服务站建设,指导农村客运班线实施公交化改造,整合城乡客运资源,鼓励和发展定制客运,满足群众多元化、个性化出行需求。

“十四五”期间,我市将实施交通枢纽建设工程,包括“轨道上的安庆”、“高速上的安庆”、“航道上的安庆”、“翅膀上的安庆”建设工程。预计到2025年,全市高速铁路里程达到340公里,高速公路里程达到564公里;国省干线公路二级及以上比例提升至49%,县道三级及以上比例提升至80%;港口、集装箱码头设计通过能力达到4000万吨、90万标箱,5000吨级以上泊位达到19个;新增通用机场3个;新增综合客运枢纽5个、物流园区及物流中心4个,主要港口集装箱港区铁路进港率达到60%以上。基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,全国重要的综合交通枢纽地位进一步凸显,全面支撑与长三角城市群一体化发展。

上月全市财政收入实现大幅增长

本报讯(全媒体记者 刘惠子)记者从安庆市财政局获悉,上个月全市一般公共预算收入完成17.8亿元,增长20%。其中,税收收入15.2亿元,增长28.1%。

记者了解到,增长较快主要原因包括,上年元月春节假期以及石化停产大修跨期影响,造成收入同比基数较低;减税降费和新增财政资金直达机制等助企纾困政策效果拉动经济增长,企业主体税种持续增加;招商引资企业形成收入增量。桐城、大观等地重点招商企业上年12月份销售大幅上涨,实现税收元月份集中缴库,拉动全市增长11.8个百分点。

突出生态环境问题整改启动“回头看”

本报讯(全媒体记者 项珍 通讯员 王吏黎)2月24日,记者从市污染防治攻坚战指挥部办公室获悉,即日起我市将在全市范围内,对前期督察交办问题、江豚自然保护区问题、“绿盾”自然保护区强化监督、矿山生态破坏问题等重点整改工作开展“回头看”。

此次“回头看”采取自查与核查相结合的方式,主要检查两轮中央、省督察交办问题及信访件、国家警示片问题、两轮省警示片问题、化工行业环境安全风险隐患排查整治问题等。按“谁验收谁负责”原则,由各地、各部门自查并上报自查结果;全市将成立两个抽查核查组,同步开展四个方面“回头看”现场抽查核查。

各地、各有关部门要制定“回头看”工作方案,周密部署,扎实开展“回头看”工作,确保排查工作横向到底、纵向到边,不留死角。要紧盯近年来各类督察交办问题整改,确保所有问题整改彻底、改到位,不反弹,也要举一反三,全面排查本地区、本部门当前存在的生态环境问题并加快推进整改。对自查走过场的,该发现问题未发现的,将被严肃追责问责。

2月23日,农历正月十二,岳西县多地的高标准茶园里茶农们抢“鲜”开园采摘第一批春茶了。

2020年岳西县茶园面积达18.29万亩,茶叶产量6100吨。初步形成以茶叶生产为主,茶苗繁育、茶机制造、茶旅融合全产业链协调发展的态势,茶叶已成为山区农民增收致富的支柱产业。

通讯员 王先国 摄



共享单车骑行量翻番 绿色出行成新选择

本报讯(全媒体记者 付玉)春节期间,安庆城区共享单车使用迎来入冬后的小高潮,其中秦潭湖公园、人民路步行街等休闲场所成为共享单车骑行热门地点。记者在采访中了解到,就地过年不仅带火了周边小景点,晴好天气更是让绿色出行成为了市民出行的新选择。

2月21日,春节后的第一个周末,市民姚鹏和妻子带着孩子来到康熙河景观带附近放风筝。“这个天气租一辆共享单车围着公园转一圈,是件非常惬意的事情。”

春节期间,像姚鹏一样选择骑行共享单车在城区景点打卡的市民

不在少数。“我们目前在安庆市共投入车辆10000辆,站点590个。用户的骑行量在春节前后半个月迎来了一波小高潮,由平常冬季的两三千人次上升至五千人次。节后的换电量、调度量也提升了近两倍。”永安行科技股份有限公司安庆分公司负责人杨超介绍说,“共享单车的骑行高峰主要出现在我市的一些热门景点,如秦潭湖公园站点,该站点在大年初一单日的借还频次达到百次以上。”

“春节期间,我市一些工业园区的工厂停工,共享单车骑行量下降,对于这一情况,在春节假期

之前我们提前进行了调度,我们临时将车辆调度到公园、商业综合体等热门站点。”杨超说,“其中,秦潭湖公园周围的8个站点,我们都相应增加了车辆。”

根据春节期间车辆的骑行情况来看,共享单车的热门站点由平时的紫峰大厦、白鳍豚天桥、市立医院新院区等站点转至徽商银行西(人民路步行街北侧)、前言后记(人民路步行街)、菱湖新村(儿童公园)、秦潭湖公园沿线等。“这主要是因为天气晴好,市民出游增多,绿色出行被越来越多的人认可和接受。”杨超说。

招 租

我单位现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良;另有位于市中心区域,居住、生活十分方便的住宅数套对外出租,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826

徐女士:15856514937