

快递暴力分拣怎么治？

有关部门回应来了

新华社北京3月1日电 “春节期间，全国邮政快递业累计揽收和投递快递包裹6.6亿件，同比增长了260%。”交通运输部部长李小鹏1日说，其中揽收量是去年同期的3倍左右，投递量是去年同期的3至4倍。

李小鹏在当日国新办举行的新闻发布会上作出上述表述。他说，由于人们居家过年，对寄递需求大幅度增加，邮政快递业“春节不打烊”。全国有超过100万名快递员、邮递员坚守在一线工作岗位。

与此同时，暴力分拣等问题也困扰着一些快递用户。对此，国家邮政局局长马军胜在当日新闻发布

会上表示，邮件快件抛件、踩踏、着地摆放等问题属于不规范操作，法规标准是不允许的。这些问题的出现，从表面上看，与件多人少、设施设备配置不齐全有关系，但从本质上看，还是有关企业的经营理念、服务理念、管理理念出现了偏差。对这些问题，邮政管理部门态度鲜明，是坚决反对，要坚决治理。

“下一步，我们通过四方面的措施加以改进。”马军胜说，第一，督促企业落实法规和标准的有关要求，加强服务质量管理，切实保障用户合法权益。

第二，加强能力建设和科技应

用，防范和治理抛件、踩踏、着地摆放等问题。现在在枢纽一级较少发现这些问题，但是从末端来看，场地、设施配置、处置能力等都有所不足，因此要通过增加投入、增强能力来妥善解决。

第三，加强市场监管。政府部门对这些问题要开展随机抽查核查，同时运用数据平台，通过“互联网+监管”等手段来进行核查，督促企业规范操作行为。

第四，强化社会监督。广大用户如果遇到寄递服务质量问题，都可以通过12305热线向政府部门进行申诉。

去年全国普惠性幼儿园覆盖率达84.74%

新华社北京3月1日电 记者1日从教育部获悉，根据2020年全国教育事业统计主要结果，去年，全国共有幼儿园29.17万所，在园幼儿4818.26万人。其中，普惠性幼儿园在园幼儿4082.83万人，普惠性幼儿园覆盖率达到84.74%。幼儿园共有专任教师291.34万人，学前教育毛入学率85.2%。

根据统计，2020年，全国共有各级各类学校53.71万所，在校生2.89亿人，专任教师1792.18万人。

义务教育阶段，全国共有学校21.08万所，在校生1.56亿人，专任教师1029.49万人；九年义务教育巩固率95.2%。高中阶段教育共有学校2.44万所，在校生4127.80万人，毛入学率91.2%。

2020年，全国共有普通高校2738所，各种形式的高等教育在学总规模4183万人，高等教育毛入学率54.4%。特殊教育学校共2244所。

安徽18个县盘活闲置宅基地超420万平方米

新华社合肥3月1日电 安徽省18个县(市、区)自去年初开展农村闲置宅基地和闲置住宅盘活利用试点示范工作以来，因地制宜、因村施策，拓宽了农民增收渠道，壮大了村集体经济。截至今年1月，安徽18个县(市、区)共盘活利用闲置宅基地420.3万平方米，闲置住宅4350幢，村集体经济收入增加3192万元。

据安徽省农业农村厅农村合作经济指导处处长钱东方介绍，18个县(市、区)按照试点探索、逐步铺开的原则，主要以村为单位先行开展试点。探索盘活利用模式，是此次试点示范工作取得的成效之一。各地普遍利用闲置宅基地(住宅)发展符合乡村特点的乡村旅游、餐饮民宿、文化体验等新业态；注重开展农村闲置宅基地整治，利用城乡建设用地增减挂钩政策等，为乡村建设和产业发展提供土地要素保障；利用闲置住宅发展农产品产地初加工、仓储等产业融合发展项目。

截至今年1月，18个县(市、区)共盘活利用闲置宅基地420.3万平方米，闲置住宅4350幢，吸纳社会资本13.99亿元，带动农民就业9376户，村集体经济收入增加3192万元，涉及21026户农民增加财产性收入6735.75万元。

3月1日，在郑万高铁重庆段施工现场，施工人员进行铺轨前的准备工作。当日，随着第一组500米长钢轨铺入无砟轨道，由中铁十一局负责的郑万高铁重庆段铺轨工程正式启动。

郑万高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道和呼南通道的重要组成部分。线路起于河南省郑州市，止于重庆市万州区，新建线路全长约818公里，设计时速350公里。

新华社发



国产大型客机C919全球首单“落地”东航

新华社上海3月1日电 3月1日，东航与中国商飞在上海签署国产大型客机C919采购合同。首批5架C919引进后，将以上海为主要基地，加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都等航线。这标志着C919正式进入市场运营准备的新阶段。

在C919研制阶段，东航深度参与该机型的研制等工作。2010年，东航与中国商飞签署C919启动用户协议；2016年，东航与中国商飞签署合作框架协议，成为C919的全球首家用户。2020年，

东航成立国内首家专业运营国产飞机的航空公司——一二三航空，国产支线客机ARJ21已正式运营。

作为一家拥有750余架飞机、全球排名前十的航空公司，东航接收一款新机型还将对飞机进行全面深入的“检验”。对于C919而言，这无疑是进一步完善型号以符合市场需求的契机。

自2019年起，6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验，先后完成了颤振、高温高湿等重要专项试飞，开展了一系列地面试验和飞行试验。2020年11

月，C919获型号检查核准书(TIA)，全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月，民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

当前，C919已获815架订单，正朝着取证交付的目标向前推进。投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”，对于航空公司、飞机制造商来说也都是一项巨大的挑战。自2017年C919首飞成功以来，民航管理方、制造方、运营方深度协同、密切合作，为C919适航取证乃至交付运营提供了可靠保障和助推力。

长江内河最大集装箱船在武汉首航

新华社武汉3月1日电 全国内河最先进、装载量最大的集装箱船——“汉海5号”2月28日从武汉阳逻港启航，驶往上海洋山港。“汉海5号”主要运行于武汉至上海洋山港之间的集装箱江海直达特定航线，对武汉长江中游

航运中心建设具有重要意义。

据介绍，“汉海5号”船长139.8米、宽26米、深11.5米，吃水6.9米，最大载重量16338吨，载箱量1124标准箱。这艘船是介于江船与海船之间的跨界船，能源消耗低，环境污染小。它与普

通集装船相比，载箱量翻了一番，单箱日均油耗比现有同航线船舶低23%以上。船舶试航结果表明，“汉海5号”设计先进、操纵灵活、回旋半径小，在内河复杂航段掉头及横移靠泊的优势得到了验证。