

长沙女子乘货拉拉网约车跳车身亡事件 涉案司机已由检察机关批准逮捕

新华社长沙3月3日电 记者3日从长沙市公安局高新区分局获悉,“女子车某某租乘货拉拉网约车跳车身亡事件”涉事司机周某春因涉嫌过失致人死亡罪,已由检察机关批准逮捕,案件正在进一步办理中。

据介绍,由于涉案车辆内未安装音视频监控设备,现场附近靠涉案车辆副驾驶室一侧无视频监控,且当晚过往人车稀少,调查取证工作难度大。为查明事实,警方专案组认真开展现场勘查、侦查实验、法医检验、视频侦查、电子物证勘验、嫌疑人审讯、调查走访等工作,还原了案件经过。

2月6日15时许,周某春通过手

机App货拉拉平台接到车某某的搬家订单,区间为长沙市岳麓区天一美庭小区至步步高梅溪湖国际公寓,总费用51元,其中车某某支付39元,平台补贴12元。当日20时38分,周某春驾车抵达天一美庭小区并与车某某取得联系。两人见面后,周某春询问车某某是否需要付费搬运服务,被车某某拒绝。车某某先后15次从1楼夹层将衣物、被褥等生活用品以及宠物狗搬至车上,期间,周某春多次催促车某某快点搬东西上车出发,并告知车某某,按照货拉拉平台规定,司机等待时间超过40分钟将额外收取费用,车某某未予理会。因未赚到

人工搬运费且等候时间长,周某春对车某某产生怨恨情绪。

21时14分,周某春驾驶车辆出发前往目的地,车某某坐副驾驶位。在车辆刚起步行驶时,他再次问车某某到达目的地后需不需要卸车搬运服务,遭到了车某某的拒绝,周某春更加心生不满。在行驶过程中,周某春为节省时间并提前通过货拉拉App抢接下一单业务,更改了行车路线。车某某在案发路段先后4次提醒周某春车辆偏航,期间共历时57秒。21时29分14秒至21时29分35秒,车辆行至林语路佳园路口时,车某某两次提出车辆偏航,周某春起先未搭理,后

用凶恶口气答复;21时29分35秒至21时30分11秒,车辆行至曲苑路林语路口时,车某某又两次提出车辆偏航,并要求停车,周某春未予理睬。

发现车某某起身离开座椅并将身体探出车窗外后,周某春未采取语言和行动制止,也没有紧急停车,仅轻点刹车减速并打开车辆双闪灯。车某某从车窗坠车后,周某春停车查看,发现车某某躺在地上,头部出血。21时30分34秒,周某春拨打120急救电话,21时34分16秒拨打救护车电话,21时39分,在救护车司机的提醒下拨打110报警。

科学家发现1.1亿年前“蟑螂亲戚”

新华社南京3月3日电 记者3日从中国科学院南京地质古生物研究所获悉,中国、德国、英国古生物学者最近在我国甘肃玉门发现一种1.1亿年前的原始昆虫——玉门鞘蠊。进一步的研究表明,玉门鞘蠊在分类学上与蟑螂、螳螂、白蚁有亲缘关系,称得上这些昆虫的“远古亲戚”。

新发现的化石共有3块,每块化

石上各有1只玉门鞘蠊昆虫标本。形态上看,玉门鞘蠊头部呈圆柱形,胸部近似方形,腿部粗壮,很像“迷你版”蟑螂。但是它的身体表面分布有密密麻麻的小凹坑,这些凹坑大大加强了翅膀的硬度,因此玉门鞘蠊虽然长得像蟑螂,却拥有甲虫一样坚硬的翅膀。

研究团队还选取了玉门鞘蠊的72

个典型特征,与36个昆虫类群进行了分类学比对。结果显示,玉门鞘蠊与现在的蟑螂、螳螂、白蚁等关系密切,可以认为是这些昆虫的“远古亲戚”。

“在1.1亿年前的白垩纪早期,玉门鞘蠊曾经遍布全球,兴盛一时。但在随后的2000万年内,它们又迅速灭绝,销声匿迹。我们推测,玉门鞘蠊由盛转衰,可能与当时全

球的生物环境变化有关。这一时期,可以被它们食用的裸子植物大量减少,而金龟子、萤火虫等‘对手’昆虫又繁盛起来。玉门鞘蠊的生存需要逐渐无法满足,最终被进化所淘汰。”领导此项研究的中科院南京地质古生物研究所研究员王博说。

相关研究成果已于近日刊发于古生物领域国际期刊《远古世界》。

坚持“底线思维” 构建“安全银行” ——邮储银行安庆市分行为高质量发展筑牢安全保障

邮储银行安庆市分行始终把安全经营摆在重要位置,认真贯彻落实监管部门、公安消防和省分行工作部署,坚持“标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防”的工作方针,围绕平安金融创建工作要求,通过开展隐患排查、加大安防投入、做实外包监督等举措,为该行高质量发展筑牢安全保障。

一直以来,邮储银行安庆市分行聚焦重点工作,扎实开展隐患排查。一方面,该行通过转发《中国邮政集团公司安全生产集中整治专项行动实施方案的通知》和制定《中国邮政储蓄银行安庆市分行安全生产专项整治三年行动实施方案》,聚焦树立正确安全理念、落实领导责任、条线部门管理责任、主体责任、营业场所安全管理达标、消防安全治理、办公场所安全管理达标、建筑施工、外包服务、业务系统运行等10个方面内容,要求各网点、部门按照工作部署每月逐条逐项开展排查,及时消除各类安全隐患,务求把风险消除在萌芽状态。另一方面,由该行安全保卫部门牵头每月对基层营业网点进行一轮以上非现场安全检查,每逢重要时间、重大节假日期间,突出对关键环节、敏感时段和重要节点的现场安全检查。业务条线部门针对重

要安全管理环节开展不定期检查,重点检查方面包括:重要环节的制度建设与执行情况,内控措施是否落实,各类登记簿是否准确、完整、全面等。检查采取突击检查与全面检查、重点检查相结合的方式,加强对要害领域、重要岗位的检查和管理。至12月末,共开展现场检查4次,其中检查代理营业网点共20个,自营网点68个。同时,对排查和发现的问题,按照“问题不查清不放过、整改不到位不放过、职工不满意不放过”的要求,以隐患见底、措施到底、整治彻底的过硬手段,建立问题清单、强化挂牌督办,实现闭环管理,坚决彻底抓好问题隐患的整改。

该行持续加大安防投入,夯实物防技防基础。按照省公安厅序时进度,该行根据自身实际情况细化项目推进的“时间表”和“路线图”,深入落实安全防范工

程建设要求。自2016年至2020年12月末,该行已有18个营业场所完成安全防范建设工程改造,并有28个营业场所开展安全管理标准化达标创建工作且全部达标。加快监控平台更新升级,在学习调研的基础上,该行及时制定分行联网监控中心平台改造方案,将营业场所二级报警等子系统和功能整合入监控平台,切实发挥监控平台中枢管理及预警作用,抵御外部侵害风险能力不断增强。同时,对新装修网点安装安全用电监测系统,通过物联网技术对电气引发火灾的主要因素(导线温度、电流和漏电电流)进行不间断的数据跟踪与统计分析,实时发现电气线路和用电设备存在的安全隐患,并即时向管理人员发送预警信息,保障银行正常营业与生产,杜绝消防安全隐患。

该行做实外包监督,强化外包

人员管控。一是开展外包人员安全教育。该行通过与押运公司、保安公司召开联席会议的方式,做好解款员、守库人员、押运人员等保安人员的教育培训工作,切实加强作风纪律建设,进一步强化对外包服务的监督与管理,强化人员、行为排查,防止违法违纪事件发生。二是开展外包人员审查。提请公安部门对保安公司新派驻入行保安人员进行了审查,重点查询人员是否以前存在违法犯罪记录,如发现存在相关记录的,一律还得录用,把好入职第一关,筑牢第一道防线。三是加强外包人员管控。该行严格对照省分行合同文件范本,审核、规范押运服务和保安人员外包服务合同,督促押运外包公司严格履行法定和约定的安保职责,对不能适应岗位的保安人员及时予以更换。至12月末,共更换不能适应岗位人员1人。(吴凯峰)