

气温回升候鸟回迁,我市发布保护倡议书 不惊扰就是最好的守护

本报讯(全媒体记者 雷琳琳)随着气温回升,候鸟开始进入回迁期。我市地处全球九大候鸟迁飞区之一的东亚——澳大利西亚迁飞区,是回迁候鸟的重要区域。日前,市林业局向市民发布倡议书,倡议大家共同守护迁徙候鸟,维护良好的候鸟栖息环境,实现人鸟和谐共存。

鸟类作为生态系统中的重要组成部分,在维护自然生态平衡中发挥着难以替代的作用。候鸟每年定

期迁徙,这是鸟类生命周期中最为艰苦且死亡率最高的阶段。“随着气候回暖,从3月份开始,越冬的水鸟陆续从南方回迁至北方繁殖地,飞向东北、俄罗斯、阿拉斯加等地。回迁期预计到4、5月结束。”市林业局有关工作人员介绍说。

据统计,2020年11月至2021年2月,在我市范围内越冬的候鸟数量约为12万只。目前菜子湖湿地的候鸟正在陆续集结,开始大规模北迁。东

亚——澳大利西亚迁飞区是全球九条迁飞区中濒危鸟类数量较多、鸟类种群数量较大的迁飞区之一。当前,除了在本地球越冬地候鸟开始回迁,还有很多从南方回迁的候鸟会途经我市,其中不乏白鹤、东方白鹳、小天鹅等国家重点保护鸟类,它们成群在我市的沿江湿地停歇补给食物。

市林业部门倡导广大市民,爱护候鸟、文明观鸟,与鸟类保持距离,自觉规范拍摄行为,不干扰鸟类的正常

迁徙,保护候鸟的停歇地。不惊扰、伤害候鸟,不哄赶、惊吓、张网捕捉、投毒、猎杀候鸟。发现违法犯罪行为,要及时向当地野生动物主管部门或公安机关举报。不捡拾、接触死亡候鸟,发现受伤、病弱、饥饿、受困等候鸟,及时报告当地野生动物主管部门。

“希望大家充分尊重候鸟生活的自然规律,不要主动给候鸟投食和补饲,不惊扰就是对回迁候鸟最好的守护。”市林业局工作人员表示。

吸纳3200多名贫困人员就业,发放工资近10.24亿元 沈冬:为贫困户撑起就业蓝天



沈冬(左一)在车间与结对帮扶人员交流 (资料图片)

□ 全媒体记者 钟斌

2月25日上午,全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京人民大会堂隆重举行。申洲针织(安徽)有限公司党委书记、副总经理沈冬荣获全国脱贫攻坚先进个人称号。多年来,他针对望江贫困人口提出了“特招”“定制培训”等一系列就业方案,累计吸纳3200多名建档立卡贫困人口就业,累计发放工资近10.24亿元。

授人以鱼不如授人以渔

“我曾是建档立卡贫困户,沈总在下乡招工了解我家的情况后,及时地安排我到厂里就业,除了各项奖金和补贴之外,我平均每个月都能拿到6500元的工资,现在我靠自己的双手支撑整个家庭,脱贫了。”申洲公司八车间员工苏长青说。苏长青有二级肢体残疾,他的妻子有三级智力残疾,来申洲公司之前,只能靠低保维持生活。得益于沈冬的“特招”,他走出贫困。而在望江,苏长青只是申洲公司“特招”政策的受益者之一。

沈冬认为,只有通过帮助贫困户掌握一技之长,拓展他们的生产技能,才能给贫困群众带来持续且稳定的经济收益。

通过思考,沈冬于2015年提出了针对贫困人口的一系列就业方案。随后,利用春节、农忙等农民工集中返乡之机,沈冬便组织安排“送戏下乡”活动,同时开展“招聘会”。在聘用上突出“特招”,在吸引贫困人员就业上,突出因人施策,主动降低门槛,为全县贫困人员提供高薪就业平

台。此外,申洲公司还先后与望江县128个有扶贫任务的村(社区)精准对接,建立贫困户信息库,派遣专员驻村,面对面鼓励贫困户就业。多年来,沈冬通过“特招”,申洲公司先后累计吸纳3200多名建档立卡贫困人员就业,累计发放工资近10.24亿元,实现了“一人就业带动全家脱贫”。

定制培训让贫困户就业稳得住

在沈冬看来,真正让贫困户摆脱贫困,不仅仅只给岗位,还要送技能。因此,他提出在培训上实行“定制”,推广“师带徒”模式,并要求培训中心根据每个员工特长、年龄、身体状况个性化进行培训,确保新员工尽快掌握一门过硬的技能。

除了定制培训,沈冬还明确了三项保障机制:一是就业补贴每月300元确保足额到位;二是小额贷款利息补贴每月250元确保按月到位;三是贫困户参加社保,个人承担部分由公司买单。此外,贫困户进厂还有奖补1000元。2020年,在申洲就业的贫困户平均月工资已达到6000元以上。

沈冬还通过自己望江县纺织服装商会会长的优势,动员商会会员积极筹措资金,指导数百名技术成熟的贫困员工创业兴办服装厂,使就业扶贫的辐射圈不断扩大。

屡禁不止 屡罚不改 21家严重违法失信运输企业被约谈

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 戴凡)3月3日下午,市交通运输局、市发改委联合组织约谈我市21家严重违法失信道路运输企业负责人,据了解,这21家企业主要涉及超载、超越经营范围运营等违法行为。这是我市净化交通运输行业环境,有力推动全市交通运输行业“屡禁不止、屡罚不改”严重违法失信行为专项治理工作的一项重要举措。

约谈中,行业主管部门向21家严重违法失信道路运输企业负责人告知了失信行为带来的严重后果。构建以信用为基础的新型监管机制,是对交通运输市场主体管理的新模式、新要求,今后对于失信企业、失信当事人,将根据严重程度,依法采取取消交通运输领域相关经营资质、参加招投标资格或限制性经营、公开曝光、纳入重点监管对象、增加检查执法频次等措施予以

惩戒,把失信状态作为失信当事人重新从事营业性审批的审慎性参考依据。

同时,要求21家严重违法失信道路运输企业深刻剖析失信行为的存在原因,切实落实企业主体责任,强化企业内部管理职责,从人员、制度、检查、责任落实等方面,真正履行好对诚信守法经营的自我监督检查职责。加强从业人员的教育培训力度,强化车辆动态监控制度。建立健全规章制度,创新诚信守法经营管理模式,力争实现企业效益和形象双提升。

据悉,全市交通运输行业“屡禁不止、屡罚不改”严重违法失信行为专项治理对象为近三年内受到10次以上行政处罚,且相关信息仍在公示期内的道路运输企业。我市将在今年3月底,完成专项治理对象台账退出率达到85%,到今年6月中旬退出率力争达到100%,基本实现台账“清零”。

怀宁县公安局交警大队通告

根据《道路交通安全违法行为处理程序规定》第十六条规定,现将怀宁县境内新增固定式交通技术监控设备地点通告如下:

序号	设备地点	具体位置	设备名称	数量
1	秀山殷湾卡口	S237线5K+600M	固定测速卡口	2
2	三桥街道卡口	G318线573K+950M	固定测速卡口	1
3	腊树芝岭村部卡口	S344线53K+550M	固定测速卡口	1
4	开发区石牌大道卡口	石牌大道独秀大道路口与石牌大道兴业路路口之间路段、石牌大道稼先路路口与石牌大道创新路路口之间路段	固定测速卡口	2
5	三桥街道违停球机	G318线572K+700M至573K+800M处	抓拍球机	5

以上监控设备自通告即日起使用。
特此通告

怀宁县公安局交警大队
2021年3月1日

