

我国成品油价“八连涨”，怎么看？

新华社上海3月4日电 随着国际油价的上涨，3日新一轮国内成品油调价窗口开启，成品油价迎来“八连涨”。

国家发展改革委发布的信息显示，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2021年3月3日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别提高260元和250元。据了解，这是自2020年11月以来，国内成品油价格连续经历的第八次上调，也是自2013年3月26日成品油新定价机制实施以来的首次“八连涨”。

2021年以来，我国已经历了4轮成品油调价。经过本轮上调之后，2021年成品油调价呈现“四涨零跌零搁浅”的格局，折合92号汽油每升累计上调0.61元，0号柴油每升累计上调0.65元。本轮调价周期内变化率呈现正向波动，业内人士分析认为，此前部

分产地的寒潮天气导致原油产量下降，而全球市场信心进一步提振等多重因素也推动了油价上涨。

“本次调价之后，折合92号汽油每升上调0.20元，0号柴油每升上调0.21元。”隆众资讯成品油分析师徐雯雯表示，调价后全国大多数地区车用柴油价格在每升6.6元至6.7元，92号汽油零售价格在每升6.6元至6.8元，“以油箱容量50升的普通私家车计算，这次调价后，车主们加满一箱油将多花10元左右；按市区百公里耗油7升至8升的车型，平均每行驶1000公里费用增加14元至16元。而对满载50吨的大型物流运输车辆而言平均每行驶1000公里，燃油费用增加80元左右。本次调价对于私家车主和物流企业来说成本增加。”

蚂蚁物流一位司机表示，他的货车一次加柴油400升，可以跑

1500公里左右。预计这次调价后，每箱油成本增加约84元，“我赶在油价调整前去加油站加了一箱油，近几个月以来，油价一直在涨，但目前并不打算调整物流价格，我还想看看后续的市场变化。”

从批发方面来看，近期汽油和柴油均受国际油价强势表现带动，市场看涨情绪依然明显。卓创资讯成品油分析师戴田东表示，春节过后，国内成品油需求陆续恢复，虽不及预期，但市场参与者对后市持看好态度。因此在本周期内国内主营单位成品油批发价呈现不断上涨走势，累计涨幅每吨超过500元，部分地区油价涨幅每吨高达800元。

油价上涨也带动下下游化工产品价格的提升。中银证券发布的报告显示，2月22日至28日一周间，其跟踪的101个化工品种中，

共有63个品种价格上涨，7个品种价格下跌，31个品种价格稳定。全球大宗商品价格上涨，下游需求恢复，今年的旺季可能已经提前到来，3月份部分化工品价格或将继续上扬。

上海一家石油化工企业负责人表示，今年化工行业的上涨趋势，一方面是因为石油原料成本的增长，另一方面也是市场需求不断增加所致，“得益于我们一般会有库存的原材料，所以在上涨趋势中企业成本压力得到了缓解。虽然行业涨价确实会层层传导，但对于终端消费者来说，零售商品的定价相对会维持在稳定水平。”

展望后市，隆众资讯油品分析师李彦认为，市场或将面临的增产预期，叠加海外部分国家依然严峻的疫情等因素影响，预计下一轮成品油调价下调的概率较大。

中国典型城市 扩展遥感监测数据库发布

3月4日，在中国科学院空天信息创新研究院国家遥感应用工程技术研究中心，张增祥研究员（左三）和团队成员在讨论科研进展。

当日，中国科学院空天信息创新研究院国家遥感应用工程技术研究中心张增祥研究员带领的国土资源团队，发布1972-2020年中国典型城市扩展遥感监测数据库。该数据库具有长时序、高频次的特点，反映了近50年中国城市扩展的时空变化特征。

新华社发



我国自主研发日冕仪 成功获得白光日冕像

新华社昆明3月4日电 我国自主研发的50毫米白光日冕仪近日成功观测到内日冕，并获得了白光日冕像。

太阳的大气层由里到外分成光球、色球、日冕三大层次。“日冕是最外层结构，很难被观测到，原因在于日冕的物质密度稀薄，亮度比太阳圆面中心至少弱20万倍，再加上地球大气对太阳光的散射会严重干扰日冕观测，因此在日冕仪发明出来之前，研究者只能在每年发生日全食的时候去观测日冕。”团队负责人、中国科学院云南天文台太阳物理首席科学家林隽说。

如何制造出能产生“日全食”景象的日冕观测仪，如何找到合适的观测址点，一直都是太阳物理工作者的挑战。

中国科学院云南天文台刘煜团队经过10余年的踏勘选址，在四川省甘孜藏族自治州稻城县无名山找到了优良的太阳观测址点；山东大学（威海）和中国科学院长春光机所团队经过10余年努力，研制出了50毫米口径的白光日冕仪。三方通力合作，于2月27日11时至15时在无名山成功获得了内日冕白光像。

林隽说：“观测日冕的首要技术是在望远镜中有一个结构能将太阳圆面直接来的光完全挡住，并且将望远镜内部各结构对光线的散射抑制到最低水平，再用特殊光学结构来产生‘人造日全食’景象。团队研制的日冕仪成功完成了这一任务，证明我国已经掌握了白光日冕仪的设计和制造关键技术。”

北斗三号全球系统运行稳定 服务能力步入世界一流行列

新华社北京3月4日电 北斗三号全球卫星导航系统正式开通以来，运行稳定、持续为全球用户提供优质服务，系统服务能力步入世界一流行列。

经全球连续监测评估系统实时测试表明，北斗三号全球卫星导航系统定位、测速、授时精度，以及服务的可用性、连续性等，均满足指标要求。

系统服务能力步入世界一流行列，特色服务得到全面部署。北斗区域短报文通信、全球短报文通信已面向大众用户和部分实际用户提供服务；星基增强服务正面向民航、海事、铁路等高完好性要求用户提供试运行服务；地基增强系统可提供实时动态厘米级、事后静态毫米级定位增强服务；精密单点定

位正面向精准农业、国土测量、自动驾驶等领域用户提供服务；国际搜救服务，正按国际组织要求开展入网工作。

系统应用正从区域走向全球。支持北斗三号的国产北斗芯片、模块等关键技术全面突破，性能指标与国际同类产品相当，已在各行各业广泛应用。国产北斗基础产品已出口至120余个国家和地区。

大众消费应用成效显著。系统开通以来，包括苹果在内的国际主流智能手机厂商广泛支持北斗，2020年第四季度申请入网支持北斗定位的智能手机达到79%。随着芯片小型化、低功耗、低成本、射频基带一体化等技术的发展，以及卫星导航IP核与移动通信等领域的广泛集成，北斗正全面走向大众应

用，服务百姓生活。

系统应用模式更加丰富。通过“融平台、融数据、融技术、融终端”，通导融合走深走实。北斗三号区域短报文将在年内进入智能手机，可实现不换卡不换号不额外增加外设，实现移动通信和短报文通信的融合使用。北斗高精度地基增强信息已进入智能手机，可实现米级定位。

目前，在国家有关部门的大力支持下，国家综合PNT体系建设正在推动实施。按照计划，我国将在2035年前建成更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时体系，构建覆盖天空地海、基准统一、高精度、高安全、高智能、高弹性、高效益的时空信息服务基础设施。