

主墩0号块昨日开始浇筑

勇进路大桥进入主梁施工阶段

本报讯（全媒体记者 项珍 通讯员 陈冰）4月12日上午，在安庆高新区勇进路大桥西段施工现场，混凝土罐车往来频繁，工人们正在汽车泵的助力下对主墩0号块进行浇筑。据悉，大桥主墩0号块的如期浇筑，标志着大桥建设已进入主梁施工阶段，为大桥后续悬臂段施工奠定了基础。

“我们采用刚度较大的型钢支架提供支撑系统，保证结构的抗裂，同时为避免一次性浇筑混凝土

对墩柱产生影响，我们进行竖向两次浇筑施工，现场配备了两台汽车泵、六台混凝土罐车，储备了30余名振捣工，采用两班倒的方式连续作业，确保按时按质完成工序。”中化学建设投资集团有限公司安庆直属项目部总工程师肖雨晨告诉记者，勇进路大桥主墩0号块采用单箱三室设计，跨越石门湖航道，墩柱呈“Y”型结构设计，造型新颖，对技术的要求更高。

肖雨晨介绍，由于施工段地处石门湖航道边，且航道水位长

时间高于现有浅滩高程，因此桥梁施工涉及水中作业。为保证水上施工安全，该项目部一方面依托高校及设计院，结合桥梁具体施工工艺过程进行受力模拟精细化分析，针对关键部位安装应力、应变计，对结构施工进行实时受力监测；另一方面组织对现场人员进行水上作业安全教育，编制水上河道施工应急预案，并开展应急演练，同时，现场配置相关应急救援物资，要求作业人员佩戴安全防护用品。

立行立改 成效明显

沙漠洲码头

已无明显扬尘污染

本报讯（全媒体记者 项珍 通讯员 马海平 李鹏）4月12日上午，大观区生态环境分局就中央生态环保督察交办的“大观区皖河路口，沙漠洲码头运输散装水泥，每天早八点前、晚五点后，扬尘污染严重，水泥落入长江，污染水体”信访问题再次进行现场核查。从现场检查情况来看，群众举报反映的问题立行立改，成效明显，现场已无明显扬尘污染，未发现水泥洒落长江现象。

当天上午，记者在沙漠洲港埠码头看到，一艘水泥运输船正在进行装卸作业，现场并没有看到水泥扬尘，也没有发现水泥洒落长江情况，总体情况较好。港埠码头相关负责人谢华俊告诉记者，该码头为散杂货装卸码头，存在散装水泥装卸业务。去年年底，他们已经按照相关环保要求，安装了吸泵式水泥装卸设备，并且每艘散装水泥船都安装了防尘棚，运输、装卸环节都实现了全封闭的要求，避免了扬尘污染。

“这里以前确实脏乱差，尘土飞扬，后来经过环保督察整改，环境治理好了，垃圾没有了，水变清了，还修建了沙漠洲公园，现在我们住的环境很好，经常有居民在这附近散步、游玩，挺好的。”大观区十里铺乡袁江村居民唐燕说。

“经过我们几次现场核查，交办件反映问题部分属实。该码头的确运输散装水泥，每天早八点前、晚五点后也存在作业情况，但没有发现明显的扬尘和污染问题。”市生态环境保护综合行政执法支队大观区大队大队长付成东说，“下一步，我们将加强对该码头的环境监管，并以本次中央环保督察为契机，开展长江沿线的环境问题大排查，发现问题立即进行整改，保护好我们的长江母亲河。”



4月12日，迎江区“四送一服”工作组联合迎江经开区管委会的工作人员，在园区一家企业进行走访。

连日来，迎江区把党史学习教育同推进工作、解决实际问题相结合，开展“学党史，办实事，‘四送一服’解难题”活动，点对点走访企业，了解运营情况，全覆盖摸排、解决企业难题。

全媒体记者 路欣
通讯员 杨磊 摄

今年我市计划招聘470名特岗教师

本报讯（全媒体记者 白萍）记者从市教体局获悉，安徽省2021年农村义务教育阶段学校教师特设岗位计划招聘工作已全面启动，我市潜山市、太湖县、岳西县、望江县及宿松县5地共计划招聘470名特岗教师。

据介绍，今年我省特岗教师的招聘提高了学历“门槛”，今年的招聘对象以普通高校本科及以上学历毕业生为主，鼓励本科师范专业毕业生应聘，可适当招聘高等师范专科毕业生。另外，报考人员年龄要求

不超过30周岁，要具有相应的教师资格证书。提醒注意的是，受疫情影响，暂未取得教师资格证书的人员，可持在有效期内的《中小学教师资格考试合格证明》或笔试合格成绩报考，但所有拟聘人员在办理录用手续前须取得教师资格证书。

参加过“大学生志愿服务西部计划”、有从教经历的志愿者和参加过半年以上实习支教的师范院校毕业生同等条件下优先录取。

特岗教师招聘考试网上报名时间为4月14日—4月18日，笔试

将于5月9日上午举行，5月18日公布笔试成绩。

据悉，2021年国家下达我省“特岗计划”3700名，实施范围包括我市潜山市、太湖县、岳西县、望江县及宿松县在内的28个脱贫地区。我市五个县（市）共计划招聘470名特岗教师，比去年增加计划115名，其中宿松县招聘200名，数量最多，其次是望江县120名、岳西县100名、太湖县30名、潜山县20名。截至目前，我市在岗特岗教师达1028名。

一季度危险货物出口值同比增长7%

本报讯（全媒体记者 杨一 通讯员 金璐）记者从安庆海关了解到，今年一季度，全市共出口危险货物包装108批、3827吨；出口危险货物142批、4416吨，货值7972万元，出口值同比增长7%。

4月8日，随着最后一辆货车驶出厂区，安庆市曙光化工股份有限公司销售处员工丁希文松了一口气。“货物出口需接受严格的包装检验，然后才可以放行装车。受全球疫情影响，我们产品从接到订单到办好出口手续的周期非常不

稳定，往往是订到了货船，才敢向海关进行申报。在安庆海关的高效监管下，这批货终于按时赶上船期。”丁希文介绍说。

“出口危险货物的监管一直是海关出口商品检验的重中之重。辖区内有7家经营危险货物的进出口企业，出口危险货物监管具有量多、面广、类杂的特点，加之国外疫情持续蔓延，国际物流供能短缺，这都对监管危险货物出口带来不小的压力。”安庆海关监管一科负责人张盛告诉记者。

在收到企业诉求后，安庆海关第一时间成立危险货物包装监管小组，确定了危险货物“预约监管+快速出证”的监管服务模式。同时，鼓励企业在生产计划确定后，以网络方式与海关联系，然后安排专人负责收集信息，再根据监管人员、企业位置和时间紧迫程度，指定监管计划表并通知相关企业做好准备，同时安排出证人员提前在系统内拟好电子模板，加快监管完成后的出证速度，确保企业危险货物出口顺畅。

招 租

我单位现有写字楼对外出租，办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良；另有位于市中心区域，居住、生活十分方便的住宅数套对外出租，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826

徐女士：15856514937