

长江干线武汉至安庆段6米水深航道试运行

万吨级船舶自此“通江达海”

□ 全媒体记者 雷琳琳
通讯员 华丛发 实习生 唐晨

安庆，自古因水而兴。随着3月26日长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程交工试运行，长江干线安庆段“一港两尺度”问题得以彻底解决。这对于我市水上经济发展，尤其是未来港口规划建设带来利好。

整治前： 上游枯水期万吨货船无法通行

安庆港是长江北岸的深水良港，也是长江黄金水道连接东部和西部地区重要的运输枢纽，辖区岸线总长247千米，其中港区上起皖河口下至前江口，全长22.5公里，常年可停靠万吨级江海轮。

长江干线武汉至安庆段跨越长江中下游，是长江中上游地区与下游及沿海地区经济联系的重要纽带。该航道由23个水道（河段）组成，滩多水浅，枯水期水深4.5米，万吨货船无法通行，与下游难以对接。

“整治前，武安段航道水深4.5米，安庆港至武汉常年通行船舶为5000吨级以下，且航道内碍航滩段

较多，多为弯曲或微弯的两汉或多分汊航道，严重制约通行能力，大型运输船舶通行受阻，只能通过减载或转载后才能到达长江中游，大大影响了水上运输效率和大宗物资运输的成本。”市港航中心副主任程越表示。

以安庆市张港航运有限公司为例，该公司为长江干线航运企业资质，现有大小船舶40多艘，线路主要是上海至重庆之间。“由于巷道水位浅、航道窄等不利于航行因素，阻碍了大型货船的通行。所以目前安庆市大部分航运公司运输吨位都在万吨以下。”该公司海务主管尤优告诉记者。

整治后： 万吨级船舶自由进出安庆港

为贯彻落实长江经济带发展战略，充分发挥水运优势，提升长江黄金水道功能，加快构建综合立体交通走廊，2018年底，长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程启动。

历时两年多时间，全长386.5公里的武安段航道整治完毕，航道最低维护水深由以前的4.5米提升至6米，形成一条“畅行鄂赣皖，通达江浙

沪”的“水上高速路”，这也给安庆本地港航企业带来新的期盼。

安庆港现开通航线近40条，包括直航和挂靠，其中下游航线占比一半以上。“目前我市集装箱主要运往下游，之前受限于航道水深及货源等因素，上游航线较少且以5000吨以下的运输为主。武安段航道拓展，对船舶大型化和港口长远发展都是一件大好事，未来根据客户需求，上游也将是安庆港口集装箱发展方向。”安庆港有限公司总经理张华山说。

“目前安庆市与下游城市业务往来比较多，短期来看，武安段航道整治对武汉的利好影响超过安庆。长远来讲，不管对城市发展，还是内贸、外贸，都是有好处的。”一位长期跑上海方向业务的航运企业负责人表示。

未来可期： 促进江海联运发展

根据《安庆港中心港区总体规划》，规划皖河农场作业区港口岸线3千米，规划布置形成3000~5000吨级件杂货泊位6个、5000~10000吨级多用途泊位7个、5000吨级~

10000散货泊位8个，形成吞吐能力3200万吨，其中集装箱吞吐能力100万标箱以上。

随着武安段整治工程建成，长江武汉至安庆段航道可实现13000吨级内河船舶、10000吨级江海船舶直达武汉，为加快规划建设安庆港中心港区皖河农场作业区提供航道条件，也大大提升了安庆港口的辐射能力，促进了江海联运发展及口岸功能的提升，对推动长三角港航一体化发展具有十分重要的意义。

“安庆港万吨级江海船舶可常年直达武汉，不仅优化了重点物资运输组织方式，极大地提高了运输经济效益，也为下一步将安庆港打造成区域性枢纽港和融入长三角港口联盟发展提供了坚实的基础。”程越说。

“十四五”期间，我省将实施“航道上的安徽”建设工程，推动长江航道10.5米常年维护水深到芜湖，争取8米常年维护水深到安庆。高等级航道建设、“通江达海”水平的提高，为安庆港发展成为贯通长江中下游的转运中心奠定了基础，也将进一步推动“以港促产、以产兴城、以城育港”，实现港产城融合发展。

皖西南应急保供物资 储备中心落户大观区

本报讯（全媒体记者 陈娟娟）记者从市自然资源和规划局获悉，安庆市皖西南应急保供物资储备中心落户大观区，项目方案于4月13日正式对外公告。

该项目西至中通路、东至通达路、北至平安路、南至创达路，用地面积约216.34亩。项目规划总建筑面积115338.6平方米。前期已建成项目用地面积约85.5亩，建筑面积17108.4平方米，已建设完成内容有：平房仓A、平房仓B、浅圆仓、植物油储油罐、塔架、卸粮坑，附属配套用房及设施等。

本次拟建设项目用地面积约130.84亩，建设内容主要包括楼层仓、成品粮应急保供库、成品粮应急加工车间等附属配套用房及设施，构筑物建筑面积98230.2平方米。

招 租

我单位现有写字楼对外出租，办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良；另有位于市中心区域，居住、生活十分方便的住宅数套对外出租，有意者请来电联系。

阙先生：13905565826
徐女士：15856514937



4月14日，在太湖县寺前镇洪畈村，大学生党员曹婕好用抖音直播乡亲采茶，推介家乡的茶叶。

洪畈村是当地有名的“茶村”，该村茶叶种植面积2500余亩，带动村民户均年增收近3000元。近年来，寺前镇通过开展茶园观光旅游、茶文化展示、采茶体验和斗茶等活动，推动茶旅融合发展，助力乡村振兴。

全媒体记者 储永志
通讯员 吕健 摄

大沙河治理工程安庆段正式开工

安庆段投资超7亿元

本报讯（全媒体记者 沈永亮 通讯员 潘月琴 方孟玉成）近日，大沙河治理工程桐城段正式开工，标志大沙河治理工程安庆段正式开工。大沙河治理工程，涉及我市桐城、潜山、怀宁、宜秀及铜陵市枞阳县。2020年4月省发改委批准同意立项，2020年11月省水利厅同意实施。工程批复概算总投资9.1281亿元，其中安庆段投资超7亿元。

大沙河流域，位于我市东北部，流域总面积3234平方公里。

2016年、2020年主汛期，大沙河流域发生超历史洪水，中下游桐城万亩圩口全线溃破，洪涝灾害损失惨重。大沙河治理工程实施后，将筑牢防洪保安基础，大大提高防洪排涝能力，兼顾沿线水环境综合治理，促进沿线人水和谐发展。

大沙河治理工程安庆段建设主要内容包括：退建堤防1处、长0.5公里，加固堤防26.92公里，护坡34.55公里，护岸16.41公里，防冲处理14.85公里，新建或改建堤

顶防汛道路29.85公里，拆除复堤、加固、重建、改建穿堤涵闸26座，拆除重建与改造泵站23座，新建潜坝1座等。

截至4月上旬，工程已完成桐城、怀宁、潜山三地4个施工标段的招投标和合同签订工作，施工单位全面进场，完成原始段面测量。受即将到来的汛期影响，目前工程仅对2020年度水毁堤段进行恢复性施工，各县（市区）加紧开展移民征迁等工作，汛后将进行全面开工建设。