

初夏的五月,是歌颂劳动者的季节。在“五一”劳动节来临前夕,6名本报记者走进6种不同基层岗位一线,亲身体验不同行业普通劳动者的日常工作,感受劳动者用勤劳的双手创造出的劳动价值和幸福生活,用实际行动向劳动者致敬。

记者体验:快递分拣员 半天分拣100多件

眼疾手快抓住“疯狂”包裹



记者在拉包线工位对快递初步分拣。全媒体记者 陈军 摄

拣结束。据了解,其他分拣员半天时间要分拣7辆货车,800件左右蓝色拉包袋。

供包台工位 是你的一个都跑不了

随后记者来到2楼的供包台工位,章杨介绍这里的工作是把你刚刚分拣出的蓝色拉包带里小包裹送到旁边的运输带,通过运输带上面的摄像头扫码后,智能分拣到各县区的指定口袋,重点是要把每个包裹的面码朝上,摄像头扫过后就能自动分拣。

虽然岗位不同,但动作基本一样,不同之处是每件包裹必须要45度送上运输带,记者双手拿双手放,工作效率很差,看到几位大姐是“左右开弓”。眼看留给分拣的包裹已然不多了,这点包裹也没能全部解决,20分钟分拣了40件包裹。漏掉的包裹怎么办,章杨笑着告诉记者,“不用担心,这是循环运输带,漏掉的还会回来,是你的一个都跑不了。”

人工分拣台 眼疾手快脑并用

吃完早餐,8时左右,记者来到人工分拣台,负责异形包裹的分拣,造型不规则、重量轻、特殊包裹等都要人工分拣,重新上岗。

记者负责分拣池州市区的包裹,只要看到面贴上写有B8、B9等字样,捡起扔到后面标有对应字样的铁架上,要眼疾手快脑并用,发现一个B8字样的包裹,赶紧拿起扔到后面的铁架,速度慢时脑子还能跟的上,速度一旦快起来,手中的包裹就不知道放哪,大脑中就会浮现“这是哪的包裹?要放哪?”

上午10时后,包裹明显减少,也没有那么忙了,但是站立时间太长,只想躺下。最后,记者统计了一下,半天时间大约分拣了100多件包裹。

□ 全媒体记者 杨勇

在生活中,快递和每个人都密不可分。但是每一份包裹是如何精准有序且高效地送到它们的主人手中,绝大部分人还是不太了解。记者近日就走进某快递安庆分拣中心,亲身体验分拣员的工作。

拉包线工位 费眼更累腰

4月27日5时,天已微亮,记者洗漱完就出发赶往某快递安庆分拣中心,来到分拣中心,一片灯火通明,机器轰鸣声远远就能听见。“每天4时至6时是最繁忙的时候,我先带你到分拣第一站拉包线。”跟在分拣中心组长章杨的身后,记者看到一辆车厢

长约17米的大挂车缓缓停靠到拉包线工作台旁,工人启动运输带,并将运输带延伸到挂车里,2名工人将车厢的货物搬到运输带上。“你只需要把运输带上的蓝色和灰色大包裹分拣到旁边运输带上即可,另外把包裹的面码调整向上。”章杨告诉记者。

一切准备就绪,刚开始分拣还是比较轻松,但是调整包裹上的面码方向很麻烦,运输带速度比较快,大件包裹没点力量真是不好调整,必须要手、脚、腰同时用力才能完成。蓝色和灰色大包裹重量不一,基本在10公斤至30公斤之间,稍不注意,大包裹就会从眼前溜走,眼睛要一直盯着运输带。

20分钟后,记者就感觉眼涨腰酸,背心冒汗,但很庆幸今天这辆车货物不太多,50分钟不到分

记者体验:洗车工 一小时清洗完一辆车

体力技术融合的“汽车美容师”

□ 全媒体记者 李金秀

随着城市节奏加快,私家车数量在不断快速增长,洗车店数量也逐渐多了起来。本以为洗车挺简单,没想到这里面也是有“学问”的。近日记者就走进汽车美容中心,亲身体验洗车工的工作。

水枪冲洗把握好力度

4月27日下午2时,记者来到一家汽车美容中心,就见店里的刘师傅正在清洗一辆汽车。刘师傅娴熟地拿着高压水枪冲洗车辆,接着又拿软毛布擦拭。整个过程表现得不紧不慢,游刃有余。

刘师傅告诉记者,客户的车子停到清洗区后,先要停放20分钟左右,让汽车的发动机温度慢慢降下来。利用发动机降温的间隙先撤换车内脚垫,用车用吸尘器清理车辆驾驶室内前后座椅下的灰尘,再擦洗方向盘和车顶。接下来就是给车辆外部清洗,首先给汽车车身和车轮轮胎喷洒预洗液,让车身和轮胎上面的泥沙软化,再用水枪冲洗轮胎下面,最后用高压水枪对汽车全面冲洗。

经过刘师傅十几分钟的快速培训,记者穿上了工作服,开始准备洗车,先将汽车驾驶室内前后坐的脚垫拿出来冲洗,当拿起高压水枪的时候,才发现想要拿稳水枪对准冲洗目标真的是



记者给车打泡沫清洗。通讯员 程萌 摄

一件技术活儿,这杆高压水枪在记者手中变得很不“听话”,刚一拿起压力水枪,几乎控制不住,双手紧握压力水枪,感觉手都在发抖。在刘师傅的帮助下才将脚垫冲洗完毕,就冲洗脚垫这一会儿的功夫,衣服上就已淋了不少水。

“在冲水的时候,要掌握好手上的力度,尽量跟车辆保持一定的距离,站的位置也要不断地调整。”刘师傅告诉记者,最重要的是缝隙,还有轮胎、挡泥板等死角一定要冲洗到位。

打泡沫不放过任何死角

当记者顺利完成第一道工序高压水枪冲洗,

准备第二道工序打泡沫时,刘师傅在旁边叮嘱:“先将洗车液喷洒在车身表面上,然后用软毛布来回擦拭。车顶上清洗不到的地方,要站在专用的梯子上清洗。车轮胎旁边要用力擦洗,但不能把车表面擦坏。”为了让每一处车身都能打到泡沫,记者不断地重复弯腰、蹲下的动作,不到十分钟,就已浑身冒汗。

在记者打泡沫的同时,刘师傅也上前帮忙洗刷车轮。在他的帮助下,打泡沫和洗刷车轮这两道工序总算完成了。

细心耐心地擦干

最后一道工序是“吸水”。要把这个程序做好,关键是要细心、耐心和恒心。车身每处都要擦拭,包括车门边框,挡风玻璃前的内槽,后视镜正面都要到位。平时清洗一辆车刘师傅只要半小时左右,而记者却用了一个小时才让这辆车清洗完。

“我从事洗车工作已经有六年时间了,回忆自己初入这一行,也没有太多经验,就是本着细心、耐心的态度,做好每一件事。”刘师傅说。也许就是这种认真、踏实、细心的态度打动了前来洗车的客户,慢慢的回头客越来越多,有时候一天要洗二十多辆车,但是他从来都不觉得苦,感觉靠自己的劳动挣钱就特别踏实有奔头。