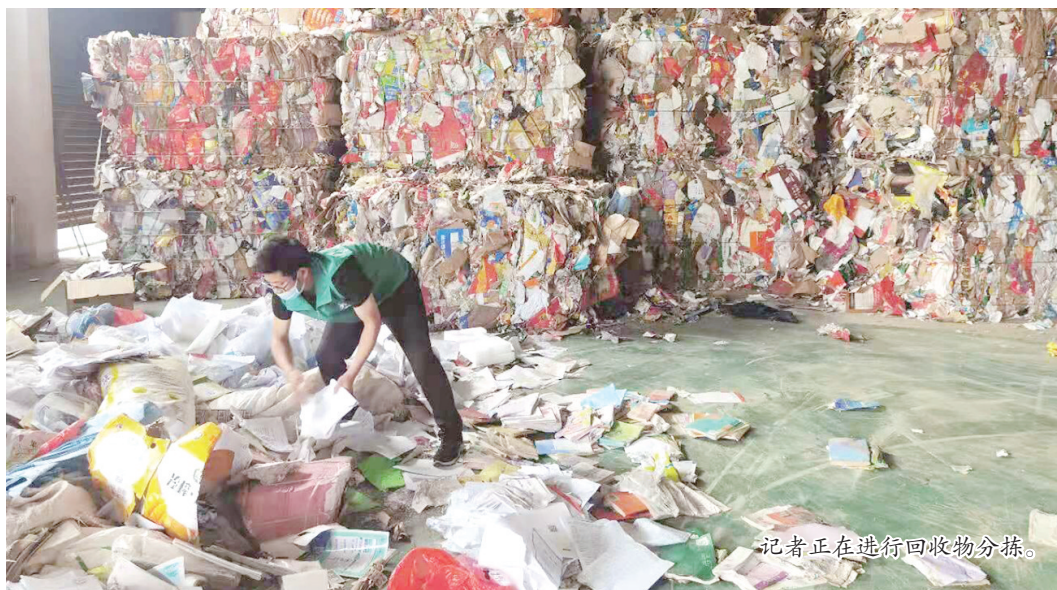


记者体验:分类投放、收纳整理、搬运上车……

分拣一堆堆的回收物真不容易

□ 全媒体记者 徐志远/文 王潜潜/图

大家疯狂“丢丢丢”，之后便是眼巴巴的“分分分”。安庆每日数百吨垃圾是如何分拣分类投放的？4月28日，记者走进迎江区一家垃圾分拣中心，体验了半天分拣垃圾分类工作。



记者正在进行回收物分拣。

记者了解到，该分拣中心占地面积约为7万平方米，主要承担安庆市区可回收物品分拣分类工作。一进回收间，映入眼帘的是一堆堆小山般高的回收物，工人们正在忙着分类投放、收纳整理、搬运上车……一系列工作在他们老员工的默契配合下，一气呵成。

下午2时许，记者穿着统一工作服装，在可

回收瓶类专区车间，开始尝试着当一名垃圾分拣员。200斤的袋子装满了各种各样的瓶子，其中有矿泉水瓶、饮料瓶、果汁瓶、牛奶瓶、金属类瓶……在工作人员的指导下，记者将透明体积较大的瓶子分拣到一个袋中，一些体积较小的塑料瓶分拣到另一个袋中，金属类瓶再分拣到另一个袋中，根据塑料瓶的体积以及材质进行不同的分

拣打包，不到两个小时，分拣了2袋塑料瓶和1袋金属类瓶子。接着，将分类好的袋子按照要求放在了指定区域，然后由专门的车辆进行运输，再进行压缩机压缩，统一打包。

下午4时许，记者又来到了可回收纸箱类专区进行分拣，通过对比发现纸箱类专区车间最大。据工作人员介绍，可回收纸箱类占整个可回收物30—40%，所以空间比其他可回收车间大。

在车间里，一堆堆废纸箱都是五颜六色交叉在一起成堆摆放。在工作人员的要求下，记者将黄壳纸箱和黄壳纸箱放在了一起，花色纸箱和花色纸箱放在了一起，纸类和纸类放在了一起……

一个小时后，记者发现分拣废纸类垃圾并不像想象中那么简单，有的纸箱是捆绑在一起的，分拣的时候必须要解开单独分类，像这样的分拣比较耽误时间。分拣中也会遇到纸箱湿漉漉的，这时候也要单独分出来。最让人头痛的是，有的纸箱还沾有异物，发出刺鼻性气味，此时，又要进行单独分拣出来。在进行纸类分拣时，必须要有耐心，因为纸类比较零散，分的时候要一张张的捡起，稍微刮点风，还会被风吹得满天飞舞。在垃圾下货的时候，记者也体验了十几分钟，发现灰尘比较大，不但呛鼻，头上落下一层灰也是在所难免的。分拣了一下午，因为平时没有弯腰做过事，记者很快就觉得站不直了。另外，车间里灰尘比较大，喝口水也很不方便。

经过半天的体验，记者发现垃圾分类困难多，任务重，但是分拣中心的工作人员每天都兢兢业业地奋斗在自己平凡的岗位上，为垃圾分类工作默默地贡献自己的一份力量。

记者体验:泊车收费员真不是一个轻松活

脚步丈量行程 汗水浇灌秩序

□ 全媒体记者 陈军/文 杨勇/图

从今年1月6日开始，我市逐步开始对城区道路泊位实行有偿使用。截至目前，市区共有28条道路2808个泊位实施收费。而头戴红帽、身穿红色马甲的泊车收费员也成为我市一项新职业，他们每天来回穿梭于道路上，对车主停车进行拍照留存，并且打印出小票方便车主缴费。五一劳动节前夕，记者也体验当了一回泊车收费员，看看他们的工作情况。

4月27日下午2时30分，记者如约来到位于吾悦广场西侧的新河东路北段，负责此路段的泊车收费员秦松林简单介绍了工作流程：“听到手中设备提示后，到对应的车位前扫描输入车牌号，并且拍照存证，然后打印出缴费小票，放在车前方挡风玻璃雨刮下面即可。”

听完师傅的介绍后，记者换上了收费员马甲，戴上帽子，背上了存放蓝牙打印机的黑包，接过手中的掌上电脑，便正式上岗工作了。

“叮……”，不一会儿，手中的掌上电脑便提示2013009号车位有车辆停入。记者随即赶了过去，看到手中的掌上电脑显示该车位呈现深红色。秦师傅提示这是车辆刚进入，需要矫正车牌号和拍照存证。于是记者按照操作流程，先是用掌上电脑对车牌号进行了扫描识别，准确识别后再用掌上电脑对该车的车牌号和停放车位号进行拍照存证，点击确认之后，背包里面的蓝牙打印机便打印出小票。随后记者便将小票放在该车前挡风玻璃的显眼位置，等车主回来后便可扫码缴费。

这边刚操作完成，手中的掌上电脑又发来提示音，2013029号车位有车辆停入，记者于是又赶到该车位，重复了一次刚才的动作……在记者体验的一个半小时里，共有十几辆汽车陆续停放到路边泊位上。而停放的位置不一，需要来回小跑，短短200米的路程，记者来回跑了七八趟，到最后已经气喘吁吁，满头大汗了。

“泊车收费员真不是一个轻松活。”对于记者的感叹，秦师傅笑着说：“身体累倒是其次，主要是神经绷得比较紧。我们每天来回走，要时刻关注哪里有车主要停车，哪里的车主准备离开，同时要时刻注意着手中的设备，连上厕所和吃饭都是赶着的。最怕下大雨的时候，我们没有固定休息的地方，只好找个能避雨的地方，但是车辆来了，还是要撑着伞去工作。”

而在记者体验的时候，不少市民还有着各种各样的疑问，比如几分钟之前在别的路段交过费了，新停放到这里是不是还需要缴费。还有市民反映自己欠费了60多元，“质疑”泊车公司存在乱收费的情形。秦师傅在掌上电脑上输入他的车



记者打印出小票放置在车前。

牌号，里面清晰记录着他的每次停车位置、停车时间以及存证照片，面对“证据”，该市民哑口无言。

据秦师傅介绍，他所负责的是新河东路北段2013001—2013029号共计29个车位，长约200米，该路段是目前我市路边停车泊位周转率最大的路段之一，每天至少上百辆车停放到这里。从2月1日开始收费以来，不管刮风下雨，还是烈日当头，他每天早上8时至晚上8时都要在这条路上来回穿梭几十趟，每天微信步数都是2万多步，可谓十分辛苦。而面对市民各种各样的疑问，他都会详细做出解释，让市民了然于胸。