

以美丽乡村生态优势发展乡村游

潘天庆

2019年度美丽乡村建设省级先进县名单公布：我市岳西、望江、潜山三地榜上有名。下一步，我市将把美丽乡村建设摆在乡村振兴战略的重要位置，全力打造美丽乡村升级版，全力提升广大农民获得感、幸福感。（《安庆晚报》5月21日）

岳西、望江、潜山荣获2019年度美丽乡村建设省级先进县，这是我市美丽乡村建设取得的重要成果。实践已证明，以美丽乡村的生态优势，积极发展农业休闲产业，开展乡村旅游，就能进一步加快美丽乡村建设。实现产业强、生态

美、百姓富的有机统一，从而推进乡村振兴。

确实，在全市已建成众多的美丽乡村中，一批村庄已被评为A级景区，成为网红打卡地。这些乡村把生态宜居作为实施乡村旅游战略的重要目标和路径，通过发展乡村旅游，实现了人与自然和谐共生，为农村经济繁荣和农民持续增收奠定基础，还为农村凝聚人气、吸引人才，带来新业态、新产业，让绿水青山变成金山银山。

当然，发展乡村游，要根据乡村不同的资源条件，因势利导，在乡土特色上做好文章。把乡土风貌、优秀乡土文化与现代旅游需求有机结合起来，且不断赋予新的时代内涵，在此基础上打造多样化、特色化、高品质的乡村旅游产品和

线路，推出一批有浓郁乡土特色的，如森林康养、农耕手工研学游、民宿度假游等旅游项目。同时，注重游客的体验，在“吃、住、行、游、购、娱”等具有乡土味要素上下功夫，进而推动乡村旅游高质量发展。

需强调的是，发展村庄生态经济作为进一步加快美丽乡村建设的重要抓手，是建立在实施高标准基础设施建设和村庄整治的基础之上。因此，加快美丽乡村建设，我们要树立系统性思维，综合施策，有序稳妥地推进乡村生态宜居。要聚焦最突出、最薄弱的环节进行整治，如乡村垃圾污水的处理净化、全力推进农村“厕所革命”等。要精准发力、建立以政府主导、村民参与、社会支持的乡村环境整治投

入与综合环境管护机制，推动农村人居环境不断提升。要对发展乡村旅游落户项目设置“绿色门槛”，对生态环保不达标项目实行“一票否决”。同时补齐乡村交通、食宿、网络通信、卫生、服务等基础设施和公共服务方面的短板，全面提高乡村旅游现代服务水平，以满足游客乡村游的体验和感受。

此外，以美丽乡村生态优势发展乡村游，要避免同质化，还要解决好乡村旅游季节性明显、难以形成可持续发展的问题。可围绕县域全季旅游，打造“春季踏青赏花”“夏季避暑纳凉”“秋季采摘体验”“冬季民俗年节”等一批四季主题旅游线路，以推动乡村游的提质增效。如此，村民们的获得感、幸福感也就会得到提升。



5月20日起，“学法减分”网上学习考试功能在我市正式上线，机动车驾驶人可通过“交管12123”手机APP操作申请参加“学法减分”，最高可减6分。

（《安庆晚报》5月21日）

为柔性执法叫声好！

路言

机动车驾驶人被扣分，无外乎法规意识淡薄所致。如此相应地提高他们的法规意识，各类交通违规行为必定会有所减少。

法规意识哪里来？一种途径是从现实案例中来，另一种途径便是通过一定的学习而获取。“学法减分”便是为被扣分人员开了一扇学习提高法律法规意识的大门，为他们提供了一条获取相应知识的有效途径。但是这扇门也不是随意能进的，只有那些符合条件的人才能进入。按照交管部门所言，就是扣分未扣满12分的，且符合相关条件的人员才有资格获得“学法减分”的权利。

这种“学法减分”举措相信现实中必定会受到普遍的欢迎。一来它具有人性化。它的实施必将大大节省违法人员参考的时间，让学习变成了随时随地可以学，时间上的不受限制，方便了人们的学习与参考。二来它由过去的线下变成了线上，不仅一定程度上降低了考试成本，且大大提高了行政效率，也节约了管理的时间成本。而就当下来说，疫情防控期间，线上学习也有效地减少了人员聚集带来的风险，符合防控的要求。由此，这种“学法减分”政策可谓是一举多得的好事，有必要为其点赞、叫好！

“学法减分”具体到实践中当是一项善政。它为违法程度相对较低的人员搭建了一个学习的平台，开启了一扇减分的大门。其实任何处罚都是手段，不是目的。交管部门实施减分不是处罚的最终目的，目的还是通过减分倒逼违法人员进行学习，提高相应的交通安全知识才是根本。如此一来，“学法减分”就具有了现实的合理性。

从本质上来讲，“学法减分”当是执法方式上的一种有效创新，是一种人性化的柔性执法。这也提醒我们，现实中不论干什么事，都不能墨守成规，一成不变，要根据实际，在衡量利弊的基础上，尽可能地创新工作方法，就如这种“学法减分”一样，以学习相关交通安全知识，提高安全行驶意识，来换取实际上的减分，同样达到了教育与处罚的目的。



资料图片

“学法减分”利于违法者改过

艾才国

众所周知，每本驾驶证只有12分，而违章动辄扣几分，一旦被扣完，驾驶证等同无效，驾驶员因此不能上路行驶，这让司机很郁闷。有时候，驾驶员的交通违章并不一定是明知故犯，或对交通规则不熟悉，或没有看到陌生路段的交通标示，或一时大意犯了错……由此被扣分，驾驶员心里有些“委屈”。如今好了，我市实施“学法减分”，驾驶员交通违章被扣分后，只要符合条件，在“交管12123”手机APP平台学习交通法规并考试合格，就能“充抵”扣分。实际上，它与驾驶员扣完12分后参加集中学习无本质区别，只不过“学法减分”，驾驶员足不出户就能完成学习，学习形式更简便。更多人通过参加“学法减分”，不一定非要等到扣完12分后参加集中学习时才去学交规、守交规，打的是学法“提前牌”，减少的是违法次数、助推的

是交通安全，形式活、方法新，利于违法者改过，无疑是一项利民便民好举措。

学法是减分的前提，而减分并不会造成驾驶人有恃无恐，增加交通违法现象。“学法减分”，这是在变“要我学法”为“我要学法”，是对过去执法方式的一种便民化改良，既符合“处罚不是目的”的执法理念，也是科学执法的应有之义，相信“学法减分”形式会受到大众欢迎，并积极参与其中，行稳并能致远。

当然，“学法减分”，好事需要做好，实事求是地做实。一方面，要防止有人代考，杜绝考试“作弊”；另一方面，考题最好不要“千人一面”，多多准备几套试题，结合驾驶人违法情况“因人施考”，将更具针对性。如此，才能让驾驶人“不在同一个地方摔倒两次”，从此长教训、改过错、守法规，做一个文明守法的驾驶人。