

场地受限车辆乱停 充电桩紧缺难充电

老旧小区电瓶车该如何“安放”？

民生
头条

□ 全媒体记者 方芳 文/图

两轮电瓶车因为轻便灵活又经济实惠,成为广大市民出行的主要交通工具,电瓶车使用数量的不断攀升,给其后续管理带来了一系列压力,这一点在老旧小区尤为突出。记者近日通过观察走访,发现我市老旧小区由于建成年代久远,消防规划、硬件设施配备方面先天不足,充电桩供不应求和使用率不高的现象同时存在,小区居民在楼道内外停车和接线充电的现象极为普遍,有很大的安全隐患。

市民反映:电瓶车楼道内停放和充电有隐患

“我们这栋单元楼总有人在楼道里停放电瓶车或充电,夏天到了,气温又高,万一电瓶车在楼道内燃爆,后果不堪设想。”家住纺织南路11号的周女士向记者反映,居民之所以在楼道里停车充电,首先是因为自身缺乏安全意识,其次,小区周边内没有车库和集中充电设备也是一个重要原因。

5月25日,记者来到纺织南路11号,看到周女士所在的这栋楼五个单元楼的楼道内,虽然都张贴着“楼道严禁停放电动车夺命只需100秒”的警示,但还是停了一至两辆电瓶车。此外,停在单元楼外过道处的电瓶车也不少,而从楼上接下来的电源插座几乎每个单元楼都有。记者在周边几栋楼转了一圈,没有看到充电桩和车库。

记者随后又来到卫山头、张家拐、滨江苑和龙井小区,看到城区老旧小区单元楼道内停放电瓶车及充电的现象极为普遍,所在小区的居民大多对此持司空见惯的态度,话语中也透着无奈:“没有充电桩,车库又不够用,不在家边停放充电在哪儿充?”

社居委:充电桩安装受限且使用率不高

“现在几乎每家都有电瓶车,而龙井小区这边车库很小很少,远远满足不了居民停车充电需求,去年我们带社区网格长去检查,发现每栋楼的各个单元都存在楼道内充电或飞线充电的现象”,蔡山社区综治干事黄文虎告诉记者,“龙井小区目前户外没有充电设施,我们也向办事处上报安装充电桩,但受场地、电源等条件限制,落实下来的少。如果不落实硬件,居民飞线充电的现象就难以禁止。”



龙井小区楼道内外停放了几辆电瓶车。

记者来到纺织南路11号所在的辖区柏子桥社居委,询问这边场地能否安装充电桩?社居委负责人潘进告诉记者:“我们之前联系过铁塔公司,现场勘查后凡是能装的空间都装了充电桩,但由于场地空间狭窄,总共只安装了100多个充电端口。”潘进介绍,虽然社居委在每个单元楼口都贴了安全提示,但居民飞线充电的现象依然普遍,老旧小区没有物业管理,硬件设施不足,而社居委是群众自治组织,不可能像物业公司那样管理各个小区。“去年安装的一批充电端口中,铁塔公司还撤走了一批,原因是没有多少居民使用。”潘进介绍。提及充电端口使用率低的问题,潘进说:“充电桩使用起步价就是1元,大部分居民认为自己在家充电便宜方便,还有一部分老年人不会使用扫码支付功能。”

“我们在小区公共场所安装智能充电桩是应装尽装,目前安装户外充电端口近500个,停车位也是能划尽划”,谈到小区充电桩供不应求的现象,滨江苑社居委负责人刘晓春表示,“对于整个社区一两万辆电瓶车来说,充电设备是不够用。关于飞线充电现象,我们也出了通知,并上门告知,夜间有喇叭宣传禁止在楼道内充电和飞线充电,但我们不能采取强制措施。”

“近两年,我们公司在迎江区安装了1万多个智能充电端口,其中70%安装在非物业管理的老旧小区”,深南智能科技有限公司有关负责人盛龙告诉记者,“目前充电桩使用率一般。因为安装之后还存在居民拉线充电的现象。”盛龙说老旧小区空地比较少,安装因此受限,并且也遇到周边住户的阻力,主要是老年人和低层住户对此有意见。

“目前我们铁塔公司在大观区域内已安装充电端口5000个,投入

设备的使用情况表明,设备平均使用率很低,只有5%左右”,安庆铁塔能源业务客户部经理洪磊表示,“很多设备自建设以来一直无人使用,通过实际走访,我们发现区内居民主要还是通过私拉飞线充电,车库内通过车库承包人员私自安装的插座和私接的插排充电,居民没有实实在在使用智能充电桩。私拉的飞线长期风吹日晒雨淋容易老化破损,安全隐患极大。”

相关部门:将出台措施促进小区安全管理

市文明办和大观区文明办有关工作人员表示,小区居民电瓶车的使用乱象,一直是小区管理的难点,虽然每年也不断进行集中整治,广泛宣传,但这种现象短时间内难以消除。“经过近几年的文明城市创建,小区居民电瓶车停放及充电乱象有一部分改观,社区对居民停车位也是应划尽划,我们对此是常态化管理,不定期联合城管、公安、消防部门对乱停乱放和私拉电线行为进行劝导或拆除。发挥社区单元长、楼栋长的宣传劝导作用,提升大家安全意识。”大观区文明办唐姓工作人员介绍说。

“近期我们将根据省住建厅要求,出台措施对小区安全管理提出具体要求。”市住建局物业管理科科长潘宜军表示,要求在管小区的物业服务企业配合消防部门、社居委组织居民清理楼道、走廊可燃杂物,避免堵占消防通道、破坏消防设施,劝阻、制止居民电瓶车在公共区域违规停放和充电,积极推动电瓶车集中停放场所和充电设施的改造建设。“我们还有一个想法,即针对今年的城镇老旧小区改造,到年终考核时,把在老旧小区改造中安装充电桩作为考核的加分项。规范居民安全有序充电,消除安全隐患。”潘宜军说。

我市进入多阴雨时段

本报讯(全媒体记者 程呈) 2021年高考正式落下帷幕,今年高考期间天气整体较“友好”,雨水没有来“添乱”,晴天多云助力考生高考。

高考结束后来到6月中旬,持续多日的连晴好天气要“下线”了。一大波雨水在不远处蓄势待发,“阴雨大幕”即将开启。据安庆市气象台预报,6月10日起,我市将进入多阴雨时段,其中10-11日及13-14日降水较明显,全市降水量均为中到大雨,局部地区有暴雨,请大家在这两个时间段到来前做好防范。此外,其它时段多阵雨天气,阴雨连绵,雨具成了随身必备物品。针对连阴雨天气,市气象台发布提示,相关部门和广大民众需关注降水期间可能伴有的雷电、短时强降水、雷雨大风等强对流天气,以及可能引发的地质灾害、城镇短时积涝等危害。

好在雨水并非说来就来,在雨水“控场”之前,有1至2天的“缓冲期”,多云天气来凑热闹。今日晴天不再,随着空中云层堆叠,炙烤的感觉不会太明显,但最高气温仍然保持在32℃,最低气温为23℃,防暑工作不能少。此外,傍晚后,雷阵雨或将来“探路”,晚间出门最好带把伞,以免被雷雨“逮住”。

气温方面,明天“雨露均沾”后,天气降温明显,最高气温从“3”字头跌落,降至27℃,最低气温变化不大,在23℃上下。昼夜间温差缩小至6℃左右,人体感较舒适。需要注意的是,芒种后,梅雨天临近,这轮阴雨天恐怕是梅雨的先兆,家住底层的住户防霉工作可以准备起来了,早晚通风后关紧门窗,防止潮气入侵。



近日安庆天气情况:今日,多云转雷阵雨,23-32℃;明日,中雨,23-27℃。