

答好高考后的“加试题”

艾才国

6月7日9时,一年一度的高考正式拉开大幕。全市共有36926名考生分布在8个考区参加高考。市区参加高考的考生共有6767人,其中文科3442人、理科3325人(含少年班35人),共设置6个考点、228个考场。(《安庆晚报》6月8日)

在政府和社会各界关心支持下,我市36926名考生为人生理想走进了考场,与往年一样,高考进行得顺利、和谐、健康。然而,高考之后,仍然有高考后的“加试题”,需要学生、家长和社会来用心作答。

对广大考生而言,高考虽然画上了句号,人生却刚刚才写下下一个逗

号。走出考场的门,也就打开了人生的另一扇门。一方面,要答好合理减压这道题。考后将紧张的心情放缓、绷紧的神经放松,本可以理解,但放松不意味着通宵达旦“练歌”、夜以继日“游戏”,疯狂撕书发泄,凶猛砸“瓜”减压……不文明的放松方式都不足取;另一方面,要答好对待得失这道题。考好了,不得意,把它作为人生新起点;考砸了,莫气馁,毕竟人生的命运不会只寄托在一次高考上,条条大路通罗马,只要立足现实,锐意进取,成功一样垂青,人生一样出彩。

有道是,高考不仅考学生,也在考家长。有不少高考后的“加试

题”需要家长谨慎作答。既要答好考生“安抚题”,对于发挥失常、考得不够理想的子女,不唉声叹气,也不数落埋怨。主动上前,用亲情的怀抱温暖,用暖心的话语开导,帮助孩子重拾信心,开启人生新征程;又要答好志愿“填报题”。不盲目跟风,不擅自做主,在给出合理化建议的同时,充分尊重孩子填报高考志愿的“权利”。

当然,高考既是考学生、考家长,也是在考社会。高考后的“加试题”,也需要社会去认真作答。答好“考生宣传题”,不患“状元追捧症”,不炒作、不宣传“高考状元”,一旦热炒“状元”,难保不是

“捧杀”,对落榜生也是刺激和伤害。答好“公益活动题”,爱心企业要为暑期学生勤工俭学提供更多岗位;爱心人士和公益组织要多组织公益活动,为寒门学子备足学费、路费、生活费。答好“高考经济题”,不推送“状元楼”“状元菜”,不热衷“谢师宴”“金榜题名宴”……

愿高考之后,考生、家长和社会答好后高考时代的“加试题”,并取得优异成绩。



擦亮文明城市流动名片

冯新

自5月中旬起,市交通运输局将在城区开展为期2个月的出租车市场秩序专项整治行动,加强城区出租车市场管理,严厉打击拒载、拉客、拼客、甩客、乱收费及异地营运、非法营运等违规经营行为,保障广大乘客合法权益,维护行业稳定。(《安庆晚报》5月31日)

城市文明,交通先行。出租车是城市的流动窗口,诠释着城市的内涵与品位;出租车是城市的名片,浓缩着城市的文明与进步。作为宣城文明窗口的出租车行业从业者,在平凡的岗位上默默无闻地奉献。从一名名拾金不昧、爱心送考、无私奉献的出租车驾驶员,到一个个拧成一股绳多年不间断献爱心的爱心车队,他们用自己的真诚与奉献展示着出租车行业在这座城市的责任与担当。

但也必须看到,出租车行业里仍有一些驾驶员存在多收费、不打表、拒载、甩客等违规行为,不但损害了乘客的合法权益,还给这个行业丢了脸,给整个宣城丢了脸,与文明城市极不和谐。外地游客刚到达一座城市时,如果遇到出租车议价不打表、拒载等违规行为,显然会对这座城市产生不好的印象。我市交通运输局开展为期2个月的出租车市场秩序专项整治行动,对无证上岗、乱收费、拒载、绕道、强行拼客等行为进行严厉查处,确保司机提供优质服务、保持车辆清洁、安全文明驾驶,让市民出行安全温馨舒适,可谓及时,很有必要。

一辆出租车就是一辆文明宣传车,一辆出租车就是一道流动风景线。出租车作为流动的城市名片,应该带给市民更多便捷,更多温暖,更多感动。运管部门除了专项整治,还要持续加强日常监督管理,对严重损害行业形象或违规情节特别严重、屡教不改的驾驶员,坚决清除出租车驾驶员队伍;广大出租车司机要努力提高自身素质和服务技能,热情周到地服务乘客,使自己成为城市良好形象的代言人。文明和谐的乘车环境,需要乘客与司机共同创造。让我们大家一起继续擦亮这张“流动名片”,将它打造成文明宣城一道靓丽的风景。

野生动物“进城”了

据6月8日新华每日电讯报道,当荒野中的野生动物进入人类栖息地,甚至是车水马龙的城市,我们该怎么办?近期,15头亚洲象一路北上进入昆明市域,东北虎“完达山一号”闯入村庄,一丘之“貉”在上海一些小区“落户”。面对这些现象,我们不得不思考:野生动物“进城”有哪些新动向?两者如何共存?(作者:罗琪)

野生动物“进城”了



动态化管理

突破思维定势体现了人性化

路言

记者从市公安交警支队获悉,自6月1日起,我市公安交管部门与全国同步推出12项便利措施。内容涉及缓解城镇老旧小区居民“停车难”,优化驾驶证考试内容等方面。(《安庆晚报》6月2日)

我们常说管理要人性化,人性化体现在哪里?一个很重要的原则即是管理服务的便民性。管理就是服务,这是现代社会的常识。如何做好管理,本质上就是做好相应的服务。只有服务到位了,管理才能跟上时代发展的步伐,才能在更大程度上满足群众的需求,才能减少社会管理成本,在一种和谐氛围中寻找到管理与服务最佳结合点。

眼下交通管理12条便利措施的实行,当是相关管理部门在放权的基础上让利于民的一种现实的表现。纵观这12条,每一条都事关民众的切身利

益。比如划定允许夜间、假期停车路段,为货车在城市道路通行预留时间,优化驾驶证考试内容和程序等,对于大众来说都是实实在在的福利。尽管12条所涉及的内容与对象不同,但所有这些一旦落实到位,无疑会给民众带来相当大的便利。

相对于传统社会僵化的管理来说,现代社会对于管理提出了新的要求,其中重要的一条就是管理的动态化。这种动态化最显著的特征就是在管理上不能搞僵化,以不变应万变,而是要根据发展了的社会现实,以及民众新的需求等,及时地做出相应的管理思维与视角调整。此次交管提出的便利措施12条,就是这种管理动态化的最好例证。

管理的动态化对现代社会管理提出了新的要求。实现动态化的管理最有效的途径即是

转变管理思维,将管理视作服务的延伸,在贴近社会、走进大众中,了解社会与大众真实的所需所求,再根据现实提出具有针对性的社会管理修订方案,以促进社会高效运转。

不过对于管理的动态化也需正确理解,它包括管理条件与措施增与减两个方面。什么时候减,什么时候增,都得根据具体的社会现实来定夺。也就是说变动的现实是衡量社会管理措施与条例增减的依据。不论增还是减,总体的原则即是最大限度内促进社会的进步,以及满足大众的需求,急大众所急,办大众需要办的事。如此的管理既突破了僵化的管理思维定势,也最大程度上体现了管理的人性化。

