

数据安全法：

护航数据安全 助力数字经济发展

新华社北京6月10日电 随着信息技术和人类生产生活交汇融合,各类数据迅猛增长、海量聚集,对经济发展、人民生活都产生了重大而深刻的影响。数据安全已成为事关国家安全与经济社会发展的重大问题。党中央对此高度重视,就加强数据安全工作和促进数字化发展作出一系列部署。按照党中央决策部署和贯彻总体国家安全观的要求,全国人大常委会积极推动数据安全立法工作。经过三次审议,2021年6月10日,十三届全国人大常委会第二十九次会议通过了数据安全法。这部法律是数据领域的基础性法律,也是国家安全领域的一部重要法律,将于2021年9月1日起施行。

制定数据安全法是维护国家安全的必然要求。数据是国家基础性战略资源,没有数据安全就没有国

家安全。数据安全法贯彻落实总体国家安全观,聚焦数据安全领域的风险隐患,加强国家数据安全工作的统筹协调,确立了数据分类分级管理,数据安全审查,数据安全风险评估、监测预警和应急处置等基本制度。通过建立健全各项制度措施,提升国家数据安全保障能力,有效应对数据这一非传统领域的国家安全风险与挑战,切实维护国家主权、安全和发展利益。

制定数据安全法是维护人民群众合法权益的客观需要。数字经济为人民群众生产生活提供了很多便利,同时各类数据的拥有主体更加多样,处理活动更加复杂,一些企业、机构忽视数据安全保护、利用数据侵害人民群众合法权益的问题也十分突出,社会反映强烈。数据安全法明确了相关主体依法依规开展数据活动,建立健全数据安全管

理制度,加强风险监测和及时处置数据安全事件等义务和责任,通过严格规范数据处理活动,切实加强数据安全保护,让广大人民群众在数字化发展中获得更多幸福感、安全感。

制定数据安全法是促进数字经济健康发展的重要举措。近年来,我国不断推进网络强国、数字中国、智慧社会建设,以数据为新生产要素的数字经济蓬勃发展,数据的竞争已成为国际竞争的重要领域。数据安全法坚持安全与发展并重,在规范数据活动的同时,对支持促进数据安全与发展的措施、推进政务数据开放利用等作出相应规定,通过促进数据依法合理有效利用,充分发挥数据的基础资源作用和创新引擎作用,加快形成以创新为主要引领和支撑的数字经济,更好服务我国经济社会发展。

我国民航去年完成旅客运输约4.18亿人次

新华社北京6月10日电 新冠肺炎疫情对全球民航业造成巨大冲击。最新数据显示,2020年在多方努力下,我国民航在全球率先触底反弹,国内航空市场成为全球恢复最快、运行最好的航空市场。

根据民航局10日对外公布的《2020年民航行业发展统计公报》,去年我国民航全行业完成旅客运输量约4.18亿人次,为2019年的63.3%。行业运输规模恢复保持逐季回升态势。其中,第四季度国内航线旅客运输量已经恢复到2019年同期的95.5%。

公报显示,去年全行业完成运输总周转量798.51亿吨公里,旅客周转量6311.28亿人公里,货邮周转量240.2亿吨公里。货运市场方面,完成货邮运输量676.61万吨,恢复到2019年的89.8%。

京沪高铁将开行66列 时速350公里复兴号

新华社北京6月10日电 记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月25日零时起,全国铁路将实行今年第三季度列车运行图,京沪高铁上时速350公里的复兴号将由36列调增至最高66列。

国铁集团运输部负责人介绍,调图后,高铁成网运行优势更加凸显。复兴号智能型动车组扩大至京沪、京哈、京广、徐兰及成渝高铁开行;苏州北、无锡、连云港等站首次开行始发进京高铁列车;京哈高铁列车开行方案进一步优化,经由京哈高速线往返北京和东北地区间的高铁列车增至112列,较现图增加60列;南宁东至广州南间开行运行时间在2小时50分以内的直达动车组列车由8列增至16列;增开北京南至青岛(北)间运行时间在3小时20分以内的动车组列车8列。同时,北京等各客运枢纽车站功能进一步优化。

该负责人介绍,铁路部门正推进铁路新线建设,新图已铺画预留拟开通的拉萨至林芝铁路、绵阳至泸州高铁内江至泸州段列车运行线。其中拉林铁路开通时,我国自主创新研制的复兴号内电双源高原动车组将上线运行,届时复兴号开进西藏,将极大便利藏东南地区群众出行;绵阳至泸州高铁内江至泸州段开通后,将推动川南地区形成半小时交通圈,为成渝地区双城经济圈建设增添新动力。



6月8日拍摄的婚礼现场。

6月8日,在内蒙古根河市敖鲁古雅鄂温克族乡的一片森林中,当地的鄂温克族人举办了一场传统婚礼。驯鹿驮着新娘、载着嫁妆,行进在森林里,鄂温克族人载歌载舞。新娘是敖鲁古雅鄂温克使鹿部落老人玛利亚·索的孙女何琦韩,这是多年来使鹿部落少有的传统婚礼。

敖鲁古雅鄂温克使鹿部落现存200余人,2003年,他们从山林中搬迁到根河市定居,但是驯鹿养殖、民族手工等传统文化依然较为完整地保留下来。 新华社发

郭树清:防范金融风险要重点关注五个方面

新华社上海6月10日电 中国人民银行党委书记、中国银保监会主席郭树清10日说,防范风险是金融工作的永恒主题,当前要重点关注应对不良资产反弹、防范影子银行死灰复燃、整治各类非法公开发行业务行为等五个方面。

郭树清在第十三届陆家嘴论坛上的视频演讲中表示,经过化解重大金融风险三年攻坚战,过去面临的多个方面的金融风险都出现了收敛趋势,

但是必须居安思危,一刻也不能松懈。

郭树清说,要积极应对不良资产反弹。必须督促银行机构做实资产分类,加大拨备计提力度,确保能够更快更多地处置不良资产。

他表示,要严密防范影子银行死灰复燃。经过整治后,我国影子银行规模已较历史峰值下降20万亿元,但存量规模依然较大,稍有不慎就极易反弹回潮。要防止金融机构再次通过交叉性金融产品无序

加杠杆,对各种“类信贷”新花样必须遏制在初期阶段。

他说,要坚决整治各类非法公开发行业务行为。过往的非法集资案件,许多实质上属于非法公开发行业务。一旦发现“假私募、真公募”,应依法予以严惩。

郭树清表示,要切实防范金融衍生品投资风险。从成熟金融市场看,参与金融衍生品投资的主要是机构投资者,非常不适合个人投资理财。受不可控制甚至不可预测的多种因素影响,金融衍生品价格波动很大,对投资者的专业水平和风险承受能力要求很高。

企业。越来越多的通信和应用场景在汽车载体中实现,加大对车联网信息安全重视程度十分必要。

工信部提出,在上述四方面进行试点,面向车与云服务平台通信场景、车与车直连通信场景、车与路侧设施直连通信场景等,建立安全信任体系。具备车联网身份认证管理和运营能力的单位可联合相关产业链主体进行试点申报。

车联网,这个领域的安全正大力推进

新华社北京6月10日电 记者10日从工信部获悉,工信部部署开展车联网身份认证和安全信任试点工作,试点方向包括车与云安全通信、车与车安全通信、车与路安全通信、车与设备安全通信等四方

面,旨在加快推进车联网网络安全保障能力建设。

随着汽车向更加智能方向发展,车联网网络安全受到更多关注。天眼查数据显示,我国目前有近3000家从事车联网相关业务的