

今古时异,人们互道的却是相同的“端午安康” 好好生活,就是安康

新华社北京6月14日电 青青夏意,艾叶飘香。

古人过端午,有祛除邪祟、祈求平安之意。今人过端午,出游逛吃、品味文化。

今古时异,人们互道的却是相同的“端午安康”。3天小长假,从游、到吃、到玩,好好珍惜生活,就是最大的安康。

一看游。中短途旅游成主力,不扎堆的地方才最“潮”。

来自各大旅游企业的信息显示,端午小长假,国内旅游市场持续向好,居民出游意愿依旧强烈。14日端午节,全国铁路迎来出行客流高峰,预计发送旅客1100万人次,加开旅客列车999列。

在线旅游平台去哪儿的数据显示,端午出游预订与清明基本持平。甘肃兰州、新疆伊犁、福建泉州、海南万宁和青海海西的预订量超2019年1倍以上,不扎堆的甘肃、青海、新疆成了端午最“潮”目的地。

进入6月,西北地区开启“年度最美秀”。伊犁的薰衣草进入最美的时候,喀纳斯的金莲花也进入盛花期,伊犁和阿勒泰端午期间在去哪儿平台的预订量与2019年相比增长2.5倍。除了新疆,青海海西看茶卡盐湖的预订量也增长了2倍多。

“后浪”们日益成为旅游新力量。来自飞猪的统计显示,端午出游

近7成是“90后”;“00后”端午旅游预订量同比上涨超120%,在各年龄段中增速排名第一。青海俄博梁“火星营地”、游轮剧本杀、夜游等小众旅游体验快速走红。

为了保障旅客平安有序出行,交通运输部用“坚守”诠释假期。中国铁路广州局集团有限公司在广州南站、广州站、广州东站设立了28套5G智能化健康防疫核验系统,旅客进站刷身份证即可快速查验健康码和核酸检测结果。中国铁路南昌局集团公司平潭站为应对“高考减压游”热潮,加强与地方文旅局的联系,动态掌握进出平潭岛旅行团的出行时刻,开辟绿色便捷通道,让旅客出行更快捷。

二看吃。“粽”情唇齿之间,品味香气袭人。

又是一年端午时,又到一年粽飘香。对“吃货”而言,吃粽子是端午不可错过的“重头戏”。

打开京东App不难发现,已经没有什么可以阻挡“吃货”们把任何东西放进粽子里了——辣白菜五花肉、意式肉酱、广式腊肠、茉莉芝心、紫米八宝、藤椒牛肉、鲍鱼松露、松茸松露、榴莲、雪龙、菌菇、鳗鱼……只有想不到,没有吃不到。

一些奇特口味的粽子受到尝新者的热捧,比如五芳斋三款以臭闻名的奇特口味粽子——水果界的臭味“扛把子”榴莲粽,同样以臭闻

名的臭豆腐粽,更有去年大热的香辣螺蛳粉粽。

只会买来吃不算本事,自己会做才是真功夫。在广东,韶关市仁化县就业技能培训志愿服务大队组织“粤菜师傅”深入社区,与群众一起开展“浓情端午·粤厨闪耀”包粽子活动。

“广东有非常浓厚的端午文化,各地粽子形状和口味都有所不同。”“粤菜师傅”陈勇现场展示传统咸肉粽的制作方法,所有制作材料均来自当地乡村,蒸好的粽子香气袭人。

三看玩。文化活动寓意深远、异彩纷呈。

号角长鸣,鼓乐阵阵……11日上午,庄重、古朴的开场乐舞《英魂流芳》拉开了屈原故里端午文化节的序幕。

在屈原故里湖北宜昌秭归县,来自海峡两岸的嘉宾、屈氏后裔和当地民众,为了共同的节日聚到了一起。大家一同献上兰草,祭奠屈原爱国之情。

屈原的精神流芳百世,端午的意义也更加深远。

“听着鼓点用力划!”“船身要直!”在北京世园公园,第十三届北京端午文化节暨“妨水农耕·世园杯”端午群众龙舟大赛在小长假期间举行。

参赛选手们蓄势待发,互相打

气鼓劲。波光粼粼的妨河上,一条条龙舟劈波斩浪,在河面上疾速前行。河畔击鼓声、欢呼声、呐喊声此起彼伏。参赛队员们奋力挥动船桨,激起的水花将端午文化节活动推向高潮。

诵读红色经典、举行端午诗会、举办文艺演出、体验民俗文化……在中国共产党百年华诞即将到来之际,各地还以端午节为契机,深入开展“永远跟党走”主题文化活动。

“这是用糖画的龙,又好吃又好看。”“这是用草编的蜻蜓,好可爱。”6月12日上午,江西省萍乡市安源区青山镇源头村文化广场上,“寻找村宝、唱响村歌、齐秀村艺”端午民俗文化艺术节火热开展,糖画、盆栽、捏面人、书法、国画、古酒酿制……各种手艺人端午齐聚,给群众带来了一场民俗文化盛宴。

“中国共产党这一名称最早提出者是谁?”“我知道,是蔡和森。”活动现场设置的党史知识长廊成为最受群众欢迎的地方之一。“端午假期第一天,不仅让小孩感受到端午民俗的魅力,答对党史题目还能拿纪念品,真是太有意义了。”专程带着孩子参加活动的杨明兴奋地说。

吃一口粽子回香,道一声端午安康。美好的习俗一直都在,美好的生活也一定长长久久。端午,愿所有美好接“粽”而来。



大熊猫端午享美食

6月14日,在位于海口的海南热带野生动植物园,大熊猫“贡贡”享用美食。当日是端午节,海南热带野生动植物园工作人员以鸡蛋、面粉和大豆粉等为原料,为园内大熊猫“贡贡”、“舜舜”制作了“粽子”和龙舟造型食物,让大熊猫们享用美食度佳节。 新华社发

山西代县铁矿透水事故搜救出3名遇难者

新华社太原6月14日电 记者从山西省代县大红才铁矿“6·10”透水事故抢险救援指挥部了解到,自14日凌晨1时30分至8时9分许,井下共搜救出3名遇难者。目前,井下救援仍

在继续加速进行,排水设备保持满负荷运转,排水进度不断加快。

6月10日,大红才铁矿4号井发生透水事故,当时有13名矿工被困井下。

“现代学徒制订单班” 让学生搭上“就业直通车”

新华社南京6月14日电 受疫情影响,不少大学生求职并不容易,但在靠近长江出海口的江苏航运职业技术学院,2020届毕业生的就业率达到了96.12%。

“截至目前,学校2021届2867名毕业生已有七成与企业签约,其中,航海类、船舶海工类、港口航运类专业毕业生在校园招聘会的现场签约率超过87%。”该校招生就业处副处长崔顾芳说。

在崔顾芳看来,一所高职院校能够交出如此亮眼的就业“成绩单”,“现代学徒制订单班”等校企深度合作机制发挥了“压舱石”作用。

早在2003年,江苏航运职业技术学院就开始与国内多家知名航运企业合作开办订单班,新生入学后,企业提前组织面试,与学生签约,学生成为企业的“准员工”。

“校企双方共同制定培养方案,学校根据企业需求调整教学大纲,企业安排订单班学生提前上船实习。”崔顾芳介绍,企业还会为订单班学生缴纳部分学费、发放生活用品、颁发奖助学金。

目前,在江苏航运职业技术学院,航海类专业超四成学生签

约进入“现代学徒制订单班”,分布在10多个专业,搭上了“就业直通车”。

来自江苏邳州农村的闫超动是其中一员。今年25岁的他皮肤黝黑,身形健壮,去年6月从航海技术专业毕业后,闫超动入职中远海运船员管理有限公司广州分公司,从今年7月起,他将从见习三副转为三副,月收入也将升至2万元。

之所以能“毕业即就业”,闫超动认为,除了严格的专业知识学习和实践能力训练,关键在一个“早”字,“现代学徒制订单班”让他较早接触到工作单位,提前做好职业生涯规划。

“我们不少老师过去就是船长、大副,我喜欢听他们讲船上的生活。世界这么大,我也想去看看。”闫超动对记者说,“大一、大二,每年都有航运企业负责人来学校开设讲座,毕业招聘会更是有数百家企业上演‘抢人大战’,我们这个专业常常供不应求。”

“就业是高职院校的生命线。”崔顾芳坦言,“我们鼓励毕业生到基层去、到一线去,学以致用,选择适合自己成长成才的职业发展途径。”