

安庆市“十四五”规划《纲要》正式印发实施 砥砺奋进擘画美好蓝图

本报讯(全媒体记者 江露露)《安庆市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》已经市十七届人大四次会议审议批准,于近日以市政府名义正式印发实施。

《纲要》主要明确了“十四五”时期安庆经济社会发展指导思想、基本原则、发展目标,展望2035年基本实现社会主义现代化远景目标,谋划重大项目,部署重大任务,确定政府工作重点,引导市场主体行为,是各级政府依法履行职责的重要依据,是未来五到十五年我市经济社会发展的宏伟蓝图和全市人民共同奋斗的行动纲领。全文共八大篇章、35章105节25个专栏,超过6万字。

《纲要》提出了“十四五”时期“七个新”的具体目标:一是经济综合实力实现新跨越。经济总量跻身全国百强行列,人均地区生产总值力争达到全省平均水平,到2025年,地区生产总值确保实

现4000亿元以上,人均GDP超过90000元。二是科技创新能力实现新跨越。到2025年,全社会研发经费投入占GDP比重达到2%以上,规上工业企业研发活动和发明专利实现全覆盖,高新技术企业、科技型中小企业均达到800家,高新技术产业增加值、战略性新兴产业产值占规模以上工业产值比重均达到35%以上。科技机构和各类新型研发机构达到40家以上,新增省级以上科技创新平台50个。三是改革开放水平实现新跨越。对外开放水平显著提升,综合保税区等开放平台作用充分发挥,进出口总额翻一番以上,实际利用外商直接投资保持稳定增长,更高水平开放型经济新体制基本形成,成为国际国内双循环的战略衔接。四是社会文明程度实现新跨越。五是生态文明建设实现新跨越。六是人民生活品质实现新跨越。七是治理效能实现新跨越。

围绕上述目标,我市“十四五”时期将重点以构建现代产业体系为战略牵引,深入推进创新发展;以统筹新型城镇化和乡村全面振兴为战略牵引,深入推进协调发展;以推进长江生态环境保护修复为战略牵引,深入推进绿色发展;以高质量融入长三角一体化发展为战略牵引,深入推进开放发展;以健全基本公共服务体系为战略牵引,深入推进共享发展;以打好防范化解重大风险主动仗为战略牵引,统筹发展和安全;坚持党的领导,确保实现“十四五”规划和2035年远景目标。

此外《纲要》还在科技创新、产业发展、千亿园区重点项目、交通枢纽、大宜城空间格局、乡村振兴、生态环保、文化建设、民生福祉、安全保障等方面,梳理了“十四五”时期25个方面作为专栏,旨在强化实施支撑,推动《纲要》擘画的美好蓝图落到实处。

突出重点领域 开展专项行动 全市交通运输 安全形势平稳

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 华丛发)今年以来,我市交通运输系统全面开展行业重点领域隐患排查和整治,严格落实风险防范和隐患排查制度,全市交通运输行业的安全形势总体平稳,未发生亡人事故。

突出重点领域,深入隐患治理。结合行业特点,针对春节假期、“两会”期间、“清明”、“五一”等重点时段交通运输安全工作特点,交通运输系统组织开展全市交通运输行业安全生产大检查,全面排查行业安全风险隐患,打牢安全基础。扎实开展安全生产专项整治三年行动集中攻坚年活动,截至6月底,共排查整治各类隐患333处,开展道路、水路执法5289次,检查各类车辆、船舶40267辆(艘),有效遏制了事故风险隐患苗头。

开展专项行动,打牢安全基础。交通运输系统开展公路安全专项整治,印发《全市公路临崖临水等危险路段安全隐患排查治理工作方案》,摸排全市公路临水临崖危险路段,排查出28335米临水临崖路段,采取增设防护栏、设置标识标牌等方式予以整改,将其中重点隐患整治内容纳入“三个以案”实行具体交办、定时报告、限时办结、跟踪问效、闭环管理;开展水运安全专项整治,清查全市所有运输船舶581艘,对全市货运船舶和客(渡)船开展清理整治工作,进一步规范船舶营运秩序;扎实开展水上客渡运安全管理专项整治工作,全面摸排全市57条渡口渡船实际情况,规范渡口渡船安全管理;成立4个工作专班,对城区交通运输行业“两客一危”企业、公共交通运输、客运枢纽、渡口渡船等开展专项整治,全面提升城区交通运输行业本质安全。

下一步,交通运输系统将抓实抓好监管责任落实,督促行业企业落实主体责任,以“事故起数和死亡人数双下降”为年度安全生产工作目标,确保行业安全稳定。

招 租

我单位现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良;另有位于市中心区域,居住、生活十分方便的住宅数套对外出租,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826
徐女士:15856514937



7月7日上午,在大观区海口镇广成圩堤坝上,防汛应急队员正在用割草机清除堤身杂草,巡查圩堤渗水点。连日来,大观区对广成圩沿线堤段、护坡和排涝闸等重点区域进行防汛安全巡查,并组织防汛应急小分队对排水口、主要沟渠进行机械、人工配合作业清障、堤身除草。

全媒体记者 黄有安
通讯员 项顺平 摄

华阳河蓄滞洪区建设工程迎来标志性节点 评估意见为项目施工阶段提供决策依据

本报讯(全媒体记者 江露露 通讯员 王阳)7月5日至9日,为期五天的华阳河蓄滞洪区建设工程可研报告评估会在我市举行,标志着华阳河蓄滞洪区建设工程取得阶段性成果,迎来标志性重要节点。

华阳河是长江一级支流,发源于湖北省武穴市横岗山,河流流向先由北向南,然后由西向东,至华阳闸入长江,全长186千米,流域总面积5511平方公里。蓄滞洪区是长江防洪体系的重要组成部分,是确保重点地区防洪安全的有效措施。华阳河蓄滞洪区范围西起黄梅县西隔堤,东至望江县东隔堤,北依丘陵岗地,南靠黄广、同马大堤,是长江干流最后一个蓄滞洪

区,承担滞蓄25亿立方米超额洪水任务。

华阳河蓄滞洪区建设工程已纳入国家150项重大水利工程建设名录。项目建设内容包括安全建设工程、进退洪闸及节制闸工程等。项目建成后,将对保障长江中下游重点地区的防洪安全具有重大意义。

项目自启动谋划以来,我市高度重视,成立了以书记、市长为指挥长的工程建设指挥部,实行周通报、月调度的工作机制,建立了工程专项监督机制,取得了一系列实质性进展:2020年5月,项目获国家发改委赋码;2020年11月,水利部出具了可研报告审查意见;5月20日,国家发改委受理可研报告;6

月10日,国家发改委正式委托水电总院评估可研报告;6月16日,水电总院在北京召开了可研报告预评估会议。

本次评估中,来自水电水利规划设计总院、中国水利水电建设工程咨询有限公司、中水淮河规划设计研究有限公司、重庆市能源投资集团有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司、南京水利科学研究所的27名专家形成规划、木工、地质、施工、机电金结、环保和水保、移民、安全、造价等专业小组对《华阳河蓄滞洪区建设工程可行性研究报告》进行系统全面评估,并形成评估意见,为项目进入施工阶段提供决策依据。