

杞麓湖污染治理弄虚作假

云南追责问责6个单位29名干部

新华社昆明7月8日电 据云南省纪委监委8日通报,生态环境部5月17日公布“云南玉溪杞麓湖污染治理治标不治本水质长期得不到改善”典型案例后,云南省纪委监委对杞麓湖污染治理弄虚作假等有关问题以事立案,经过全面深入调查后,决定对6个责任单位、29名责任人严肃追责问责。

通报称,经查,玉溪市委、市政府,通海县委、县政府学习贯彻习近平生态文明思想不深不透,贯彻落实党中央重大决策部署不力;形式主义、官僚主义愈演愈烈,从不作为乱作为发展到公然造假;政绩观扭曲、

错位,动歪心思,斥资数千万元弄虚作假;决策任性,不讲程序和规矩,监督缺失催生造假工程;自然生态污染背后,潜藏着政治生态污染,存在官商勾结、利益输送的贪腐问题。

根据有关党纪法规,经云南省委批准,云南省纪委监委决定给予玉溪市委、市政府,通海县委、县政府通报问责,责令作出深刻书面检查;给予玉溪市生态环境局通海分局、通海县水利局通报问责。对玉溪市人民政府副市长贺彬等5名涉嫌严重违纪违法公职人员立案审查调查,采取留置措施。给予玉溪技师学院党委书记,时任通海县委书记、杞麓湖县级湖长卢

维江党纪政务立案、停职检查。给予玉溪市委原书记、市级总河长罗应光党内严重警告处分,因其严重违纪违法已被开除党籍、开除公职,存在问题并案处理。给予云南省政府副秘书长,时任玉溪市委副书记、市长、市级副河长张德华党内严重警告处分。给予德宏傣族景颇族自治州委常委、统战部部长,时任玉溪市委副书记、杞麓湖市级湖长保明顺诫勉问责。

此外,玉溪市人大常委会二级巡视员,时任抚仙湖管理局党组书记、局长罗江鹏,时任通海县委副书记、县长马春明,玉溪市生态环境局通海分局局长储汝学等20名干部被追责问责。

天和核心舱过境 天文爱好者争睹其风采

新华社天津7月8日电 近期,中国空间站天和核心舱频繁过境引发各地天文爱好者关注,大家争相观测、拍摄中国空间站天和核心舱的动人身姿。

天和核心舱于今年4月29日成功发射,随后,神舟十二号航天员乘组于6月17日进驻到天和核心舱。

天和核心舱每90分钟左右绕地球一周,在合适的时间和地点,因其反射傍晚或凌晨太阳光而可见。

“考虑到太阳角度、大气透明度、空间站高度角、过境轨道、观测者所处地理位置等综合因素,7月和8月的观测效果会更好一些。”北京市资深天文爱好者王俊峰说。

7月4日,我国空间站阶段航天员首次出舱活动取得圆满成功。王俊峰通过“天文通”微信小程序查询获悉,天和核心舱当晚将从北京上空飞过,且反射太阳光的角度达到最佳,将成为“夜空中最亮的星”。

“为了更好地记录天和核心舱划过夜空,和三位航天员‘打招呼’,分散在北京各个地点的天文爱好者都架好了机器,做好观测和拍摄准备。21时32分,中国空间站天和核心舱如约而至,在东南方缓缓升起;21时33分,天和核心舱掠过牧夫座的亮星大角星,徐徐地朝织女星飞去;21时34分,天和核心舱和织女星擦肩而过,逐渐消失在夜空中。整个过程持续了近4分钟,这也是我第一次亲眼看到并用照片和视频记录到天和核心舱,格外激动,真切地感受到祖国的强大,为祖国感到骄傲。”王俊峰动情地说。

中国空间站以天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱三舱为基本构型。未来两年内,中国空间站三舱飞行器依次发射成功后,将在轨通过交会对接和转位,形成“T”构型组合体,长期在轨运行。

天津市天文学会理事、天津科学技术馆天文科普专家宋媛媛提醒说,7月和8月,我国感兴趣公众可使用“天文通”等微信小程序或专业App查看自己所在地天和核心舱过境的时间、方位角和亮度等信息。天和核心舱一般过境平均时间3至6分钟,在天气晴好的情况下,即使是在城市中心也能轻松地观测到。如果运气好,天和核心舱漫步苍穹的画面,一晚上会看到好几次。

贵南高铁麻场 双线特大桥合龙

7月8日,在贵南高铁贵州段五标施工现场,最后一孔箱梁在架设中(无人机照片)。

当日,位于贵州省独山县的贵南高铁麻场双线特大桥完成最后一孔箱梁架设,顺利合龙。该桥全长约1026米,最大墩高77米。

贵南高铁设计时速350千米,是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分。

新华社发



抚远水上卫士的黝黑笑脸

新华社哈尔滨7月8日电 我国大陆最东端的市,日出是什么颜色,他们知道;

中俄界江黑龙江上的风是什么味道,他们清楚;

黝黑的脸上,洋溢着笑容,黑龙江海事局佳木斯抚远海事处的执法人员们江上巡航,搭起我国大陆最东端的水上安全“桥梁”。

“客船少了,但工作压力更大了”

站在船头,30岁的聂建迎着朝阳,拿着望远镜,和同事仔细观察着水面上的船舶运行情况。

这里是我国大陆最东端的市——黑龙江省抚远市,一江之隔的对岸便是俄罗斯。中俄界江黑龙江川流不息,聂建和同事的主要工作之一是维护黑龙江上船舶的航行安全。

“我们抚远海事处一共8个人,主要负责辖区水上交通安全监管、国际航行船舶进出港监督管理及防止船舶污染水域等工作。”抚远海事处处长焦长飞说。

由于抚远海事处管辖范围较大,且涉及国际客运、货运管理,在新冠肺炎疫情发生前,这个海事处每天需要对往返的20多艘客船进行安全监管。

“那时候旅客非常多,由于贸易往来频繁,有时携带的货物重量甚至比客人重,需要在码头上监督超重等问题。”焦长飞和同事经常从早上四点一直工作到晚上七八点钟,每天手机记录的步数都在一万五千步以上。

“我们还负责船舶进出境的审批,新冠肺炎疫情出现后,虽然客船少了,但工作压力更大了。”抚远海事处副处长梁洪千说。

为防控境外疫情输入,去年以来他们采用无纸化办公,通过视频监控等方式,对进境的轮船不定期巡查。

这些任务和挑战在他们脸上能找到痕迹,却又看不到应有的疲惫。

“在船上就踏实”

彭忠今年60岁,是抚远海事处的一级主办,从水手到船长,彭忠在船上工作了40年,是个“老海事”。

黑龙江上江风很硬,两岸开阔,很少有遮挡物。在船上巡航,太阳与江风的结合,很容易让执法人员们拥有黑里透红的肤色。“你看脖子上的印记都是领子形状,V领。”彭忠开玩笑道。

比紫外线和江风更难应对的,是远离家乡和亲人。

抚远海事处距离省内最近的地

级市,开车需要半天时间。家在省外的同志,回家就更难了。

聂建的家在吉林省松原市,每年4月到11月,他基本都在抚远工作,鲜有回家的机会,甚至没有节假日。“节假日游船多,是我们工作最忙的时候。”聂建说。

“因为没办法照顾家里,职工家属抱怨情况太多了。”焦长飞说,有时候自己需要充当“调解员”,打电话和家属解释,做安抚工作。

虽然工作辛苦、长期远离家人,但抚远海事处四级高级主办吕达却说“船上比家舒服”。

“我在漠河到黑河航段跑了14年,运输木头,2007年从船上退下来。”吕达回忆着过去当船长的经历,仍有些怀念,“我对船有感情,在船上就踏实。”

如今,吕达、彭忠等“老海事”正将自己的经验传授给年轻的执法人员。

“老大哥会给我们讲述黑龙江上有哪些特色的船,不同江段水道有哪些特点,手把手教我们。”抚远海事处“90后”监督员王刚说。

“遇到危险的任务,经验丰富的监督员冲在前面,下了班大家吃住在一起,说说笑笑,就像家人,很团结。”焦长飞说。