

中欧能够发挥互补优势,与非洲国家发展需求有效对接

中欧非多方合作空间广阔

新华社内罗毕7月14日电 在日前举行的中法德领导人视频峰会上,三国领导人就非洲议题交换意见,中方表示欢迎法国、德国加入中非共同发起的“支持非洲发展伙伴倡议”,开展三方、四方或多方合作。

当前,非洲面临新冠疫情的严重冲击,迫切希望实现经济复苏。今年5月,中非双方共同发起“支持非洲发展伙伴倡议”,旨在支持非洲疫后重建和发展振兴,呼吁国际社会在抗击疫情、疫后重建、贸易投资、债务减免、粮食安全、减贫、数字经济、应对气候变化、工业化、社会发展等领域加大对非洲的支持力度。

分析人士指出,在发展中国家最集中、抗击疫情和实现经济复苏任务最艰巨的非洲大陆,中欧能够发挥互补优势,与非洲国家发展需求有效对接,共同推动非洲经济发展,助力非洲尽快走出疫情阴霾。中欧非多方合作空间广阔。

近年来,一些融合中欧智慧和经验的第三方合作项目,有力促进

了非洲可持续发展。以喀麦隆克里比深水港为例,中国港湾工程有限责任公司(中国港湾公司)作为总包方,在深水港项目建成后与法国、喀麦隆方面组建公司联合运营集装箱码头。这一深水港填补了喀麦隆中转箱业务的空白,如今克里比城市和人口规模不断扩大,加工工厂接二连三入驻,配套服务相继到位,有望成为喀麦隆新的经济增长点。

喀麦隆雅温得第二大学教授埃尔维斯·恩戈勒·恩戈勒说,克里比深水港对喀麦隆乃至区域未来发展至关重要,也是中欧合作帮助非洲提高发展效率的样板工程。非洲比以往任何时候都更需要发展合作伙伴,从疫情中尽快实现复苏,应鼓励这类三方合作。

一些业内人士认为,中欧在非洲开展经贸合作互补性强。中国在基础设施建设领域积累大量经验,而欧洲国家与非洲交往历史悠久,在经济可持续发展等领域具备经验和优势。中欧非三方合作,是传统

“南北合作”和“南南合作”模式的融合和升华,非洲国家可以从中受益。

肯尼亚圣保罗大学经济学讲师爱德华·库塞瓦说,中欧非开展市场合作是践行多边主义的具体体现,对非洲大陆来说意义重大。预计随着德国、法国等欧洲国家与中国经贸往来越来越密切,多方市场合作有望取得更多成果。

国际货币基金组织网站日前刊登的一篇文章指出,疫情导致非洲经济活动陷入停滞,还可能危及非洲过去20年的经济发展成果。

肯尼亚国际问题专家卡文斯·阿德希尔表示,中国向非洲提供大量防疫物资和疫苗,在帮助非洲应对疫情方面发挥了示范作用。中国和欧盟都是新冠疫苗重要生产地,双方通力合作可减轻疫情对非洲大陆的破坏性影响,助力非洲渡过疫情难关、实现经济复苏。中法德领导人视频峰会取得重要成果,有助于推动建立更加团结和包容的“后疫情世界”。

保加利亚年内第二次议会选举结果揭晓

新华社索非亚7月15日电 保加利亚年内第二次议会选举结果15日揭晓。2019年成立的政党“有这样一个民族”在保国民议会240个席位中获得65席,取代前执政党保加利亚公民党,成为议会第一大党,获得组阁权。

其他5个政党或政党联盟也进入议会。其中,保加利亚公民党所在政党联盟获得63席,保加利亚社会党所在政党联盟获得36席,“民主保加利亚”获得34席。

根据保加利亚宪法,总统拉德夫将任命议会第一大党提名的候任总理组建内阁,新内阁需要获得议会半数以上支持。

保加利亚曾于今年4月举行议会选举,但由于具备组阁资格的政党或政党联盟均未组阁成功,议会被解散。7月11日,保加利亚再次举行议会选举。

保加利亚实行一院制,议会选举每4年举行一次。法律规定,获得超过4%席位的政党或政党联盟可进入议会,获得半数以上席位的政党可单独组阁。

德国西部洪灾致至少20人死亡

新华社柏林7月15日电 据德国媒体15日报道,由于持续降雨,德国西部莱茵兰-普法尔茨州和北莱茵-威斯特法伦州发生洪涝灾害,造成至少20人死亡、约70人失踪。

报道援引警方消息说,目前洪灾已造成莱茵兰-普法尔茨州阿尔韦勒县5人死亡,北莱茵-威斯特法伦州15人死亡,其中包括2名执行救援任务的消防员。

报道说,阿尔韦勒县的舒尔德镇受灾尤为严重,已宣布进入“灾难状况”,共有6间房屋倒塌,失踪人数约70人。阿尔韦勒县县长呼吁当地民众尽可能待在家里,必要时搬往更高楼层。

另据报道,舒尔德镇还有25间房屋存在倒塌风险。在该州其他地区,还有部分人员被洪水围困,德国联邦国防军已投入救援。

德国气象局15日上午发布预报说,一个以中欧地区为中心的低气压系统将继续影响德国西部地区,但雨势将有所减弱。

看望受伤同胞

7月14日,中国驻巴基斯坦大使农融(中)在伊斯兰堡附近的陆军总医院看望中方伤员。

中国驻巴基斯坦大使农融14日晚前往巴首都伊斯兰堡附近的陆军总医院,看望当天在巴西北部开伯尔-普什图省爆炸事件中的部分中方伤员,巴外交秘书苏海尔·马哈茂德陪同看望。 新华社发



计划自2023年起逐步引入碳关税

欧盟力推“碳关税”前景几何

新华社布鲁塞尔7月14日电 欧盟委员会14日提出了一揽子环保提案,旨在实现到2030年欧盟温室气体净排放量与1990年的水平相比至少减少55%,其中包括建立欧盟“碳边界调整机制”。根据这一机制,欧盟将对从碳排放限制相对宽松的国家和地区进口的钢铁、水泥、铝和化肥等商品征税。

同时,欧盟适时祭出碳关税也被视为其缓解巨大债务压力的举措之一。按照提案,根据“碳边界调整机制”获得的碳关税收入将用于支持欧盟7500亿欧元恢复基金,以帮助欧盟成员国应对新冠疫情对经济造成的冲击。

然而,分析人士指出,要将此愿景转化为具有执行力的共识尚需

时日。首先,外界对欧盟开征碳关税是否符合现行贸易规则普遍存有疑虑。包括美国在内的欧盟主要贸易伙伴并不完全支持此项征税政策。欧盟委员会表示,计划自2023年起逐步引入碳关税,以便企业在过渡期内作出调整。但欧盟很多贸易伙伴强调“碳边界调整机制”应与世界贸易组织规则、国际气候协定兼容,否则会加剧贸易保护主义风险,对疫情下亟待复苏的全球经济十分不利。

此外,欧盟成员国内部对征收碳关税也存在较大分歧。据悉,法国是征收碳关税政策的主要拥护者,并得到了其他8个欧盟国家的联合支持,但这是否足以让该提案在欧盟理事会获得通过尚未可知。

分析人士指出,由于欧盟各成员国能源结构不同,经济情况各异,对此项政策的态度也有所区别。一些欧盟成员国认为,碳关税对恢复基金的贡献将相当有限,还恐将招致报复性关税。

相关行业也对此忧心忡忡。德国工业界表示,由于其主要出口产品汽车和机械设备需要用到大量钢材,这样征税反而会导致成本增加,丧失自身竞争优势。欧洲水泥和钢铁行业也担心一旦开征碳关税,他们将无法享受现行的免费碳排放配额。欧洲钢铁协会此前致函欧盟委员会称,急于引入“碳边界调整机制”会对欧洲钢铁行业和相关价值链造成影响,削弱企业投资低碳技术的能力。