

18日配的中药17日就煎好了？

医护人员日期输入错误 医药费全部退还

新闻110

突发事
烦心事
新鲜事

18905566110

本报讯（全媒体记者 杨勇）近日，市民杨女士反映，因为最近身体不适，7月18日来到安庆国医堂通过中药调理身体，上午医生进行诊疗后开好中药配方，下午国医堂人员通知过来拿回煎好的中药包，拿回家

后当天服用了一包，第二天准备服用第二包时发现中药包上的日期显示是7月17日，18日上午才配好的药方，药包标签日期怎么会显示17日？医生难道能未卜先知？

7月19日上午，记者陪同杨女士来到安庆国医堂。针对杨女士的疑问，国医堂负责人吴贤贵说：“患者拿药包需要三证合一，即处方、药方、药包标签上都是同一患者姓名。杨女士的药包肯定是开好药方后现煎的，药包上标签日期是医护人员输入错误导致的，当天其他部分患者的

药包日期也是显示为17日。”为证实该说法，国医堂医护人员通过当天的拿药记录本，现场拨通了当天来就诊的丁姓患者电话，得到药包显示日期也为17日的回复，另外打印药包标签的软件留存信息也显示标签打印时间为18日。因医护人员工作失误，给杨女士造成了疑虑，吴贤贵向杨女士表示了道歉，并全部退还杨女士的医药费。

反映人杨女士对国医堂的道歉表示接受，希望医护人员不要再犯同样错误，医药无小事，一定要加强管控。

为推动强制清算案进程 法官到采矿现场实地考察

本报讯（全媒体记者 周国庆 通讯员 柳文静）为了群众的利益，他们冒着酷暑到当地群众家里。7月23日，岳西县人民法院就一起强制清算案进行实地考察。

2006年9月29日由铜陵甲公司及安庆市乙公司投资设立的安庆市丙公司经工商注册成立，丙公司住所地营业地均在岳西县青天乡，经营范围是矿产品加工销售。丙公司在运营期间，用当地群众王某家的场地建设厂房、购买设备投产经营。经过两年的工作，丙公司发现该地铜矿区现有金属量不符合开采规模，于2014年停止生产经营。2012年12月24日，其另一股东乙公司被吊销营业执照。2016年9月29日，丙公司营业期限届满。2019年4月24日，丙公司法定代表人叶某因犯诈骗罪被判处有期徒刑十三年，现在监狱服刑。2018年3月30日，该公司探矿权证因过期被安徽省国土资源厅直接注销。

2020年9月9日，经甲公司提起诉讼，岳西法院判决解散丙公司，且已生效。后因丙公司无法自行完成清算，经甲公司申请，岳西法院于2021年5月19日受理该公司强制清算一案并指定清算组进行清算。因丙公司数年处于瘫痪状态，公司人员失联，清算工作陷入僵局。为推动该案进程，2021年7月23日，该案承办法官与清算组成员决定深入当地群众家中了解相关情况，到采矿现场进行勘察。

“谢谢，谢谢法官，这么热的天还专门过来。”王某握着承办法官的手谢道。

管道被损坏 燃气泄漏 交警紧急处置

本报讯（全媒体记者 徐侃 通讯员 黄永武）7月21日14时39分许，桐城市公安局交警大队六中队接到110指令：在桐城市金神镇工业园区腾飞路3号安徽恒达公司门口，因挖掘机师傅操作不当导致天然气管道损坏，造成燃气泄漏事故，存在安全隐患。

该大队六中队接到指令后，中队长俞世中立即带领队员火速赶往现场。俞世中在查看现场后，与金神镇派出所、市消防大队、市燃气公司进行分工合作。交警分成两组，分别在事故现场两端进行交通指挥，实行临时交通管制，防止车辆进行燃气泄漏现场，防止发生明火导致燃气爆燃事故。

尽管正午时分烈日毒辣，但所有交警坚守各自工作岗位，高效指挥，杜绝一切车辆及其他不安全因素进入燃气泄漏现场。在近半个小时施工抢救过程中，桐城交警顶烈日冒酷暑，维持着现场的交通秩序，直至解决了问题隐患，才撤离现场。

7月22日，引江济淮工程引江济巢段菜巢线跨孔城河大桥桥面上热浪滚滚。工人们抢抓工期，冒着高温施工。

据了解，孔城河大桥工程已经完成总工程量的90%，铺装作业已经进入扫尾阶段。铺装完成以后，将进行沥青摊铺和绿化带建设。今夏高温时节，每天有30多名工人坚持施工，为重点工程建设挥洒着拼搏奋进的汗水。

通讯员 余大国 罗秋娟 姚敏 摄



集贤北路十七中附近非机动车道咋成“断头路”？

相关部门回复：存安全隐患进行整改，可到附近斑马线过路口

本报讯（全媒体记者 陈军）近日，市民查先生反映，集贤北路十七中公交车站附近非机动车道不能直接去往集贤北路，反而返回到中山大道方向，让骑车的市民无所适从。

查先生告诉记者，他最近调到北部新城上班，每天都要经过集贤北路，可是到了十七中公交车站附近，非机动车道并不是继续通往集贤北路，而是通往中山大道辅路，而走这条辅路直接就去往中山大道，去不了集贤北路，弄得很多市民一头雾水。“知道此路况的市民从集贤北路与中山大道交叉口开始便行驶到主干道，与主干道的机动车抢道。关键是到了前面路口，又与右转弯的机动车抢道，非常危险，存在着很大的安全隐患。这条路不知道为何设计成这样？”查先生说。

7月23日上午，记者骑车来到此路口，发现集贤北路非机动车道往北方向的通道已经被堵住，骑车只能骑到中山大道辅路，即港华燃气加气站所在的

路。记者看到，很多市民直接骑上了机动车道，还有不知情的市民在这个“断头路”附近掉头后，又骑上了机动车道，还有的市民则在附近直接跨过绿化隔离带，直接骑到机动车道上去。

在这条路上工作的环卫工人告诉记者，以前有路口直接可以往北，但是需要与中山大道辅路行驶过来右转到集贤北路的车辆抢道，存在很大的安全隐患。之前因为这里发生过交通意外，后相关部门就将此处进行了封闭，骑车的人可以往港华燃气加气站那边骑行，然后通过斑马线再到对面马路上。

在环卫师傅的指引下，记者沿着此条非机动车道往前行驶了约200米后，看到宜秀区青少年校外活动中心门口有一条斑马线，可以通过这里走到对面，然后右转到集贤北路非机动车道继续行驶。

这条路为何进行封闭，市民又该如何行驶呢？记者从市城管局了解到，之前市政府道路交通安全工作联席会议办公室组织对

今年以来市区发生亡人交通事故的道路进行现场排查，发现此处道路存在安全隐患，主要表现为：1、路面开裂坑槽；2、路口转弯半径过小；3、因集贤北路与中山大道倒Y型路口无过街人行横道线，导致非机动车进入集贤北路与中山大道T型路口由南向北路段时，驶入机动车道至集贤北路独秀园路口约50米处再驶入非机动车道，造成机非车辆冲突。于是要求市城管局牵头、市公安局交警支队配合对此处进行整治，具体整治措施为：1、平整修复破损路面；2、路口东南角、东北角增加护栏，加大转弯半径；3、在集贤北路与中山大道倒Y型路口由东向北交汇处增设一处人行横道，增加相应的交通信号灯、标志标牌和警示标志标线。

市城管局和市公安局交警支队工作人员均建议，为了自身的安全考虑，也为了让交通更加顺畅，市民经过此处可以先骑行到宜秀区青少年校外活动中心门口，通过斑马线，走非机动车道再通往集贤北路。