

南京疫情病毒毒株为“德尔塔”

近期病例增幅较大

新华社南京7月27日电 记者27日从南京市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上获悉，南京此轮疫情病毒毒株为“德尔塔”。本次疫情早期感染病例出现在机舱保洁人员中，病毒先在保洁人员中快速传播，后通过社会活动、工作环境污染等方式进一步传播。

近期，南京市报告病例均为禄口机场的关联人员、密切接触者

等，其中主要为高风险人员筛查和隔离点采样检测发现，极个别为机场经停人员筛查等方式发现。

南京市疾控中心副主任丁洁在发布会上说，“德尔塔”变异毒株传播能力强、传播速度快。近期南京市报告病例增幅较大，主要原因为本轮疫情发生的场所特殊、病毒传染性强。

目前，南京全城已经开展了2

轮全员核酸检测，有的重点区域开展了3轮，排查追踪到大量密切接触者者和次密接，通过对这些人群应检尽检、分时段检测，病例不断被发现。

丁洁提醒广大南京市民，一旦出现发热、乏力、干咳，嗅觉、味觉减退等症状，一定要去就近的发热门诊就诊，及时做好核酸检测。

守护长江母亲河 这群“红领巾”在行动

新华社重庆7月27日电 戴上手套，拿起火钳，将垃圾放进清洁袋……暑假的长江江边，迎来了一群“红领巾”。

今年暑假，重庆沙坪坝区树人景瑞小学组建红领巾志愿服务队，带领孩子们走出校园，开展“保护母亲河”的主题实践活动。志愿服务队的30多名队员来自学校各个年级。

保护母亲河，先从了解母亲河开始。“同学们，你心目中的长江是什么样的？”在学校开设的暑期小课堂上，孩子们七嘴八舌地讨论起来，在手抄报上画出自己心目中的母亲河。

“拥抱”母亲河，则是孩子们最期待的活动。在老师的带领下，志愿服务队走出校园，来到长江边的一处亲水码头，近距离观察水域环境。在码头边的草地上，孩子们发现了不少垃圾。

“夏天是长江的汛期，之前洪水通过后，从上游带来的泥沙和垃圾就被留在了岸边。”带队的郭春燕老师告诉同学们，等到下一轮洪水到来，这些垃圾又会被重新淹没，带到更远的下游。“我们要赶在下次洪水到来前，将这些垃圾清理干净。”

同学们两三人一组，拿上手套、火钳、清洁袋等工具，干劲十足地捡拾起来。六年级的孙诗语是队长，她带着低年级的小队员不一会儿就装满了一小袋，额头上很快沁出了汗珠。

人多力量大，100多米长的码头区域很快就被清理干净。同学们围拢到一起，收集整理捡拾到的“战利品”：烟头、塑料袋、泡沫板、易拉罐……每个小组都“收获满满”。

“易拉罐是金属铝做成的，能用来回收”“塑料瓶压扁后再回收，可以节约空间”……这时，老师们不失时机地讲起了垃圾的种类及处理方式，孩子们边听边动手分类，实践活动又成了一堂生动的“垃圾分类课”。8岁的小队员马晨皓说，以后自己不会乱扔垃圾了，回家了还要教爸爸妈妈学会垃圾分类。

“暑假是孩子们走出校园、参加社会实践的好机会，能帮助孩子们学到许多课本上学不到的知识。”树人景瑞小学校长李华是红领巾志愿服务队的发起人，她说，希望通过这些实践活动帮助孩子们在实践中有所收获和成长，度过一个安全健康、快乐充实、意义丰富的假期，留下一段宝贵的经历。

南京药店停售退热止咳等“四类药品”

KTV电影院等密闭场所也将暂停营业

新华社南京7月27日电 南京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部27日通告，进一步落实疫情防控措施，全市零售药店暂停向市民销售(含网络销售)退热、止咳、抗病毒和抗生素等“四类药品”。

通告要求，严格大型活动管理，非必要不开展线下节庆和大型会议、联欢、体育比赛等活动，倡导喜事缓办、丧事简办，减少聚餐，实行

分餐制、用公筷，减少堂食，严格控制聚餐人数，鼓励采用到店自取、外卖订餐，各单位食堂实行测温进场、分批分时段就餐等防控措施。

南京将暂停KTV、电影院、健身房、室内游泳馆、酒吧、洗浴场所、麻将馆、棋牌室等密闭场所营业，暂停培训机构(含托管)线下服务。农贸(集贸)市场、药店、批发市场、商场超市等重点场所要落实

限流等管控措施，进入室内公共场所须预约、错峰、测温、验码、佩戴口罩、遵守“1米线”，搭乘公共交通工具也要验码。

通告明确，除急诊、发热门诊外，二级以上医院全面推行预约挂号，严格限制探视、陪护，全市零售药店暂停向市民销售(含网络销售)退热、止咳、抗病毒和抗生素等“四类药品”。

“生命接力赛” 解救被困新生儿病患

7月26日，医护人员抱着新生儿，向救护车跑去。河南省卫辉市新乡医学院第一附属医院被洪水围困，院内断水断电，千余名患者生命安全受到威胁。医院外几公里的道路被积水淹没，最深处超过2米。救援人员、医护人员、志愿者与时间赛跑，全力解救被困病患。

新华社发



中欧班列（郑州）国际物流贸易线路—— 连通境内外 辐射东中西

新华社郑州7月27日电 7月16日，一趟发自意大利米兰的中欧班列抵达郑州，满载机械设备、家居用品等货物。这标志着中欧班列（郑州）意大利米兰目的站正式开通，其境外目的站也增长到10个。

首趟中欧班列(郑州)于2013年7月开行。8年来，中欧班列(郑州)立足河南交通区位优势，经历从无到有、织线成网，实现了从“点对点”到“枢纽对枢纽”的转变，初步形成“连通境内外、辐射东中西”国际物流贸易通道线路。

在境内，中欧班列(郑州)以郑州为枢纽，以北京、上海、广州等130多个城市为二级集疏中心，国

内集装箱场站增至53个，最远辐射距离达1500公里。

在境外，中欧班列(郑州)以汉堡、慕尼黑、列日、莫斯科为一级枢纽，以巴黎、布拉格、华沙、马拉舍维奇、布列斯特等为二级集疏中心，国外集装箱场站增至46个，网络遍布欧盟、俄罗斯及中亚地区30多个国家的130多个城市。

“从首班至今年6月30日，中欧班列(郑州)累计开行4637班。”中欧班列(郑州)主体运营单位郑州国际陆港开发建设有限公司副总经理康岩说，在全国开行的班列中，中欧班列(郑州)的开行质量、市场化程度、信息化程度等保持领先。

2016年以来，中欧班列(郑州)

依托遍布欧洲、中亚和日韩等地的业务网络，通过“直采、直运、直营”，与“一带一路”沿线国家企业建立直接合作关系，同步发展线上线下销售网络，如今国内销售网络已覆盖31个省区市。

康岩介绍说，中欧班列(郑州)推行“运贸一体化”战略，改变了过去进口商品销售路径从沿海向内陆的传统格局，已形成“以运带贸、以贸促运”产业互补良性发展格局，促进了由物流枢纽向产业中心转变。

今年，全球航运受阻，中欧班列安全高效的运输优势凸显。数据显示：今年上半年，中欧班列(郑州)累计开行751班，同比增长71%。