

综合发力筑牢灾害防御坚实堤坝

潘天庆

受第6号台风“烟花”的影响，7月25-29日，我市东北风力4-5级，水面阵风可达7-8级，并伴有雷阵雨，根据《安庆市防汛抗旱应急预案》，市防汛抗旱指挥部于7月25日14时启动防汛防台风Ⅳ级应急响应。（《安庆晚报》7月26日）

在大自然面前，人类依然脆弱，尽管基础设施建设不断进步，城市设防级别不断提高，但面对重大天灾侵害，人力很多时候依然显得有限。



但这并不意味着我们在遭遇极端情况时只能束手无策。只要我们在防御措施上综合发力，也能有效减少损失。这需要强化忧患意识，更在于夯实包括预报预警、演习演练、应急管理、安全防护等在内的一整套防灾减灾系统工程，以万全准备防万一发生。做好最坏的打算、做足最充分的准备、作出最迅速的反应，最大限度降低损失，最大限度保护人民生命财产安全。

比如，建立与城市相匹配的防汛救灾体系，进一步健全完善物资储备和管理使用机制，绷紧防御自然灾害这根弦；要聚焦低洼地带、道路设施、老旧危房、

仓库仓储、江堤湖堤、山体滑坡等重点部位，加强风险隐患排查整改。比如，压实责任、勇于担当，发扬不怕疲劳、连续作战的作风，精兵强将要冲在一线，救援力量要时刻待命。再如，高度重视防范高空坠物、店招店牌掉落等“头顶上的风险”，高度警惕隧道、居民区地下空间及下沉式广场雨水倒灌等“地面下的风险”。还有，加强汛情发布和社会引导，在台风暴雨严重影响期间，减少不必要出行，确保人身安全。积极开展防灾减灾宣传教育，增强群众防灾避险意识和自救互救能力……如此综合发力，就能最大程度的减少损失。

相比城市，乡村不仅要经受多种地质灾害的侵袭，在应急保障力量上也较为缺乏，而人员又以老人和孩童居多，自我救援能力较弱。因此，我们要注重强降雨下乡村的安全防范和人员的安全。

可以说如何应对处理重大自然灾害，既考验城市的防灾救灾体系和应急管理能力，也考验和见证着政府责任担当和为民情怀。只要我们积极行动起来，综合发力，增强城市的防灾减灾能力，筑牢灾害防御坚实堤坝，就能防范化解灾害风险，切实保护好人民群众的生命财产安全。

7月13日至14日，记者走访龙眠山路、天柱山路、湖心路、文苑路、菱湖南路、纺织南路等多条主次干道，发现市区多处共享单车停放点存在车辆乱停乱放、不文明用车现象。（《安庆晚报》7月22日）

让文明成为植根于内心的修养和自觉

孙维国

近年来，共享单车成为了市民出行的一大交通工具，市民只要扫码就可轻松实现城区“自由行”。共享单车既方便了市民短途出行，也在一定程度上解决了汽车出行拥堵、停车难的问题。然而，随着共享单车使用数量的增加，乱停放现象也随之而来，一些人车子骑到哪里，就随手把车子停在哪里，甚至随意乱停。共享单车在为市民提供便利的同时，也给城市管理带来了考验。

共享单车绿色环保，是城市文明的一道“风景线”，然而，乱停乱放让这道“风景线”变成了影响市容市貌的“堵心线”，不仅给管理部门增加压力，也带来了安全隐患，还浪费了资源。

文明之行，始于足下。文明停放，从我做起。共享单车健康长远发展，需要大家共同呵护，文明停放是呵护共享单车的一个细节，看似不起眼的小事，却能直观反映一座城市的文明程度，体现个人的文明素养。当前，我市正在全力推进文明城市建设，乱停乱放共享单车成了一道文明“伤痕”，对城市文明形象的影响不可小觑。

呵护共享单车，杜绝乱停乱放，是一道文明考题。这道“文明考题”虽然是城市管理细

节，但对个体而言，小事显大节。不爱护共享单车，乱停乱放看似小事，实则将一个人缺失文明素养暴露无遗。个体文明素养是城市文明的基石，人人文明，才有城市文明。文明素养是个体整体素养的内核。提升文明素养，关键在行动，这个行动既包含思想意识上的不断自我反思，也包括从小事、从日常做起，在日复一日中不断修炼文明素养，让文明成为植根于内心的修养和自觉。

对城市管理而言，答好这道“文明考题”，体现细节管理的智慧和能力。城市类似“乱停乱放共享单车”的细节问题，千头万绪，纷繁复杂。如果细节问题管理不到位，城市整体管理就会问题不断。只有把类似“乱停乱放共享单车”等细节问题及时化解，城市管理的智慧和能力才会得到不断提升。



资料图片

齐抓共管治“顽疾”

艾才国

不可否认，深受市民喜爱的共享单车对于践行绿色出行、解决公共交通“最后一公里”意义重大，然而，使用不规范、乱停乱放问题日益凸显，正如记者走访调查的那样，助力自行车未入桩停放者有之，单车倒在路面上有之，反向停放者有之……不仅影响市容，还极易堵塞交通、危及安全，必须出重拳、严整治。

单车之所以乱停乱放，主要是使用人怕麻烦、图省事，文明规范停车的意识差。为此，必须从教育引导骑车人的文明用车入手，让用车人熟知哪些地方能停、哪些地方禁停；在一些主干道或闹市区单车集中停放点，也可适当配备志愿者引导员，引导骑车人规范停车。

治理共享单车乱停放，主责在单车所属企业。一方面，企业要根据需求，合理增减单车的投放数量；另一方面，切实落实好主体责任，合理优化停车区域，

加强对停车区域的监控，及时对违规停放的共享单车进行清理，借助科技手段，设立电子围栏，实施车锁分离技术，实现禁停区无法正常借还车。

我国道路交通安全法早有规定：非机动车应当在规定地点停放，非机动车驾驶人违反相关法律法规的处警告或罚款。参照其他城市的做法，可以对违停单车“贴条儿”，通过单车企业采集的信息倒逼单车驾驶人受罚。只有执法严起来，看谁还敢拿“单车违停”当儿戏？

除了单车企业履行管理主责外，相关部门也要行动起来，比如定期开展整治行动，对“单车违停”说“不”；在商业区、车站、学校、住宅区等人流密集场所建设公共自行车停车区；组织沿街经营户签订门前规范停车协议，适时清理“违停单车”……只有各方联动、齐抓共管，才能治愈单车乱停乱放的“顽疾”。