

应对气候变化 推动绿色发展

新能源汽车产业发展驶入“快车道”

新华社北京8月1日电 发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。日前召开的中共中央政治局会议要求，支持新能源汽车加快发展。

适应产业升级趋势和绿色消费新需求，我国新能源汽车产业进入加速发展阶段。中国汽车工业协会数据显示，今年1至6月，新能源汽车产销双双超过120万辆，分别达到121.5万辆和120.6万辆，同比增长均为2倍。与2019年同期相比，产销同比增长94.4%和92.3%。

“新能源汽车是信息技术与制造体系的全面融合，是产业发展的大势所趋，也是新动能的重要支点。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说。

经过多年持续努力，我国新能源汽车产业技术水平显著提升、产业体系日趋完善、企业竞争力大幅增强，产业进入叠加交汇、融合发展新阶段。

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》提出，到2025年，新能源汽车新车销售量达到汽车新

车销售总量的20%左右，到2035年，纯电动汽车成为新销售车辆的主流。

“新能源（汽车产业发展）是汽车产业转型的关键。”中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示，随着新能源汽车的保有量持续增加，将为实现“双碳”目标作出汽车行业应有的贡献。

记者从中国汽车工业协会获悉，截至2021年5月底，我国新能源汽车保有量约580万辆，约占全球新能源汽车总量的50%。

与此同时，我国新能源汽车配套设施日趋完善。截至今年4月，全国已累计建设充电桩6.5万座、换电站644座，各类充电桩187万个，建成覆盖176个城市、超过5万公里的高速公路快充网络。

为了让电动汽车“回得了家、出得了城、下得了乡”，国家电网持续投资建设充电基础设施，累计投资274亿元，形成“十纵十横两环网”高速公路快充网络，推进公共充电网络向乡村延伸，共建成公共、高速、乡镇等保障型充电设施12.8万个。

新能源汽车产业发展趋势向好，但产业仍处于“爬坡过坎”的关键时期。工信部副部长辛国斌说，政策支持与创新推动下，我国新能源汽车快速发展，产业链上下游基本实现贯通。但也存在关键核心技术创新能力不强、基础设施建设仍显滞后等突出问题。

对此，工信部表示，将进一步加强新能源汽车质量监管，促进整车电动化和智能网联技术等进一步融合，健全充电、停车等各项服务，提高公共交通电动化水平，有效提升配套产业链水平，推动新能源汽车高质量发展。

据中国汽车工业协会介绍，我国新能源汽车渗透率由今年年初的5.4%提高至今年上半年的9.4%，其中6月的渗透率已超过12%。

“随着新能源汽车渗透率的不断提高，汽车市场将发生明显改变：绿色能源利用率大大提高；充换电基础设施布局显著扩大，充电设施智能化将得到普及；新能源汽车相关配套政策、法规、标准体系将更加完善、健全。”付炳锋说。

全国铁路暑运首月 发送旅客超3亿人次

新华社北京8月1日电 记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，截至7月31日，铁路暑运时间过半。7月1日暑运开始以来，铁路部门扎实做好暑期运输工作。7月份，全国铁路累计发送旅客3.06亿人次，同比增加9915万人次、增长48%。

国铁集团有关负责人表示，暑运以来，铁路部门精心组织旅客运输工作，充分用好拉林铁路等新线和复兴号智能动车组等新装备，运用12306大数据分析暑期探亲流、旅游流、学生流等出行规律，加强运力调配。

与此同时，铁路部门积极统筹疫情防控和安全生产工作，确保旅客平安有序出行。中国铁路西安局集团公司强化与地方防疫部门的联动机制，加强西安火车站、西安北站站内防疫消杀，做好旅客进站测温门、出站测温仪的测温设备监控，提醒旅客佩戴口罩。中国铁路济南局集团公司与国网青岛市即墨区供电公司等相关部门积极配合，组织电力运维人员强化青荣城际等铁路用电设施设备检查，做好铁路周边供电线路巡视检修工作。

远望3号船圆满完成 海上测控任务返航

新华社南京8月1日电 圆满完成风云三号05星海上测控任务的远望3号船，8月1日顺利返航停靠在中国卫星海上测控部码头。

这次出航，全体船员克服了出航时间长、工作节奏快、测量海域气象多变等困难，提前开展任务针对性准备，按计划完成了试验文书学习、薄弱环节补强、设备性能指标测试、技术状态验证等一系列准备工作，为成功护送风云三号05星入轨奠定了坚实基础。

“停靠码头后，我们进行短暂休整补给后将再度启航，执行新的海上测控任务。”远望3号船党委书记董相奎说。

远望3号船是我国自主设计和建造的第二代航天测控船，主要担负对火箭、高中低轨卫星和飞船及空间站等目标的海上测控通信任务，自下水以来圆满完成了以神舟、嫦娥、北斗为代表的90余次海上测控任务，测控成功率达百分之百。

郑州防疫一线直击

这是8月1日在郑州市二七区淮河路街道亚新社区拍摄的核酸检测现场。

记者从河南省卫健委获悉，2021年7月31日0时至24时，郑州新增本土新冠肺炎确诊病例12例，新增本土无症状感染者20例，无新增疑似病例。记者走访郑州市核酸检测点、高铁东站、长途汽车客运站等，看到核酸检测点排队有序，旅客凭48小时核酸检测报告进站，车站客流量明显下降。 新华社发



北京新增2例确诊病例和1例无症状感染者

均为湖南张家界返京人员

新华社北京8月1日电 北京市疾病预防控制中心副主任庞星火在1日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第228场新闻发布会上通报，8月1日0时至16时，北京新增2例京外关联本地新冠肺炎确诊病例和1例无症状感染者，均为湖南张家界返京人员，来自同一家庭，均已转至定点医院隔离治疗。初步判定上述确诊病例和无症状感染者的密切接触者有16人，已落实管控措施。

北京市房山区委常委、区政府常务副区长吕晨飞介绍，8月1日凌晨接到阳性报告后，房山区封控病例居住小区及同行家属居住小区，居民9500余人全部按要求落实管控措施。

以病例家庭为原点，按照风险等级依次检测，截至目前已采集样本6000例，病例居住楼座附近人员500余人检测结果均为阴性。

针对北京市7月29日公布的一确诊病例涉海淀区相关轨迹所采取的疫情防控措施，北京市海淀区人民政府副区长林航表示，海淀区对相关人员组织全员核酸检测，截至7月31日24时，已完成人员采样12949人，检测结果均为阴性；相关场所外环境采样771件，检测结果均为阴性。截至8月1日10时，已排查密接589人，次密779人。

据了解，北京市疾控中心对北京7月29日公布确诊病例病毒进行基因测序，结果显示病毒为德尔塔毒

株，经中国疾控中心比对，病例病毒与近期南京疫情病毒高度同源，属于同一传播链。

8月1日召开的北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一百一十二次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第六十三次会议强调，全面升级首都国际机场、大兴国际机场防控措施。提升进京管控等级，严控中高风险地区人员进京，对出现病例地区的人员限制进京。强化进京通道管控，铁路、民航和公路检查站严格查验。做好来京就诊人员筛查，落实防疫措施。各级各类医疗机构履行院感防控责任，确保不出事。提前研究秋季开学防疫工作，确保师生和校园安全。