

智能网联汽车发展“加速” 安全更要“跑”在前面

新华社北京8月16日电 随着智能网联汽车发展“加速”，安全更要“跑”在前面。工信部近日印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

如何加强智能网联汽车这些环节的“安全管理”？下一步还有哪些具体举措？

智能网联汽车是汽车、电子、信息通信等行业深度融合的新型产业形态。随着数字化推进和产业升级，智能网联汽车产业环境、供应链生态、消费市场等等都不断向好。

以无人驾驶汽车为例，不久前，百度Apollo与极狐共同发布新一代量产共享无人驾驶汽车Apollo Moon。此前，无人驾驶车辆已在多个城市的开放道路和半开放路段开展测试。天眼查数据显示，目前我国有超1500家智能网联汽车相关企业。

相关部门也在加快推动智能网联汽车发展。工信部确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展首批试点城市，并联合公安部、交通运输部印发《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》，完

善应用环境，推动产业发展。

“新一代汽车搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，正逐步成为智能移动空间和应用终端。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说，智能网联汽车产业进入快速发展期。

汽车智能化发展在带来便利的同时，也会产生数据安全、网络安全、道路交通安全等风险隐患。工信部装备工业发展中心总工程师刘法旺说，安全是产业持续健康发展的第一要务，也是准入管理的重点。世界主要国家和地区都在加大政策法规研究和汽车安全领域技术创新支持。

此前，国家网信办会同有关部门起草了《汽车数据安全若干规定(征求意见稿)》，加强个人信息和重要数据保护，规范汽车数据处理活动。工信部此次发文，明确要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理。

“明确管理要求、制定管理规范，指导企业加强能力建设，严把产品质量安全关，同时逐步探索开展准入管理，是坚守安全底线的要求，符合产业现状和实际监管需求。”工

信部装备工业一司有关负责人说。

在众多环节中，数据安全尤其关键。工信部此次发文，将强化数据安全能力放在至关重要的位置，明确企业应当建立健全汽车数据安全管理制度，建立数据资产管理台账，建设数据安全保护技术措施等。

“后续还将组织企业开展数据安全自查，同时进一步细化准入要求，加快推进相关标准的制定。”刘法旺说。

强化网络安全保障能力同样重要。工信部明确企业应当建立汽车网络安全管理制度，依法落实网络安全等级保护制度和车联网卡实名登记管理要求，并要求具备保障汽车电子电气系统、组件和功能免受网络威胁的技术措施。

“这些举措强化整机带动、应用牵引，旨在打造安全产业生态。”刘法旺建议，围绕安全测试、风险评估、监督检查、信息共享和通报、应急响应等方面完善机制，组织力量集中攻关汽车芯片、操作系统等关键零部件，支持漏洞挖掘、入侵检测和态势感知等安全产品研发，加快构建网络安全防护体系和产业生态。

我国碳卫星公布 全球碳通量数据集 助力盘点各地碳收支

新华社北京8月16日电 基于我国首颗全球二氧化碳监测科学实验卫星(碳卫星)的观测，科学家近日获取了全球碳通量数据集。这标志着我国已具备全球碳收支的空间定量监测能力，将助力盘点各地碳收支。

中国科学院大气物理研究所刘毅研究组联合中、英多位科学家，在学术期刊《大气科学进展》发表了相关研究论文。

刘毅介绍，利用大气浓度测量进而计算碳排放和碳吸收的方法，优势在于“看得广、看得清”，与侧重“看得准、看得全”的地面观测形成有效互补。研究者除了依靠卫星观测资料，还需通过先进的同化计算系统，模拟出大气二氧化碳传输过程和每个时刻、每个地方大气二氧化碳的含量，并与卫星观测协调一致，得到一个最接近真实的碳通量数值。

“全球盘点有助于了解二氧化碳减排、增汇等行动对气候变化趋势的影响，卫星遥感将在全球统一、无偏差的碳收支核算中发挥重大作用。”刘毅说。

碳卫星于2016年发射，是我国首颗、全球第三颗专门用于监测全球大气中二氧化碳含量的卫星。

江苏:高校9月15日前 不安排返校

新华社南京8月16日电 16日下午，江苏省政府新闻办召开疫情防控新闻发布会。江苏省教育厅一级巡视员洪流通报，经江苏省委、省政府同意，秋季开学总体安排是，高校9月15日前不安排学生返校；中小学等分两类情况安排开学。

高校具体开学情况分为两种：第一种是高校所在设区市今年以来一直为新冠肺炎疫情低风险地区的，9月15日后可分期分批组织学生返校。第二种是高校所在设区市有中高风险地区的，自全域转为低风险地区满21天后，可分期分批组织学生返校。

另外，江苏全省中小学，包括中等职业学校、特殊教育学校、幼儿园，分两类情况安排开学：第一类，今年以来一直处于低风险地区的设区市，9月1日正式正常开学。第二类，今年以来有中高风险地区的设区市，从全域转为低风险地区满21天以后可分期分批组织学生开学返校。

打造生态廊道 建设城市“绿肺”

8月16日拍摄的天津西青生态廊道一景。

近日，位于天津市西青区王稳庄镇境内的西青生态廊道全部建设完毕。西青生态廊道总面积约5平方公里，新栽植树木13万余株，片区内湿地湖岛相间、阡陌稻田交错，集林、田、水、草为一体。

新华社发



山西公布襄汾“8·29”重大坍塌事故调查结果 41名责任人受处理

新华社太原8月16日电 记者从山西省应急管理厅了解到，16日，山西省临汾市襄汾县聚仙饭店“8·29”重大坍塌事故调查报告公布。经调查认定，该起事故是一起生产安全责任事故，41名相关责任人受到处理。

2020年8月29日9时40分许，临汾市襄汾县陶寺乡陈庄村聚仙饭店发生坍塌事故，造成29人死亡、28人受伤，直接经济损失1164.35万元。事故发生后，山西省政府成立事故调查组对事故展开调查。

经调查认定，该起事故是一起因违法违规占地建设，且在无专业

设计、无资质施工的情形下，多次盲目改造扩建，建筑物工程质量存在严重缺陷，导致在经营活动中部分建筑物坍塌的生产安全责任事故。

经调查，事故的直接原因是，聚仙饭店建筑结构整体性差，经多次违规加建后，承重砖柱及北楼二层屋面荷载严重超载，同时不排除强降雨影响，最终导致整体坍塌。

事故调查组认定，聚仙饭店经营者违法占用土地建设房屋；两次通过不正当手段取得未经审批的《集体土地使用证》；拒不执行原襄汾县国土资源局下达的违法占地建饭店处罚决定和襄汾县人

民法院下达的行政裁定书；将未经专业设计与施工、未经竣工验收的农房用于经营活动。

同时认定，临汾市和襄汾县地方党委政府以及村“两委”和土地管理部门、住房城乡建设部门、原工商行政管理部门未认真履行工作职责及安全监管责任，对长期存在的违法违规建设未有效监督、制止和查处，对无证经营行为查处打击不力，农村住房安全隐患排查整治工作不严不实不细。

报告指出，对聚仙饭店经营者，公安机关依法采取刑事强制措施，并依照有关规定，对聚仙饭店处以罚款，责令其退还非法占用的土地，限期拆除在非法占用的土地上建设的房屋；对事故涉及的41名有关公职人员，相关部门给予了党纪政务处分或诫勉、批评教育、责令检查等处理措施。