

改善服务、加强基建、绿色科技——

交通运输这样服务全面小康

新华社北京8月24日电 交通的发达程度是衡量一个国家现代化水平的重要标志。

“六轴、七廊、八通道”的国家综合立体交通网主骨架空间初步形成，高速铁路对百万以上人口城市覆盖率超过95%，高速公路对20万以上人口城市覆盖率超过98%，民用运输机场覆盖92%以上地级市……党的十八大以来，我国逐渐形成以铁路为主干、以公路为基础、水运和民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网，为服务全面建成小康社会提供了坚实基础。

24日，交通运输部部长李小鹏等负责人在国新办发布会上详细阐述了交通运输行业在全面建成小康社会中发挥的作用。

改善服务，回应群众越来越高的出行要求

办理货运资格证年审要回户籍地，非常不便。这是5月24日至25日李克强总理在浙江考察时，宁波舟山港区的货车司机提出的问题。总理在当时便要求有关部门回应合理诉求，确保年内解决问题。

“我们依托道路运输便民政务服务系统，制定印发了新的工作指南，优化了系统的办理流程，组织开展了业务联调，目前这个事项已经可以通过系统网页端或者微信小程序、手机App实现跨省通办。”谈到这项工作的进展，李小鹏这样说。

群众对交通出行的要求越来越

高，如何回应？李小鹏表示，交通运输部门将在4个方面改善出行服务：

——围绕便捷化，推进票务服务一体化、行李服务便利化、信息资源共享化，努力实现一站购票、一票通行。

——围绕快捷化，加强以高铁、民航为主体的城际快速客运服务体系，提升运输通道能力，同时普及好客服务、电子客票服务。

——围绕舒适化，巩固提升城市公共交通服务品质，完善公交体系，优化轨道交通体系，推进出租汽车新老业态融合、转型升级等。

——围绕普惠化，加快推进城乡客运一体化发展，在农村出行已经实现“开得起、走得通”的基础上，向“留得住、通得好”的方向转变，保障城乡居民行有所乘。

“库尔班大叔骑毛驴上北京的历史一去不复返了”

小康不小康，关键看老乡。全面建成小康社会离不开交通基础设施条件的改善，其中农村公路建设对改善人民群众日常出行和创收增收发挥了重要作用。

“党的十八大以来，新建改建农村公路235.7万公里，现在农村公路的总里程达到了438万公里，占我们国家公路总里程的84.3%。去年我们还实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，这些惠及到了5亿多农民群众。”李小鹏说。

农村公路是服务“三农”的公益

性、基础性的设施。李小鹏表示，交通运输部除了实施乡镇通三级公路建设、深化农村公路养护体制改革、全面推进县乡村三级农村物流节点体系建设等方面外，还将加快推进我国第一部关于农村交通的行政法规——《农村公路条例》的制定工作。

全面建成小康社会，民航业也发挥了独特优势。中国民航局副局长董志毅补充了3组数据：

——截至2020年，我国颁证运输机场达到241个，比2012年新增58个，新增机场中近50%位于脱贫地区，航空服务覆盖82.6%的脱贫地区人口。

——截至2020年，全国航线达到5581条，比2012年增加3124条，增幅达到120%。

——截至2020年，全国航空人口数达到3.8亿；脱贫地区机场旅客吞吐量从2012年约2800万人次增加到2019年7800万人次，增幅超过170%；航空服务覆盖全国92%的地级行政区、88%的人口和93%的经济总量。

“去年12月，新疆于田机场通航，于田至北京的通行时间缩短到了5个小时，这使当年库尔班大叔骑毛驴上北京的历史一去不复返了。”董志毅说。

科技、绿色发展助力推动高质量发展

全面建成小康社会，推动高质量发展，离不开科技发展的助力。

“通过大数据预测，可以知道你最近可能会买的日用品，这样我们就可以提前把商品预置在你家门口的微仓库里面，配送效率就提高了。”国家邮政局局长马军胜介绍，通过以数据驱动和“互联网+”为重点，国家邮政局充分利用大数据、云计算、移动互联、物联网等先进技术，同时推进邮政快递与上游电商平台紧密融合，大大提高了智慧化水平。

全面建成小康社会，推动高质量发展，需要打造更加高效绿色的发展模式。

“铁路货运市场份额由2017年的7.8%增长到2020年的9.8%，铁路货运增量与公路完成同样运量相比，相当于减排超过7000万吨。”国家铁路局局长刘振芳表示，目前通过实现电子客票全覆盖来降低纸张和磁介质资源消耗、提高铁路电气化率降低燃油消耗量等方式，铁路部门为促进生态文明建设、建设美丽中国作出了积极贡献。

绿色发展模式也在国际社会得到了广泛共识。

以“可持续的交通、可持续的发展”为主题的第二届联合国全球可持续交通大会将于10月14日至16日在北京召开。“我们要聚焦可持续交通与减贫脱贫，可持续交通与民生，可持续交通与绿色发展，可持续交通与互联互通，可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面，为推动全球可持续发展作出新的更大的贡献。”李小鹏说。

华东师范大学
举行校园防疫演练

8月24日，在华东师范大学，参加演练的人员进入教学楼时接受测温。

当日，华东师范大学举行2021年秋季学期开学疫情防控演练，以进一步做好开学期间校园防疫工作。 新华社发



公安部交管局部署“双违”治理

新华社北京8月24日电 记者24日从公安部交管局获悉，为进一步加强违法超员和违法载人（以下简称“双违”）执法管理，公安部交管局从即日起至年底在全国深化“双违”治理，加强执法管控，全力防范农村地区群死群伤交通事故。针对开学季和中秋、国庆假期旅游包车出行增多、拼车包车超员风险加大的实际，扎实开展三个波次拼车包

车超员载客违法行为专项治理，严防拼车包车肇事肇祸。

当前暑期、汛期、假期叠加，道路交通安全风险高；8月底9月初学校陆续开学，拼车包车出行、超员载客违法多发易发；即将到来的秋季农村务农出行集中，冬季农闲也是农村群众密集外出打工时节，公路特别是农村公路“双违”肇事风险十分突出。

公安部交管局要求，各地要对

照全国统一下发的重点车辆信息，深度分析辖区车辆通行轨迹，明确管控重点；要認真组织开展好全国统一行动，切实提高路面见警率和管事率；要进一步强化精准查缉，对纳入公安交通集成指挥平台布控的重点车辆，一旦触发预警，逐一实施拦截检查。

此外，公安部交管局还将加大科技手段应用力度，选取重点路口、路段，探索安装智能移动卡口设备，应用自动巡查和视频分析技术，及时发现查纠违法载人等行为，并调度路面警力检查或组织劝导员查纠。

我国自主研发
海底隧道盾构机下线

新华社北京8月24日电 记者24日从中国铁建股份有限公司了解到，一台刀盘涂装着雄狮图案的大直径盾构机在湖南长沙正式下线。这台盾构机由我国自主研发，开挖直径达13.42米，下线后将参与我国最深海底隧道——深圳至江门铁路珠江口隧道工程建设。

盾构机名为“深江1号”，总长130米，总重3800吨，由中铁十四局和中国铁建重工集团联合打造。珠江口隧道为深江铁路重点控制工程，“深江1号”穿越区间全长3590米，最大埋深106米，高水压施工区域110米，为目前国内埋深最大、水压最高的海底隧道。

据中铁十四局项目部负责人李兵介绍，隧道掘进过程中，盾构机需要在超高水压环境下进行海底换刀，对施工和设备性能要求极高。研制团队在刀盘结构、刀具类型、驱动密封、盾壳设计、环流渣、耐压耐腐蚀等各方面都进行了针对性研究与设计，为盾构机制造和后续安全、高效掘进奠定了坚实基础。