

让电动车在制度“轨道上”行驶

孙小二

8月17日上午,记者从市区规范电动车牌证管理和运行秩序媒体通气会上获悉,电动自行车、电动两轮摩托车和非标两轮电动车集中登记上牌时间为2021年8月18日至2022年1月31日;载人低速电动车集中登记上牌时间为2021年8月18日至2021年10月31日。(《安庆晚报》8月18日)

众所周知,电动自行车因其使用便捷和低碳环保受到越来越多人的青睐,与此同时,也带来了一些问题。比如,电动自行车驾驶人 not 遵守交通规则,在道路上横冲直撞,引发交通事故,影响交通秩序。还有,电动自行车的废弃电池

会污染环境,电动自行车越多,废弃电池也会越多,由此造成的环境污染越严重。这些问题是电动自行车发展中遇到的问题,如果不想办法解决,将严重制约电动自行车行业健康长远发展。

2019年4月15日起,电动自行车“新国标”正式实施,此举正是为了规范管理电动自行车行业健康长远发展。从这个层面而言,对电动自行车的管理不是一刀切禁行,而是怎样让“新国标”不打折扣地落实到位。对此,需要多方合力,多管齐下。一者,消费者发现违反“新国标”电动自行车,要积极向市场监管部门举报,从消费环节堵住不合规电动自行车

流入市场。二者,要根据电动自行车行业特点,采取精准有效的市场监管措施,提高监管成效,把好监管关,从市场监管环节堵住不合规电动自行车流入市场。三者,鼓励企业通过技术创新,生产更加环保、速度适宜、安全实用的电动自行车。同时,建立完善电动自行车的废弃电池回收处理机制,使废弃电池通过正规渠道得到无害化处理。通过技术创新和电池回收的不断进步,使电动自行车向绿色环保方向优化升级。

另外,还应通过细化城市管理,为电动自行车出行创造便利条件。面对日益增长的电动自行车,城市管理应在完善服务上下功夫,用

人性化服务措施管理电动自行车。办法总比困难多,尤其是管理电动自行车,只要转变管理思路,变禁止为服务,多征求民众意见,就能想到更好的管理电动自行车办法。

通过扶持行业发展、鼓励技术创新、制定技术标准、细化城市管理等综合举措,规范电动自行车行业发展,让电动自行车行驶在制度“轨道上”,方能从根本上解决电动自行车发展中遇到的各种问题,让电动自行车顺畅有序行驶。



圈滩收费

据8月21日《中国青年报》报道,在各大短视频平台上,深圳南澳柚柑湾海滩是网红热门“打卡点”。但要想进入沙滩游玩,得经过一家皇庭柚柑湾度假酒店,酒店围绕沙滩兴建多栋建筑,酒店中央一条木质栈道通往沙滩区域。记者实地探访发现,两男子“把守”通往沙滩的必经之路,分别负责售票、检票。其中一位卖票的男子称,如果不是住店客人,需要购买一份价值88元的下午茶套餐或者一份88元的水上运动票,否则不得进入沙滩。

(作者:王成喜)



根植人民 书写时代 艺术盛会将产生动人力量

艾才国

8月16日,记者从第九届中国(安庆)黄梅戏艺术节筹委会办公室获悉,以“讴歌新时代 启航新征程——庆祝中国共产党成立100周年”为主题的第九届中国(安庆)黄梅戏艺术节将于9月28日至10月8日在安庆举行。(《安庆晚报》8月18日)

一曲黄梅调,百年吐芬芳。第九届中国(安庆)黄梅戏艺术节如约而至,未来十几天的安庆,将是一场精品荟萃的黄梅戏“艺术盛宴”,各类以黄梅戏为主的文化活动交相辉映,锦绣满城。

自1992年以来,黄梅戏艺术节以“三年一大节”的周期,已成功举办了八届。而永不会改变的则是,黄梅戏艺术总是以不懈创新与时代同频共振。今年的第九届中国(安庆)黄梅戏艺术节,“讴歌新时代 启航新征程——庆祝中国共产党成立100周年”的时代主题就格外鲜明。为配合党史学习教育,被文化和旅游部列入庆祝中国共产党成立100周年舞台艺术精品创作工程的《不朽的骄傲》将捷足先登,献演在开幕仪式后。相信艺术节上,一大批“讴歌新时代,赞美新生活”的优秀黄梅戏曲目将会让广大观众大饱眼福。

这必定是一场艺术的盛会,更是人民的节日。让人民共享艺术成果,是艺术发展题中应有之义。线上坚决贯彻“防控为主、省内为主、线上线下同步”的原则,通过国家公共文化云、学习强国平台、中国艺术头条、有戏安徽、“掌上安庆”APP等多个平台进行直播、展播,让国内外观众享用黄梅戏艺术“大餐”;线下在确保疫情防控前提下,降低门票价格,增加惠民演出,邀请农民工、环卫工等特殊群体免费观看演出……实践已证明,黄梅戏艺术只有“根植人民、书写时代”,与现实碰撞,与民心呼应,才能产生最动人的力量。

黄梅故里品雅韵,魅力安庆谱华章。借力第九届中国(安庆)黄梅戏艺术节,让黄梅戏艺术之花璀璨绽放,为时代、为人民绚烂生长。

别让电动车成为生命安全的杀手

路言

近年来,电动车安全问题引发社会广泛关注,如何阻止电动车上楼、违规充电成为人们关心的话题。8月1日,由应急管理部出台的《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行。其中提到,在高层民用建筑公共门厅等地停放电动车或充电,拒不改正的个人,最高可处以1000元罚款。(《安庆晚报》8月17日)

眼下高层住宅是越来越多了,在土地资源紧张的语境下,一定程度上这成了城市住宅发展的趋势。由此带来的一个直接的后果是居民的私人物品也跟着上楼。但不是所有的物品都是可以上楼的,比如电动车就因存在着种种潜在危险因素,是不可以带上楼的。这方面现实中有血的教训,政策上有相关部门出台的《高层民用建筑消防安全管理规定》的限制。一

句话,带电动车上楼安全上不允许,政策上踩红线,是一种坚决予以制止的行为。

让电动车上楼在现实中有跟风趋势。就是说由于限制措施不力,前面有人做了,后面就有人跟着效仿。再加上电梯上下的自由,物业管理难以全方位监控,给某些人留下了可钻的“空子”。而现实中藉口电动车存放的安全及充电的便利,也是造成电动车上楼的一大原因,某种程度上还是主要原因。

由此,消除电动车上楼现象须从加强物业管理及提高居民安全意识两方面着手,一方面物业要基于管理的职能,采取必要的措施限制电动车上楼,如采用新科技,安装“阻车神器”,让科技成为安全的铁面把关者,将违反管理规定者阻挡在电梯之外。另一方面要加强必要的安全教育与处罚,让居民

变被动接受为主动作为,自觉做到任何时候都不带电动车进电梯,增强安全的自我保护意识,以从根本上消除电动车进电梯潜在的安全风险,营造安全的居住环境。

电动车进电梯上楼不是某一个小区特有的现象,某种程度上是一种普遍的现象。在电梯安全使用上,居民作为业主,有保护个人安全的主体责任,也有不连累他人安全的附带责任。不能为了一点便利,就将安全抛置脑后,在疏忽与大意中让电动车成为生命安全的潜在杀手。这方面作为居民得有一个清醒的认识,并自觉规范自己的行为,以让电动车进电梯上楼的现象在生活中绝迹。

