

国务院新闻办公室发布

# 《国家人权行动计划(2021—2025年)》

新华社北京9月9日电 国务院新闻办公室9日发布《国家人权行动计划(2021—2025年)》。

行动计划共分导言,经济、社会和文化权利,公民权利和政治权利,环境权利,特定群体权益保障,人权教育和研究,参与全球人权治理,实施、监督和评估8个部分。

行动计划指出,自2009年以来,我国先后制定实施了三期国家人权行动计划,人民的生活水平持续提升,各项权利得到更加切实保障,保护特定群体权益的政策和法律措施更加完善,人权法治保障进一步加强,全面参与全球人权治理,为世界人权事业发展作出了重要贡献。

行动计划称,2021—2025年是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后,乘势而上

开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一年。制定和实施行动计划的目标是:

——将促进全体人民的自由全面发展作为人权事业发展的总目标。坚持以人民为中心,将满足人民对人权保障的新需求作为奋斗方向。坚持人民主体地位,坚持发展为了人民,发展依靠人民,发展成果由人民共享,增进人民的获得感、幸福感、安全感。

——充分保障人民的经济社会文化权利,不断实现人民对美好生活的向往,为人的全面发展创造更加有利的经济社会文化条件。

——切实保障公民权利和政治权利,促进人民有效社会参与,为实现人的全面发展提供更为坚实的民

主法治基础。

——坚持绿水青山就是金山银山理念,坚持尊重自然、顺应自然、保护自然,促进人与自然和谐共生,推进生态文明建设,建设美丽中国,为全人类和子孙后代共享发展创造可持续条件。

——加强对特定群体权益的平等保护和特殊扶助,促进所有人平等分享发展成果,为实现所有人全面发展提供政策支持。

——广泛开展人权教育、研究、培训和知识普及,营造全社会尊重和保障人权的文化氛围。

——积极参与全球人权治理,深度参与联合国人权机制工作,推动建设更加公平公正合理包容的全球人权治理体系,共同构建人类命运共同体。

## 上月CPI同比上涨0.8% 涨幅比7月份有所回落

新华社北京9月9日电 国家统计局9日发布数据,8月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.8%,涨幅比上月回落0.2个百分点。

8月份,食品价格同比下降4.1%,降幅比上月扩大0.4个百分

点。其中,猪肉价格下降44.9%,降幅比上月扩大1.4个百分点;淡水鱼价格上涨25.4%,涨幅回落5.5个百分点;鸡蛋和食用植物油价格分别上涨15.9%和9.4%,涨幅均有回落。

非食品价格同比上涨1.9%,涨

幅比上月回落0.2个百分点。其中,工业消费品价格上涨2.5%,涨幅回落0.3个百分点;服务价格上涨1.5%,涨幅回落0.1个百分点。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析,8月份,各地区各部门持续做好保供稳价工作,消费市场供应总体充足,价格平稳运行。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点。

## “户户通”成“户户痛” 低保户也被摊派出资 事涉山东平度等多地

新华社济南9月9日电 “雨天不踩泥、晴天不起土”,这是山东省推动农村通户道路硬化工作方案的基本标准,这项工作被当地干部群众称作“户户通”工程。根据山东省的目标,2020年年底,不仅要实现国家要求的“村村通”,更要基本实现全省农户家门口通硬化路。

记者近日跟随国务院第八次大督查第十督查组在山东省多地发现,不少村民抱怨:一些“户户通”工程质量堪忧,且强行摊派群众个人出资修路,甚至有的低保户也被摊派。

“每家每户都得交钱。一开始说是捐款,现在捐款是捐款,修路钱是修路钱,有的村民捐了款,但没交修路钱一样不给修路。”一些村民反映。

山东省以及青岛市、平度市的“户户通”相关文件都要求,充分调动农民群众自愿出资出劳的积极性,鼓励社会各界进行多种方式的捐资捐助,为农村通户道路硬化提供资金保障。但督查组核查发现,在实际执行中,部分村镇名义上是自愿捐资捐助,村委却硬性收费,一落实到村镇,就搞起了按户摊派。

一位低保户表示,因为家里非常困难而享受低保政策,却得再掏钱修路,着实想不通。

督查组走访一些村镇了解到,修路款大多是由村两委代收。但在杏庙村等地,村民们交完钱后大多数都没有拿到缴费凭证。一共有多少钱、钱去哪了,村民们都不知道。

平度市交通运输局发布的公开信息显示,“户户通”项目的资金来源上,20%由青岛市支持,平度市配套40%,镇村两级负责其余40%的建设资金。

一些村民认为,有的村镇村集体产业少,配套资金压力大,而上面又有考核任务,导致了以“自愿捐款”的名义变相向村民收费。

督查组建议,制定和执行政策要量力而为。修路便民本是好事,但一些地方在执行中,不应不顾自身的现实条件,盲目提高建设标准,为了完成任务向群众搞摊派。督查组还建议,对督查中暴露的问题进行整改,特别是对低保户等特殊困难群体,不能增加他们的其他负担,杜绝摊派等现象。

## 课后三点半 老师变!变!变!

9月8日,在合肥市和平小学第三小学,音乐老师王冷(左)在“课后三点半”时间指导醒狮舞龙社团的学生练习舞龙。随着“双减”政策出台,丰富多彩的课堂里,平时熟悉的老师展现出隐藏的才艺,让同学们眼前一亮。老师们富有魅力的“另一面”让学生体验到有趣、酷炫的“课后三点半”时间,受到学生及家长们的欢迎。 新华社发



## 高速充电量5年增500倍 半小时可补约八成电 越来越多安徽新能源车主敢开长途!

新华社合肥9月9日电 合肥市民邹杰驾驶着新买的新能源汽车,缓缓驶进滁新高速龙门寺服务区。

这是邹杰驾驶新能源汽车首次上高速公路,作为曾经的燃油车车主,他最担心跑长途无法充电。

以前不敢上高速、开长途,而今在安徽,越来越多像邹杰一样的新能源汽车车主没有了这种担心。给他们底气的,是日益完善的充电

基础设施体系建设。

安徽新能源汽车产量居中部地区前列,2020年新增充电桩1.4万个,截至目前已累计建成各类充换电站1800座,充电桩约8.4万个。

在安徽,高速公路服务区充电场站由国网安徽电力投资建设、国网安徽电动汽车服务有限公司运营。安徽高速公路绝大多数服务区配备了充电场站,每个场站标配4个停车位,车主半小时就可为汽车

补电约80%。

据安徽省发改委相关负责人介绍,到2025年,全省计划建成公共、专用、私人等各类充电桩25万个。

“过去5年间,我们高速充电场站的年充电量增长超500倍,从1.1万千瓦时增长至524万千瓦时。”国网安徽电动汽车服务有限公司总经理徐方林说,“今年上半年,累计充电量约600万千瓦时,超过了去年全年。”

“不断增加的充电量,说明人们用得多了,设施更完善了。”徐方林说,“这将有助于推动实现‘双碳’目标。”