

更大面积 更大纵深 更大未来

——广东两大自贸区变身解读

新华社广州9月13日电 《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》和《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》在期待之中宣布，赋予了横琴粤澳深度合作区和前海深港现代服务业合作区更大的空间、更大的权限和更大的未来，让“双区”成为5.6万平方公里的粤港澳大湾区发展的两面旗帜。

多方人士认为，“大幅扩容”叠加“深度合作”，将推动粤港澳大湾区更全方位、更大纵深和更快速度的发展，推动这个世界级湾区再一次嬗变，为“一国两制”探索区域合作新实践。

更大面积

更大的面积，可承载更多的要素，聚集更多的动能。

位于珠江口东岸的前海深港现代服务业合作区，此前规划面积不到15平方公里。近年来，前海的建设和发展不断加速。官方数据显示，2020年，前海深港合作区注册企业增加值同比增长13%，税收收入增长13.4%，实际利用外资增长11.7%，已成为中国发展最快、质量最高、效益最好的区域之一。

与澳门最短距离仅187米的横琴岛经过多年开发建设，已累计实现固定资产投资超过3434亿元，GDP年均增长率超过43%。岛内“五横三纵”主干路网基本建成，横琴大桥等对外连接“大动脉”建成通车。横琴新区已从一个边陲海岛变成开发热岛、开放前沿。

“双区”的土地上，一个个新项目不断落成。在横琴，全国首次提出的“分线管理”政策框架已建成“一线”口岸、“二线”通道和环岛53公里

封闭岸线电子围网。粤澳合作中医药科技产业园、横琴澳门青年创业谷吸引了越来越多优质企业聚集。旅游、休闲、健康和高新技术等重点产业发展势头迅猛。

在前海，“两城六区一园一场六镇双港”重大项目正不断推进。已建成前海深港青年梦工场、深港设计创意产业园、深港创新中心、深港基金小镇等重大平台。香港特别行政区政务司司长李家超在国务院新闻办公室举行的横琴、前海开发建设情况新闻发布会上表示，目前在前海注册的港资企业已达1.15万家，行业囊括专业服务业及金融、物流、信息、科技等现代服务业，前海深港青年梦工场持续吸引香港青年创新创业者落户。

但经过10余年的开发和建设，区域范围限制已成为制约前海改革发展的突出问题。

《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》将合作区从由14.92平方公里扩展到120.56平方公里，面积翻了几倍，给制度创新和产业升级带来更大空间载体。中山大学粤港澳发展研究院首席专家陈广汉认为，规划面积的扩大，将给前海带来更广阔的平台，吸引更多优秀企业和生产要素聚集，从量变引发质变。

更大纵深

在香港中文大学(深圳)全球与当代中国高等研究院院长郑永年看来，两个合作区新方案不仅是物理空间的扩展，更是制度创新的扩容。这让横琴和前海有了更大的改革自主权，粤港澳融合发展有了更大的纵深。

自2019年以来，粤港澳大湾区发展不断加速，横琴和前海与港澳的连通、融合也在不断加速。

基础设施“世界级”水平连通。在世界最长跨海大桥港珠澳大桥建成通车后，黄茅海跨海通道、深中通道两大世界级跨海工程又在加速推进。

规则制度多方位衔接。从商贸规则到金融税收再到法律服务，横琴和前海都在大步向前推动与港澳的融合。前海法院不断完善“香港地区陪审员”和“香港地区调解员”制度，共聘请16名外籍和港澳地区调解员，受理涉外涉港澳商事案件超1.2万件，其中涉港案件8392件数量全国第一。适用香港法审理商事案件90件。

生产生活不断融通。早在2016年，澳门首批符合入境条件的9辆澳门单牌车就历史性地从澳门驶入内地——珠海市横琴新区。2017年，横琴开出全国首张境外电子税票。横琴口岸已与澳门实现24小时通关多年，融通不停歇。

此间人士认为，此次两个合作区新方案的出台，一是将推动粤港澳合作向更大纵深迈进。结合新扩展区域资源要素，横琴和前海可积极拓展产业合作发展领域，大力发展现代服务业和战略性新兴产业，推动现代服务业和先进制造业深度融合，构建体现高质量发展要求、更具国际竞争力的现代产业体系。

二是推动全面深化改革向更大纵深突破。以制度创新为核心，在现代服务业、科技发展等重点领域先行先试，谋划推动战略战役性改革和创造型、引领型改革，突破更大纵深形成新的重大制度创新成果。

三是推动粤港澳共建优质生活圈。在一系列新措施有力支持下，通过高效联通，促进粤港澳广泛交流、深度交融，打造宜居宜业宜游的优

质生活圈和富有活力和国际竞争力的国际一流湾区新中心。

更大未来

两个合作区新方案，赋予了横琴和前海更高更重的定位，也赋予了两地更大的未来。

《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》赋予横琴粤澳深度合作区作为“一国两制”下探索区域合作的新实践，打造具有中国特色、彰显“两制”优势的区域开发示范区的定位，展现出横琴粤澳深度合作区建设在“一国两制”实践中的独特作用，以及对粤港澳大湾区建设的重要支撑作用。

《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》则赋予前海深港现代服务业合作区粤港澳大湾区全面深化改革创新试验平台和高水平对外开放门户枢纽的战略定位，凸显出全面深化前海改革开放对粤港澳大湾区、深圳中国特色社会主义先行示范区建设和实施综合改革试点有重要引擎作用。

广东省大湾区办常务副主任朱伟认为，两个新方案是引领大湾区加快构建与国际接轨的开放型经济新体制的重大探索，是促进广东高质量发展、加快打造新发展格局的重要引擎，对推进粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区具有重要意义。

“未来无限广阔。横琴和前海要在改革开放重要领域和关键环节大胆创新，加快推进粤港澳建立更广泛、更深层次的联系纽带，加快形成全面深化改革开放新格局，提高全球资源配置能力、创新策源能力、协同发展带动能力。”陈广汉说。



田蓬口岸改扩建施工正酣

施工中的田蓬口岸国门(9月12日摄)。

田蓬口岸位于云南省文山壮族苗族自治州富宁县中越边境。2018年田蓬口岸获国务院批复升格为国家一类口岸以来，积极推动口岸改扩建工程，改扩建项目主要为国门及前置拦截作业区、出入境通道、联检大楼等，项目总占地面积350亩。

新华社发

“镌刻”在水星上的中国人名 有李白等古代名人，也有鲁迅等现代名家

新华社南京9月13日电 9月14日，水星将迎来今年第三次东大距。作为距离太阳最近的行星，水星在太阳系八大行星中个头最小。到目前为止，人类在水星上已命名了近500个地貌，其中20多个来自中国。

据中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍，水星和其他类地行星一样，拥有硅酸盐壳幔和金属核。但它在内部结构上“皮薄馅大”，具有巨大铁核，表面成分富含硫、碳、贫铁。探测水星有助于帮助科学家认识太阳系的起源、行星的形成演化以及星球宜居性等问题。为了便于科研和制图，科学家还会为各种特征地貌取上朗朗上口的名字。

“理论上，任何人都可以提交水星地貌命名申请。提交名称需遵循简洁明晰、无害性、不重复原则，并且考虑文化多样性和国家均衡。”王科超说，根据国际天文学联合会规则，命名某

个地貌时应基于科学研究需求，否则不予考虑；对尺度小于100米的地貌，除非有特殊科学意义，一般不予命名。

为了保证充足的名称来源，国际天文学联合会为不同行星和卫星建立了独立的命名系统。比如同为撞击坑，在水星上主要以已故的艺术家和文学家的名字命名。王科超说，迄今为止，以中国人名命名的水星撞击坑有21个，这些名字中，有李白、杜甫等古代名人，也有鲁迅、齐白石等现代名家。

这21个中国名字的主人有着各自精彩的故事，由他们的姓名命名的水星地貌也各有其特点。赵孟頫是元代知名书画家，以他的名字命名的撞击坑位于水星南极，直径约140公里。“赵孟頫撞击坑”是水星两极所有撞击坑中，雷达高回波信号区域最大的一个，显示拥有大量水冰，这里可能是未来水星水冰探测的最好去处。”王科超说。