

一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车

英“卡车司机荒”波及公交行业

英国卡车司机短缺问题已持续数月。这一用工荒如今波及公交行业，一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车。

据英国《镜报》10日报道，由于卡车司机短缺，一些公路货运商开出多至7.8万英镑（约合68.4万元人民币）的年薪招工，远高于公交司机3.25万英镑（28.5万元人民币）的年均收入水平，一些公交司机因此跳槽，致使部分主要公交线路人手不足甚至无法运行。一些公交公司被迫减少发车频次，以尽量保障主要通勤线路和上学线路的公交车运行。

英国《太阳报》以业内人士

为消息源报道，司机跳槽致使全英公交司机短缺，受影响最严重地区包括苏格兰、英格兰东北部、布里斯托尔市和格洛斯特郡南部。以英格兰北部的西约克郡为例，该地区缺少约250名公交司机，相当于满编制的十分之一。业内人士提供的数据显示，现阶段需招募约4000名公交司机才能保障全英公交系统的正常运行。

英国媒体认为，多种原因造成卡车司机缺口，包括新冠疫情、“脱欧”导致的大批外籍务工人员流出、人口老龄化等。据英国公路运输协会估计，英国需要补充10万名卡车司机方能满足燃

油、食品、药品等物流需求。为缓解司机短缺问题，英国政府出台多项措施，包括发放短期签证引进卡车司机、简化获取卡车司机驾照的程序、鼓励包括公交司机在内的重型货车驾照持有者“重新上岗”。

英国公共交通联合会说：“辞职的公交司机人数超过我们所能招募到的，雪上加霜的是公路货运行业能够开出更高的薪水。”联合会说，若给公交司机涨薪会导致人们乘坐公交的费用提升。“我们不具备公路货运业那样的弹性，那是一个较长的运输链，可以分摊成本”。
据新华网

世卫专家建议

为免疫功能不全人群 接种新冠疫苗加强针

新华社日内瓦10月11日电 世界卫生组织专家11日建议，对于所有已通过世卫组织紧急使用认证的新冠疫苗，中度和重度免疫功能不全人群都应额外接种一剂加强针。

世卫组织免疫专家战略咨询小组认为，上述免疫功能不全人群“不太可能在标准基础疫苗接种计划后对接种做出充分反应，且面临新冠重症高风险”。

目前，已获世卫组织紧急使用认证的新冠疫苗包括：美国辉瑞制药有限公司和德国生物新技术公司联合研发的疫苗、美国莫德纳公司的疫苗、强生公司旗下杨森制药有限公司研发的疫苗、英国阿斯利康制药公司和牛津大学联合研发的疫苗、中国国药和科兴疫苗等。

世卫组织日前还推出一项全球新冠疫苗接种战略，以实现到2021年年底为所有国家约40%的人口接种新冠疫苗，到2022年中期接种人口比例提升至70%的目标。为此，世卫组织呼吁优先向低收入国家、特别是非洲国家提供疫苗。

突尼斯总理 组建新政府

10月11日，突尼斯总理娜杰拉·布登·拉马丹在首都突尼斯市发表讲话。

突尼斯总理娜杰拉·布登·拉马丹11日宣布组建新政府，并向总统赛义德宣誓就职。娜杰拉的新政府由24名部长和1名外交国务秘书组成，其中包括9名女性。

新华社发



美媒：莫德纳公司“嫌贫爱富”发疫苗财

美国媒体披露，美国莫德纳公司迄今几乎只向富裕国家和地区供应新冠疫苗，中低收入国家和地区要么需溢价购买，要么排队苦等。靠这种“逐利优先”的供货方式，这家美国生物技术企业赚得盆满钵满，今年预估营收200亿美元，企业高层和投资人身家也随之大涨。

据《纽约时报》9日报道，莫德纳研发新冠疫苗得益于美国政府财政和技术支持，但根据艾尔菲尼蒂数据分析公司的计算，就客户中富裕国家和地区占比而言，莫德纳高于其他新冠疫苗制造商。

艾尔菲尼蒂的数据显示，莫德纳向世界银行划定的低收入国家和地区供应新冠疫苗总量大约100万剂，另两家美国疫苗制造商辉瑞公司和强生公司对应的数量则分别为约840万剂和2500万剂。迄今仅有少数几个中等收入国家和地区与莫德纳达成购买协议，其中多数尚未交付，且至少3个买家的采购价高于美国或欧洲联盟的采购价。

根据已披露的政府采购信息，

美国采购价为每剂15美元至16.5美元，欧盟采购价为22.6美元至25.5美元。世行归类为“中等偏上收入”的泰国、哥伦比亚和博茨瓦纳采购价为27美元至30美元。

世界卫生组织多次敦促疫苗生产商以合理价格向不发达国家和地区供货，以遏制那里的疫情。非洲联盟一名官员5月说，非盟将以每剂大约10美元的价格订购莫德纳疫苗。但另两名非盟官员说，莫德纳要到明年才能交付疫苗，导致谈判破裂。

美国疾病控制和预防中心前主任汤姆·弗里登说：“看上去，莫德纳的行为是他们只求投资回报最大化，别无其他责任。”

针对这类质疑，莫德纳辩称，生产能力有限，正尽可能提高产能。

莫德纳公司2010年成立，研发基于信使核糖核酸（mRNA）的技术和药物等。《纽约时报》报道，不像辉瑞、强生和阿斯利康制药公司除疫苗外还研制其他医药产品，莫德纳目前只有新冠疫苗这一产品面世，因此企业发展前景与新冠疫苗销售紧密相关。

随着新冠疫苗大范围推广使用，莫德纳的经营收入大幅增长。莫德纳最新发布的财务报表显示，这家企业今年第二季度收入44亿美元，远超去年同期的6700万美元；今年前六个月盈利40亿美元，去年上半年则亏损2.4亿美元。

按照莫德纳先前估算，新冠疫苗今年将为这家企业带来至少200亿美元营收，成为美国迄今最赚钱的医疗产品之一。

美国《福布斯》杂志本月4日发布“美国富豪400强”榜单，莫德纳两名创始人和一名投资人首次位列其中，个人净资产均超过35亿美元。

与此同时，世界许多贫穷国家新冠疫苗依然严重短缺。《纽约时报》报道，截至9月30日，非洲、中东等地区的数十个欠发达国家的疫苗接种率不足10%。

因“富国优先”供货策略惹争议的疫苗企业不止莫德纳一家。今年8月，英国媒体报道美国强生公司将其南非工厂所产疫苗出口至更富裕国家和地区，强生因而受到世界卫生组织官员和公共卫生界人士批评。
据新华网

飞行员抗议强制接种？

美西南航空

一日取消上千航班

美国西南航空公司10日取消上千架次航班，管理层把这一混乱情况归咎于恶劣天气以及空中交通管制“意外”。

法新社援引美国航班跟踪网站数据报道，西南航空当天取消航班1085架次，占航班时刻表所列总数29%，晚点航班超过900架次。前一天，西南航空取消航班800多架次。

西南航空在一份声明中说，佛罗里达州机场周末天气情况恶劣，加上空中交通管制意外出现问题，导致航班晚点以及大量取消。

不过，美国大气研究集团总裁亨利·H·哈特费尔特告诉美联社记者，西南航空取消航班另有其因。按照他的说法，今年6月以来，西南航空安排的航班数量超过其承受能力。

哈特费尔特认为，最糟糕的原因是，西南航空一些飞行员可能消极怠工，抗议公司强制员工接种新冠疫苗。法新社同样报道，舆论猜测部分飞行员及其他员工“磨洋工”以表达不满。

西南航空飞行员协会10日发布声明，否认飞行员参与这类集体向管理层施压的行为。
据新华网