

精准发力推动企业落实主体责任

潘天庆

9月28日,市政府新闻办、市生态环境局联合召开安庆市生态环境保护工作新闻发布会,通报我市“环企直通车”行动开展情况。(《安庆晚报》9月29日)

近年来,我市生态环境质量持续改善,但面临脆弱的生态环境,我们依然不可掉以轻心,特别是在秋冬季期间。我们必须要继续坚持标本兼治,突出重点难点,进行攻坚克难。现实已表明,企业是生态环境治理的重要责任主体,能否全面完成生态环境质量改善目标,企业是关键。我市通过“环企直通车”,开展环保服务企业“十百千”行动,持续开展“面对面”议事,形成定期会商制度这一创新举措,有的放矢解决制约企业发展的重大环保问题。这种严格依法监管并寓监管于服务,无疑会为企业实现绿色生产、推动企业落实主体责任助力,值得点赞!

毋庸讳言,一段时间以来,在环境治理中,存在着部分“企业污染破坏、广大群众受损、全社会埋单”的困局。如何依法善抓善成,督促企事业单位落实主体责任,提高保护生态环境的意识和自觉来解决这一难题,是城市治理的一项重要内容,也考验

着施政者的治理水平。我市在“环企直通车”行动建立“一对一”帮扶机制中,深入企业了解危险废物处置、水气声渣处理处置能力提升、施工期污染防治等环保需求,在符合环保相关法律法规前提下,以企业环保需求为切入点,为企业发展出谋划策,帮助企业制定环境治理解决方案,以实现企业转型升级。我市的这一行动已经为30余家企业落实了升级方案,提升了“三废”处置能力。这就既重视并解决企业对环境监管的合理诉求,也将严格执法与主动热情的上门服务融为一体。

帮助企业制定环境治理解决方案往往体现在三个层面,其一,提供技术支持;其二,提供资金支持;其三,提供政策支持。而“环企直通车”行动,则体现出的是对企业环境治理的技术支持和政策支持。

环境质量关乎着人们的生存质量,环境保护也已经成为重大和首要的民生问题。无论是

打赢蓝天保卫战,还是打好碧水保卫战,乃至推进净土保卫战,确保企业达标排放,都是环境治理中相当复杂的系统工程。其实,环境治理的过程就是政策落地的过程,也是政策完善的过程,更是政策精准发力的过程。这就需要我们提高工作的科学性、针对性和实效性,精准发力,不断地推动企业不折不扣地落实主体责任,让企业在常规生产、正常排放与环保达标方面形成平衡。这样才能协同推进企业高质量发展和生态环境的高水平保护,实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。



资料图片

在优化发展环境上 “环保进企”大有作为

未一平

“环企直通车”进驻企业,说白了就是为企业环保提供精准服务。企业在生产过程中,环保是必须要过的一道关。环保不达标,企业的生产就无法正常进行。在当下环评一定程度上可以说是决定企业生死的命门。进一步而言,就是以一种倒逼的手段,让企业重视环保,处理好生产与环保及生态的关系。

以往我们在追求发展的社会效率中,太过注重于企业生产的发展,而淡化甚至忽视了因生产带来的环境破坏问题,由此造成了相当严重的环境后果。这些后果随时间推移,其破坏性渐渐显露出来。这方面我们大多有亲身体会,诸如空气质量下降,怪味刺激性气体弥漫,山体破坏,水源浑浊,绿化大面积减少等。我们生活的空间环境质量与发展速度没有成正比,反而越来越坏,以致不得不下决心以壮士断腕的气魄来治理。

由此我们又面临了另一个问题,即发展与环境的关系如何处理好,使二者间达到一种相对的平衡。企业不发展,社会就不会有进步,甚至会影响稳定。发展永远是企业的主题。但是发展要有底线,这个底线从环评角度而言,就是尽量不要造成对环境的破坏。而企业只要有生产,就会有各种相应的废物要排放与处理。这些生产过程中产生的排放物是潜在的污染源。处理好这些生产“副产品”,环境才能得到有效保护。这就为环保进企业提供了现实的需求与基础。

环保进企业,可以充分发挥环保监督的作用,在环保服务企业优化发展环境上大有作为。“环企直通车”进入企业,以现场办公的形式,发现问题现场处理与解决,既提高了办事效率,也改变了环保执法的工作作风,有利于环保执法与企业的和谐,以达到治理与企业发展的共赢。更重要的是,环保进企业可以根据现实表现出来的问题,实行一企一策,区别对待中,有针对性地进行政策与技术帮扶,如此实用性与有效性必将大幅提高。

发展速度与环境保护看似是一对无法调和的矛盾体,但现实也告诉我们,只要正确处理好二者间的关系,发展与环保是可以调和且能做到和谐共生的。我们要发展,这是时代的主题,但也要环境与生态,这同样也是时代赋予我们的使命。其实发展的可持续性一定程度上就来自于环境的优化与保护。由此我们对“环企直通车”寄予了厚望,希望环保进企过程中在帮助企业做好环评上,既要精准,更要有对策,在服务企业发展大局上,发挥出应有的保障作用。

让“环企直通车”跑出企业绿色发展“加速度”

艾才国

我市在各地创办“环保议事厅”,全面提高环保服务经济高质量发展水平,取得丰硕成果基础上,又开通了“环企直通车”,旨在“面对面”结对服务企业,帮扶解决重大环保问题,我们有理由相信:为企业纾困解忧的“环企直通车”必将跑出企业绿色发展“加速度”。

既然是“环企直通车”,“直通”才是关键。中途不设“中转站”,上级的环保政策一“传”到位,纾困解忧的帮扶资金一“拨”到位,企业的重大环保问题一“报”到位,解决环保问题的“金点子”一“送”到位,一切“特事特办、急事急办”,从快从优解决制约企业发展的重大环保问题。

“环企直通车”开进企业,解决问题不但要“快捷”,更要“精准”。既要通过组建“环保专家组”,“望”现场、“闻”需求、“问”难题,为环保问题“把脉问诊”;又要把“问题清单”变为“实事清单”,划定“整改路线图”,限定“整改时间表”,落实“整改责任人”,一件一件抓落实,不见实效不收兵。

创新方法才能让“环企直通车”跑得更快更远。共性问题,可采取“集中辅导”、“集体研讨”、“点上开花,面上推广”等形式与企业“面对面”互动;个性问题,可采取“一对一”体验、“点对点”帮促,“一企一策”精准推进环保问题整改。

当然,“环企直通车”开进企业,并非越俎代庖,一切环保问题都“照单全收”,大包大揽。什么时候,企业抓环保工作的主体责任都不会变。为此,企业要克服“等靠要”思想,立足自我解决企业环保问题。“环企直通车”开进来,只是帮助企业解决重大环保问题的“疑难杂症”,重点是从宏观层面给政策、探路子、教方法,并协调解决企业层面无法解决的问题。只有政府和企业心往一处想、劲往一处使,才能达到事半功倍的效果。

服务无止境,满意无终点。期待我市的“环企直通车”开得快、开得稳、开得久,跑出企业绿色发展“加速度”。